



Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла на примере

TTR_{125R} / TTR₁₂₅ / TTR₁₅₀

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR125R	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR125R.....	7
3.1. Установка передних амортизаторов.....	7
3.2. Установка руля	8
3.3. Задняя подвеска.....	9
3.4. Установка переднего крыла.....	10
3.5. Установка переднего колеса.....	10
3.6. Установка тормозного суппорта.	12
3.7. Установка фары.....	13
3.8. Установка АКБ.....	14
3.9. Установка бокового пластика	16
3.10. Установка сиденья	16
3.11. Установка крышки бензобака	17
3.12. Установка кик-стартера.....	17
3.13. Установка рычага переключения передач.....	18
4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.	18

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 19мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Ключи-шестигранники, которые понадобятся в процессе сборки, используйте из набора инструмента, который идёт в комплекте поставки мотоцикла.

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мопед поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



 КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробку с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса насадкой под крестовую отвёртку.



ШУРУПОВЕРТ + НАСАДКА ПОД «КРЕСТОВУЮ» ОТВЁРТКУ. ТАКЖЕ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ. ДЛЯ ФИКСАЦИИ ОТ ПРОКРУЧИВАНИЯ ГАЙКИ С ОБРАТНОЙ СТОРОНЫ.

После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



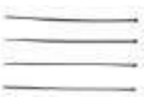
Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR125R

Список комплектующих для сборки:

1. Коробка с АКБ и электролитом, 1 шт.		8.3. Комплект крепления руля, 1 комп.	
2. Переднее колесо, 1 шт.		8.4. Крышка бензобака, 1 шт.	
3. Переднее крыло, 1 шт.		8.5. Болт с гайкой крепления маятника задней подвески, 1 комп.	
4. Правый амортизатор, 1 шт.		8.6. Вал переднего колеса	
5. Левый амортизатор, 1 шт.		8.7. Набор инструмента, 1 комп. *	
6. Пластик боковой правый, 1 шт.		8.8. Рычаг кик-стартера, 1 шт.	
7. Пластик боковой левый, 1 шт.		8.9. Рычаг переключения передач, 1 шт.	
8. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		8.10. Инструкция и диск, 1 шт.	
8.1. Фара головного света, 1 шт.		* В набор инструмента входят: - универсальная отвёртка - 1 шт.; - рожковый ключ 8*10- 1 шт.; - рожковый ключ 12*14 - 1 шт.; - рожковый ключ 13*16 - 1 шт.; - шестигранник на 4' - 1 шт.; - шестигранник на 6' - 1 шт.; - шестигранник на 8' - 1 шт.; - свечной ключ - 1 шт.; - чехол - 1 шт.;	
8.2. Пластиковые хомуты, 4 .			

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR125R

3.1. Установка передних амортизаторов



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ., КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ.



3.1.1. Вставьте амортизаторы в траверсу рулевой колонки (снизу вверх)



3.1.2. Амортизаторы должны быть установлены в таком положении.

3.1.3. Обратите внимание, что тросики руля должны располагаться между рулевой колонкой и левой стойкой амортизатора, как показано на фотографии.



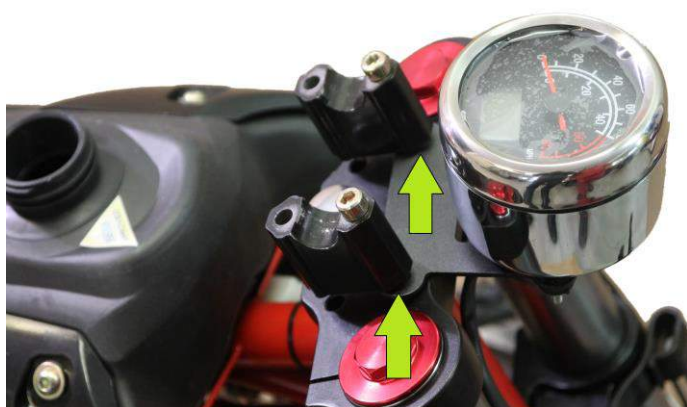
3.1.4. Затяните болты на траверсе шестигранником на 8мм. в верхней части с каждой стороны.

3.1.5. Затяните болты на траверсе шестигранником на 6мм. в нижней части с каждой стороны.

3.2. Установка руля



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ



3.2.1. Перед установкой руля поставьте спидометр таким образом, чтобы совпали крепежные отверстия в траверсе руля и крепежные отверстия спидометра и наживите нижнюю часть хомута крепления руля на два болта, как показано на рисунке.

3.2.2. Установите руль.



3.2.3. Установите верхнюю часть хомутов крепления руля, попеременно вытаскивая болты, которые наживили ранее в п.3.2.1.

3.2.4. Отрегулируйте руль в нужное положение и произведите равномерную обтяжку крепежных болтов гайками на 12мм, которые идут в комплекте шестигранником и накидным ключом.



3.2.5 Зафиксируйте тросики пластиковыми хомутами на руле.

3.3. Задняя подвеска

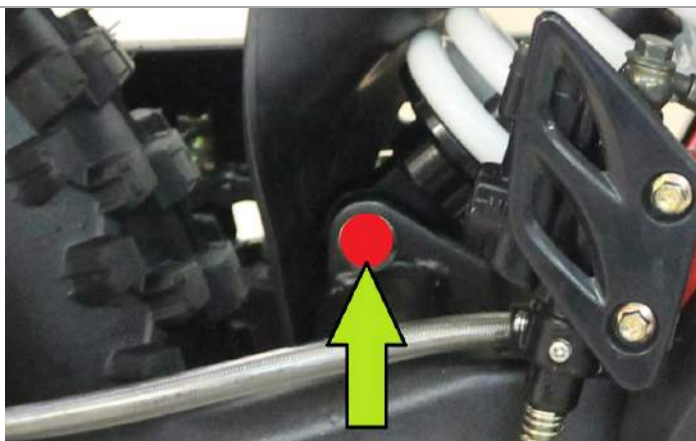


ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.3.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт крепления маятника задней подвески с гайкой, идущие в комплекте поставки.

3.3.2. Поднимите заднюю часть мотоцикла (для этой операции необходим помощник).



3.3.3. Мотоцикл необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с отверстием на заднем маятнике (указано стрелкой на фотографии).

3.3.4. Установите болт в состыкованное отверстие амортизатора и маятника и накрутите гайку из комплекта.

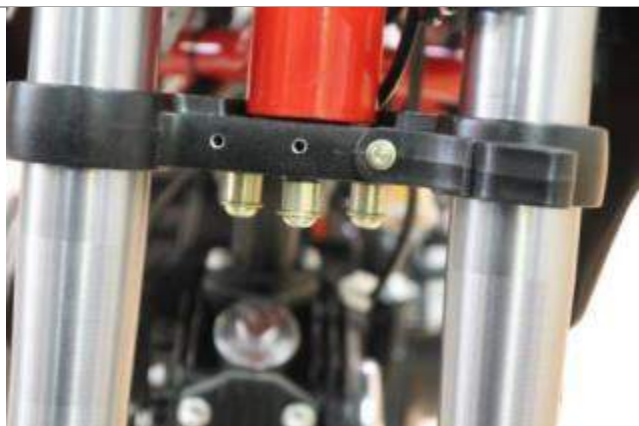


3.3.5. Затяните болт и гайку

3.4. Установка переднего крыла



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ



3.4.1. Перед установкой переднего крыла выкрутите шестигранником крепёжные болты с втулками из траверсы.



3.4.2 Установите крепёжные болты через втулки на крыло, как показано на рисунке.

3.4. Установите переднее крыло под траверсой между двух передних амортизаторов и затяните крепёжные болты шестигранником

3.5. Установка переднего колеса



ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ.



3.5.1. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите мотоцикл, вытащите нижнюю часть металлического каркаса и подставьте под двигатель подставку. **Мотоцикл должен быть надежно закреплен в данном положении!**

3.5.2. Для установки переднего колеса необходим осевой болт, который поставляется в комплекте коробки.



3.5.3. Наденьте на ось датчик скорости, как показано на фотографии.



3.5.4. Далее проденьте ось через левую вилку амортизатора.



3.5.5. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



3.5.6. Вставьте осевой болт через втулку, как показано на фотографии.



3.5.7. Установите втулку с правой стороны переднего колеса.



3.5.8. Вставьте осевой болт через втулку в правую вилку амортизатора и накрутите гайку.



3.5.9. Затяните осевой болт.



3.6. Установка тормозного суппорта.



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ., ПЛОСКАЯ ОТВЁРТКА



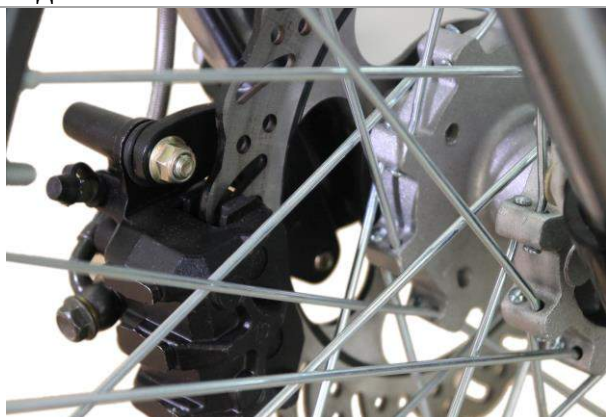
3.6.1. Выкрутите крепёжные болты из тормозного суппорта.



3.6.2. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.6.3. Разожмите колодки при помощи плоской отвёртки, чтобы облегчить процесс установки на тормозной диск.



3.6.4. Установите тормозной суппорт на тормозной диск.



3.6.5. Затяните болты, которые были выкручены ранее.



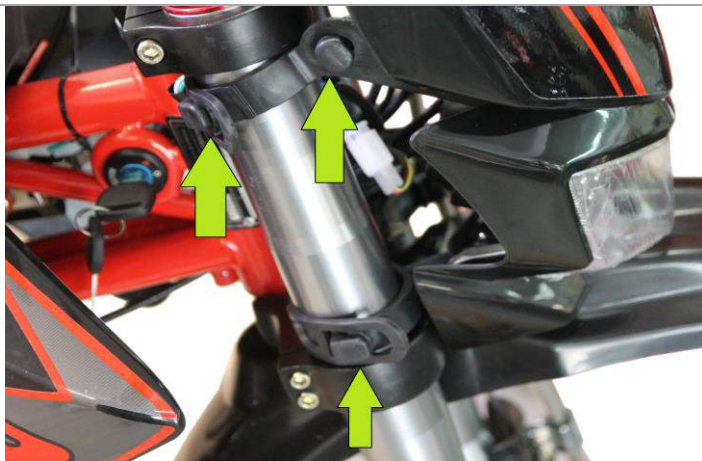
3.6.6 Зафиксируйте тормозной шланг хомутом, который находится на левом амортизаторе.

3.7. Установка фары

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.7.1. Соедините клемму на фаре головного света и клемму на мотоцикле, как показано на фотографии.



3.7.2. Зафиксируйте хомуты, которые находятся на фаре, к правой стойке амортизаторов.



3.7.3. Зафиксируйте хомуты, которые находятся на фаре, к левой стойке амортизаторов и выровняйте фару.

3.8. Установка АКБ

Процедура заправки АКБ мотоцикла

В случае если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



3.8.1 Снимите защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.



3.8.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



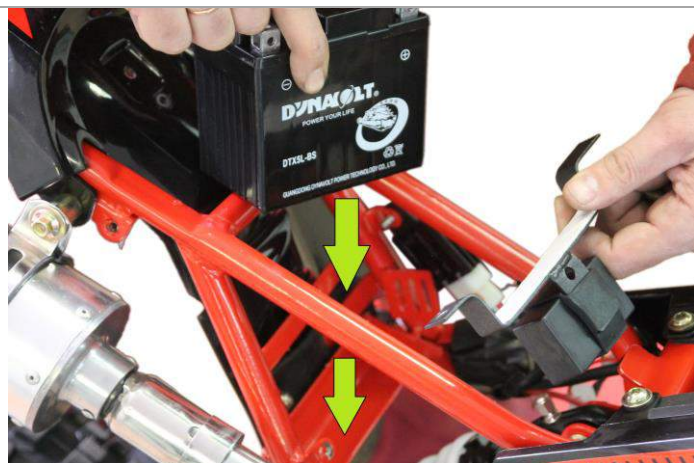
3.8.3. Для установки АКБ необходимо снять сиденье. Для этого открутите две гайки крепления сиденья по бокам.



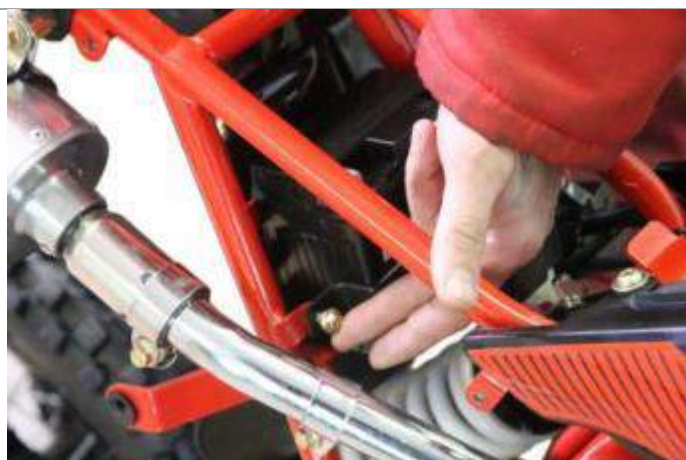
3.8.4. Открутите гайку крепления сиденья в нижней части.



3.8.5. Снимите сиденье, потянув назад.



3.8.6. Снимите пластину крепления АКБ, открутив болт и установите АКБ на штатное место.



3.8.7. Установите пластину крепления АКБ и зафиксируйте болтом, который был выкручен ранее.



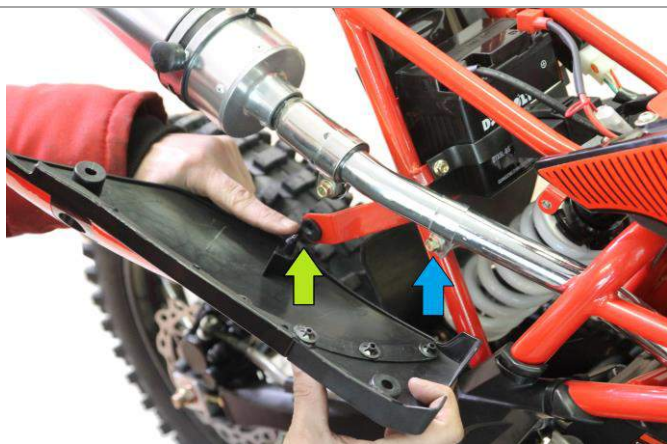
3.8.8. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».

Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

3.9. Установка бокового пластика



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ.



3.9.1. Выкрутите болт, который будет фиксировать боковой пластик (указано синей стрелкой). Зафиксируйте боковой пластик при помощи пластиковой защёлки (указано зелёной стрелкой)



3.9.2. Зафиксируйте переднюю часть бокового пластика болтом, который был предварительно выкручен.

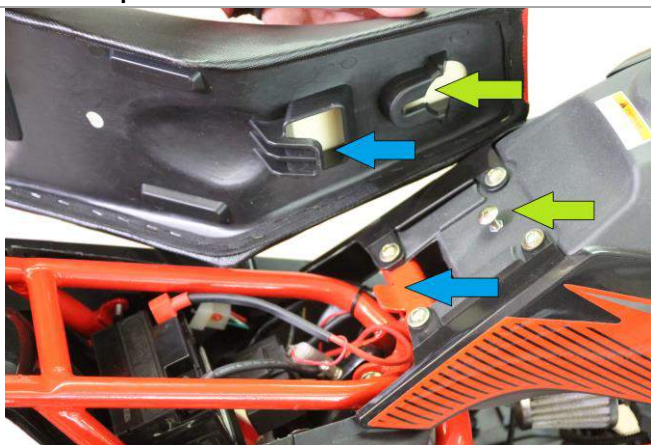


3.9.3. Затяните болт шестигранником.

3.10. Установка сиденья



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.10.1. Устанавливаем сиденье на место. Для этого необходимо завести кронштейны сиденья под крючки на раме.



3.10.2. Нажмите на переднюю часть сиденья



3.10.3. Подайте сиденье вперёд



3.10.4. Закручиваем ранее выкрученные болты крепления сиденья через боковой пластик, как показано на фотографии.

3.11. Установка крышки бензобака



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.11.1. Установите крышку бензобака, как показано на фотографии.

3.12. Установка кик-стартера



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ



3.12.1 Установите кик-стартер на вал кик-стартера.



3.12.2 Затяните болт накидным ключом.

3.13. Установка рычага переключения передач

 **КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ**

	
3.13.1. Установите рычаг переключения передач на вал переключения передач	3.13.2. Затяните болт накидным ключом.

4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Выкл.



Вкл.



Резерв

Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!