

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла

GS 200

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis VR-1.....	8
3.1. Установка ручек руля.....	8
3.2. Установка задних амортизаторов.....	12
3.3. Установка указателей поворотов.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.4. Установка заднего крыла.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.5. Установка заднего багажника	Ошибка! Закладка не определена.
3.6. Установка и подключение АКБ.....	19
3.7. Установка глушителя и правой подножки пассажира.....	17
3.8. Установка переднего колеса	20
3.10. Установка суппорта переднего тормоза.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.9. Установка переднего крыла.....	23
3.19. Установка педали заднего тормоза.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.17. Установка педали переключения передач	Ошибка! Закладка не определена.
3.19. Установка зеркал	27
3.19. Установка бензошланга	27
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	28
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	29

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытом картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.

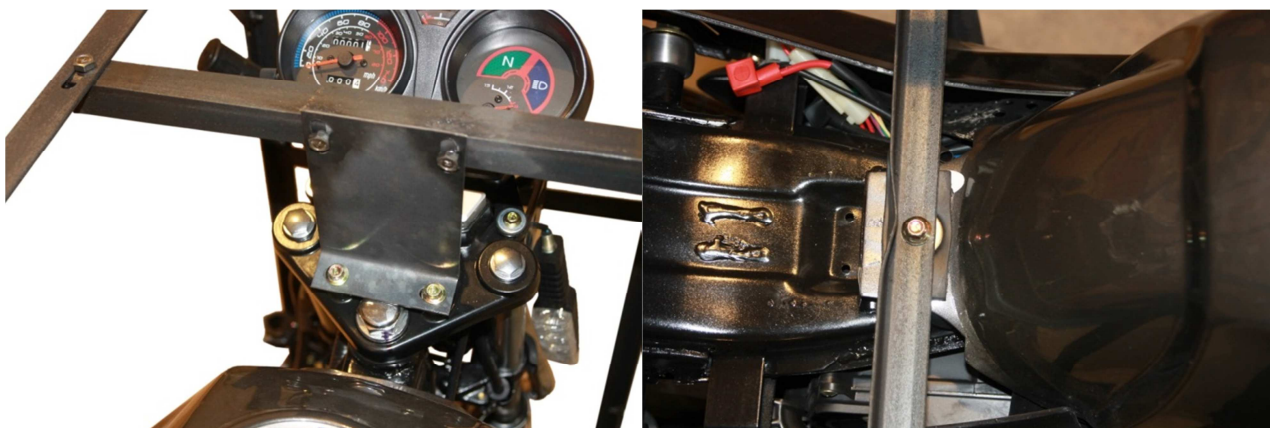


КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 **ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ (КРЕПЛЕНИЕ КАРКАСА У РУЛЯ И БЕНЗОБАКА)**

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.

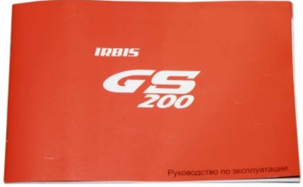


Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis GS200

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 1 шт.		13. подножки водителя с боковым упором, 1 шт.	
2. Переднее крыло, 1 шт.		14. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.	
3. Педаль переключения передач, 1 шт.		14.1. Крепежный комплект (гайки, болты и т.п.), 1 комп.	
4. Педаль заднего тормоза, 1 шт.		14.2. Уплотнительное кольцо выхлопной трубы, 1 шт.	
5. Зеркала заднего вида, 2 шт. + комплект крепления, 1 комп.		14.3. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.	
6. Кронштейн крепления переднего крыла, 1 шт.		14.4. Фиксатор комплекта инструментов, 1 шт.	

7. Глушитель, 1 шт.		14.5. Ключи зажигания, 2 шт.	
8. Защита цепи, 1 шт.		14.6. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.	
9. Передняя фара с обтекателем, 1 шт.		14.7. Втулка переднего колеса, 1 шт.	
10. Левый обтекатель бака, 1 шт.		14.8. Набор инструмента, 1 комп. *	
11. Правая боковая подножка пассажира, 1 шт.		14.9. Декоративная заглушка на винты бака, 7 шт.	
12. Сиденье, 1 шт.		14.10. Катафоты, 2 шт.	

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis GS200

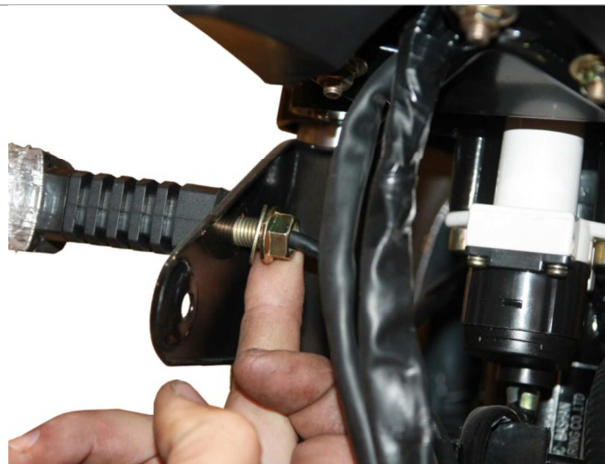
3.1. Установка передних указателей поворотов



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.1.1. Мотоцикл поставляется с частично-установленными указателями поворотов.



3.1.2. Устанавливаем указатель поворотов. Фиксируем его гайкой.

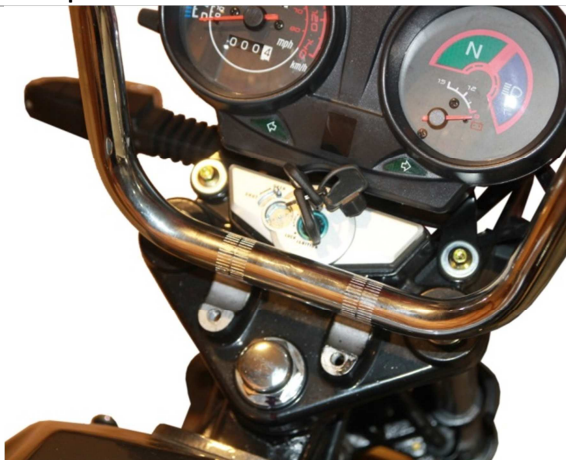


3.1.3. Выравниваем указатель поворотов. Закручиваем гайку.

3.2. Установка руля



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.2.1. Установите руль в соответствии с рисунком.



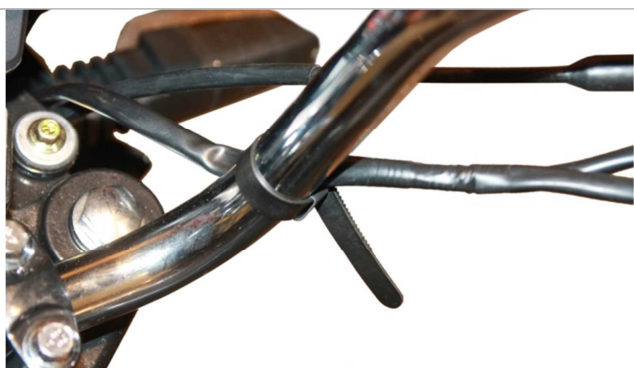
3.2.2. Для его крепления понадобятся болты М10 (4 шт.), и хомут крепления руля (2 шт.), идущих в комплекте крепежа.



3.2.3. Наживите болты крепления.



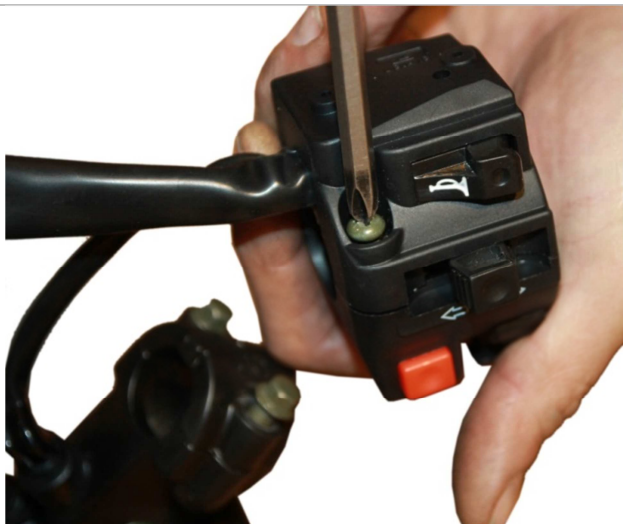
3.2.4. Отрегулировав руль в нужное положение, закрутите болты крепления.



3.2.5. Закрепляем с помощью хомутов шланги и тросы к рулю с левой и правой сторон мотоцикла.

3.3. Установка левого блока переключателей

🔧 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.3.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два винта.



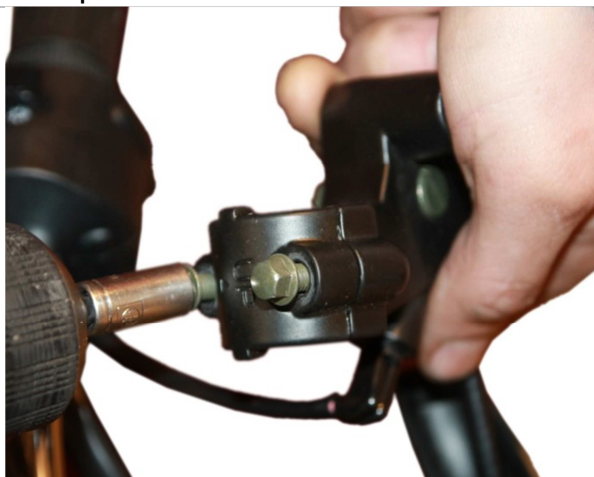
3.3.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны, одеваем на руль и сводим обратно так, как показано на рисунке.

3.3.3. С помощью ранее выкрученных винтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.

3.4. Установка рычага сцепления



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.4.1. Откручиваем два болта М8.

3.4.2. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке

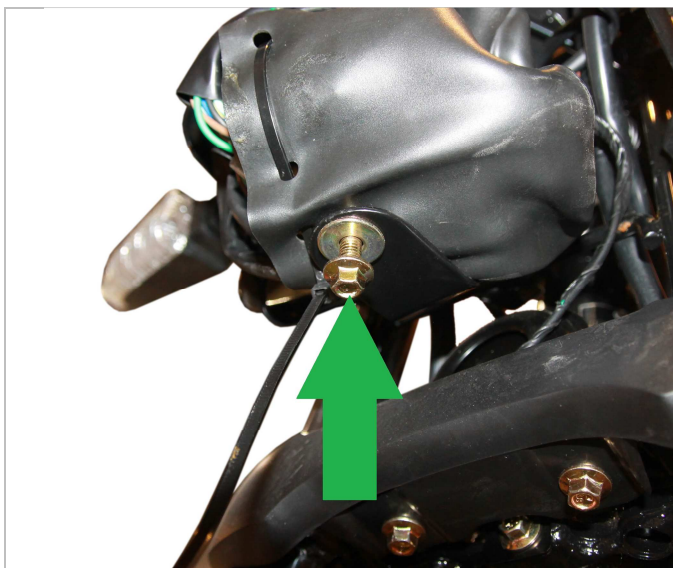


3.4.3. Фиксируем хомут ранее выкрученными болтами.

3.5. Установка передних указателей поворотов



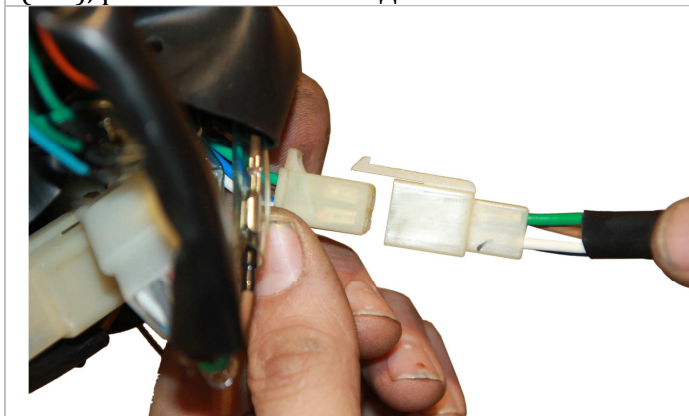
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ И 10ММ.



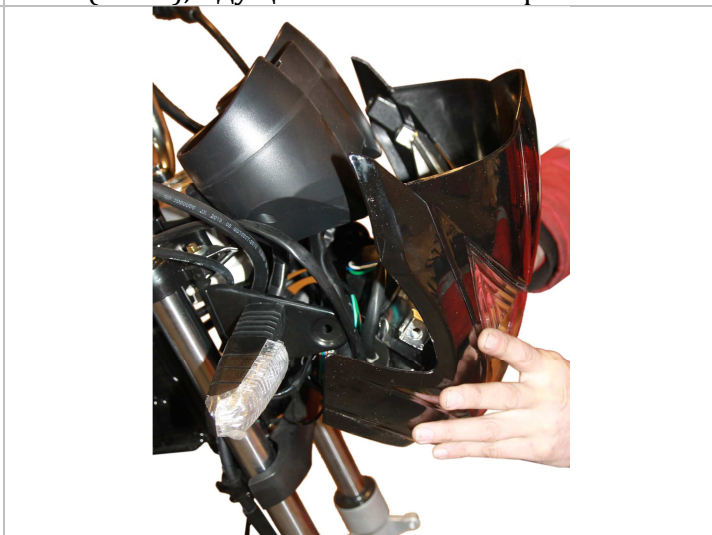
3.5.1. Выкручиваем болт крепления фары (М8), расположенный над колесом.



3.5.2. Для крепления фары понадобятся болты М10 (2 шт.), идущие в комплекте крепежа.



3.5.3. Соединяем колодку проводов, идущих от фары к колодке проводки мотоцикла.



3.5.4. Устанавливаем переднюю фару.



3.5.5. С помощью болтов из пункта 3.5.2. закрепляем фару с левой и правой сторон мотоцикла.

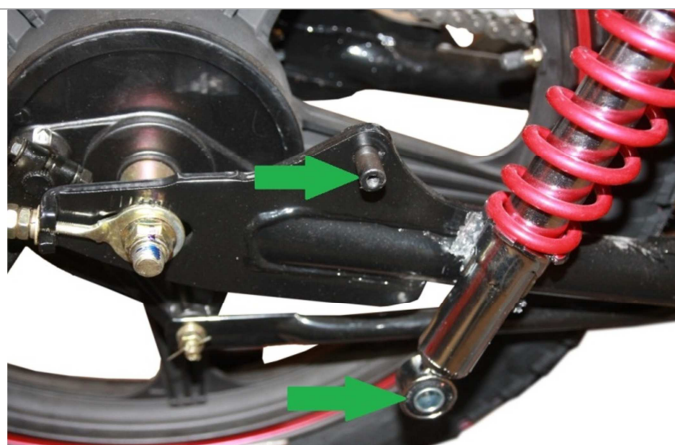


3.5.6. Закручиваем выкрученный в пункте 3.5.1. болт.

3.6. Установка задних амортизаторов

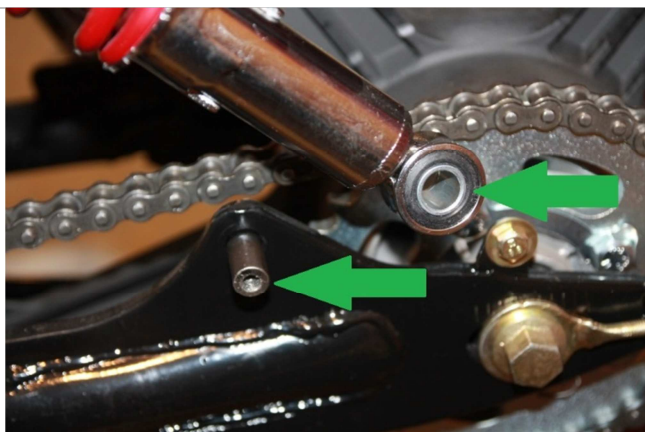


ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 17ММ.

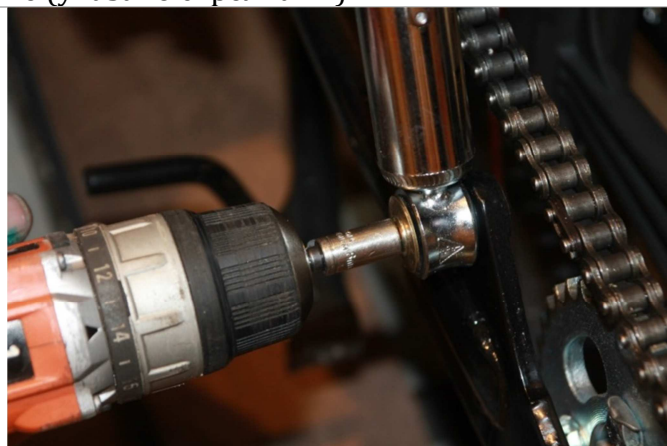
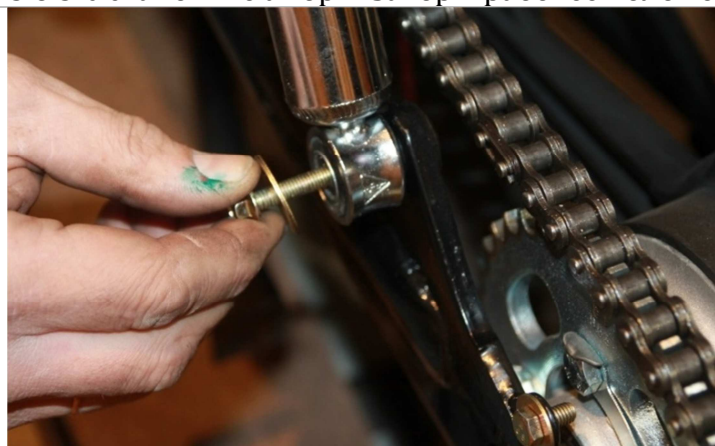


3.6.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт М8 (2 шт.), шайбу (2 шт.) и контргайку (2 шт.), идущих в комплекте поставки.

3.6.2. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с крепежным элементом на заднем маятнике (для этой операции необходим помощник). Установите амортизатор в рабочее положение (указано стрелками).



3.6.3. Установите амортизатор в рабочее положение (указано стрелками).



3.2.6. Наживите и затем затяните гайку крепления заднего амортизатора с шайбой.



3.6.5. После установки задних амортизаторов мотоцикл будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.7. Установка педали заднего тормоза



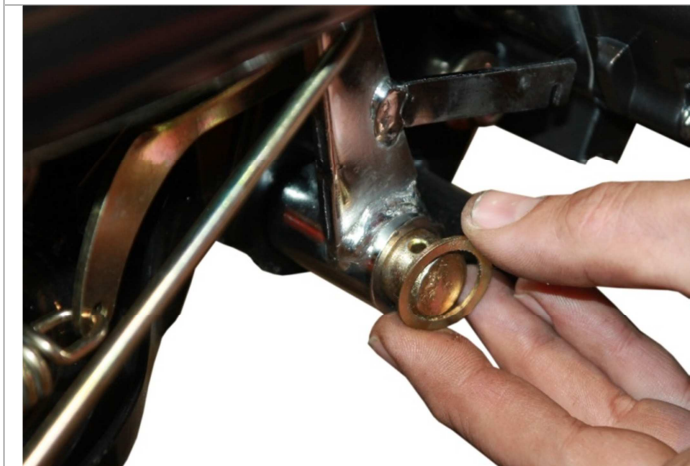
ПАССАТИЖИ.



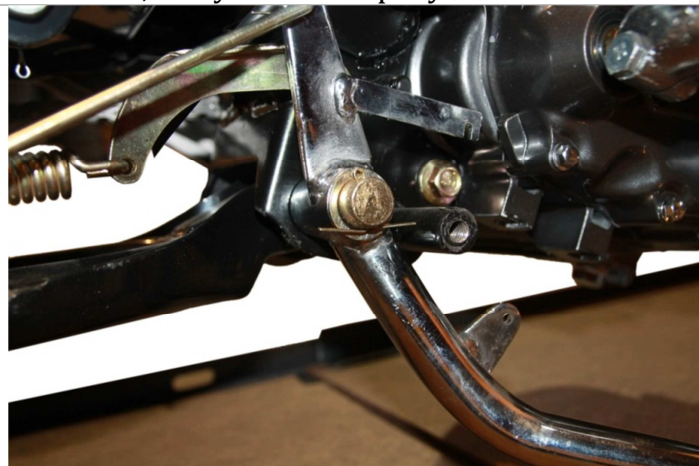
3.7.1. Устанавливаем педаль заднего тормоза.



3.7.2. Для ее установки понадобятся шайба и шплинт из комплекта крепежа, а также большая и малая пружины из комплекта поставки, как указано на рисунке.



3.7.3. Одеваем шайбу на вал.



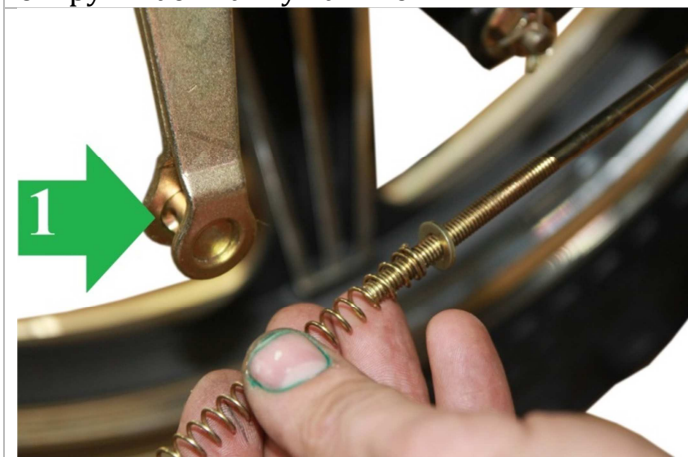
3.7.4. Фиксируем педаль с помощью шплинта.



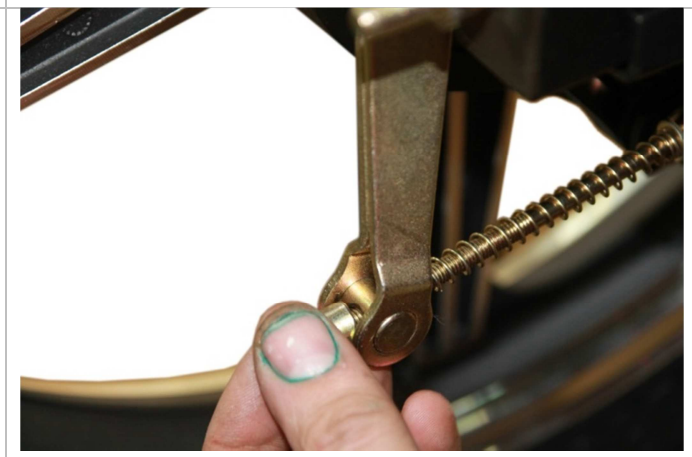
3.7.5. Для установки тяги привода заднего тормоза к тормозному механизму откручиваем гайку на тяге.



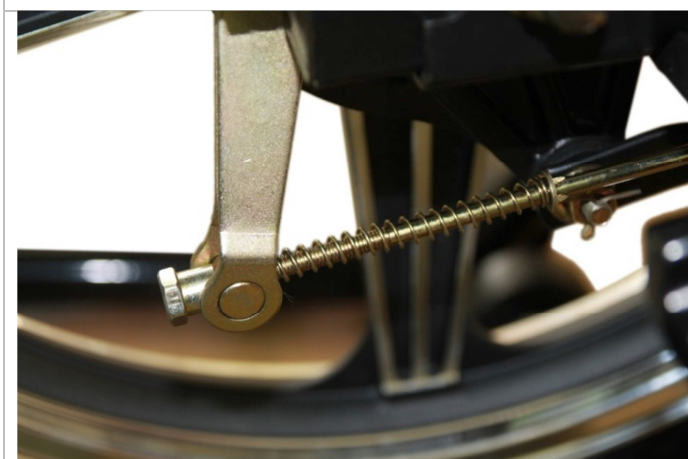
3.7.6. Снимаем с тяги гайку, бобышку и пружину, оставляя только шайбу.



3.7.7. Устанавливаем бобышку (1), снятую раньше с тяги, в привод заднего тормоза.



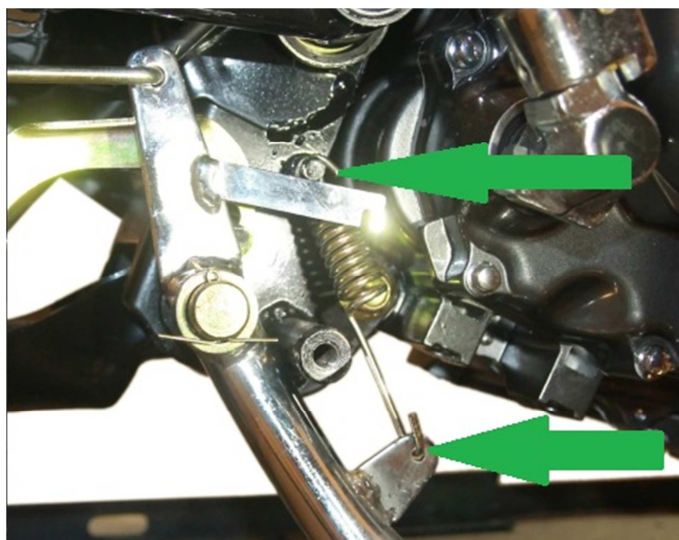
3.7.8. Пропускаем тягу через бобышку. Фиксируем тягу с помощью ранее выкрученной гайки.



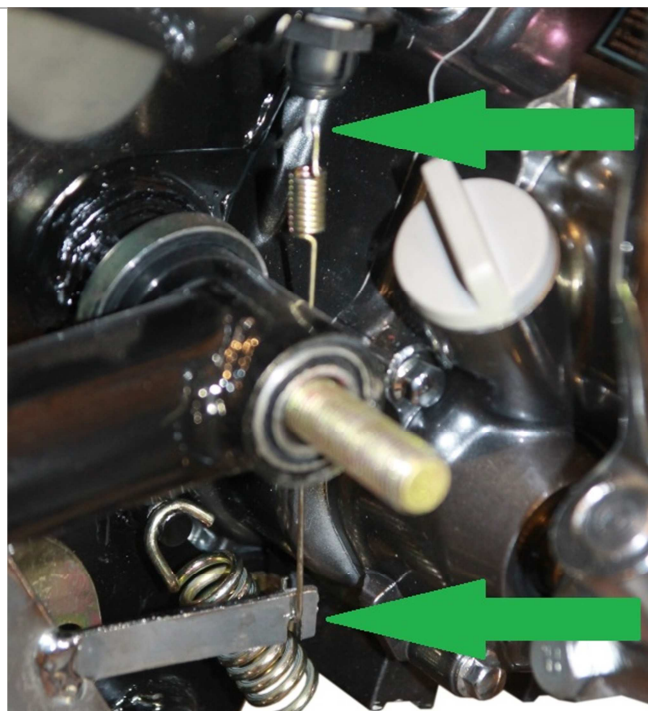
3.7.9. Правильно установленная тяга привода заднего тормоза выглядит так, как указано на рисунке.



3.7.10. одеваем пружины на педаль – сначала большую, затем малую.



3.7.11. Устанавливаем большую пружина педали тормоза так, как указано на фотографии. Стрелками указаны места крепления пружины.

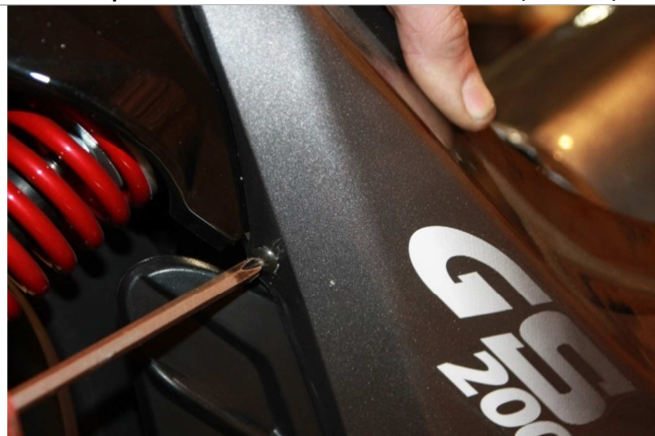


3.7.12. Верхнюю часть малой пружины одеваем на привод датчика включения заднего тормоза. Стрелками указаны места крепления пружины.

3.8. Установка правой подножки пассажира



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, 17ММ, КЛЮЧ ШЕСТИГРАННЫЙ НА 6ММ.



3.8.1. Для установки правой подножки пассажира необходимо снять правый пластиковый обтекатель. Для это выкручиваем саморез, крепящий пластик, в задней нижней его части (см. фото).

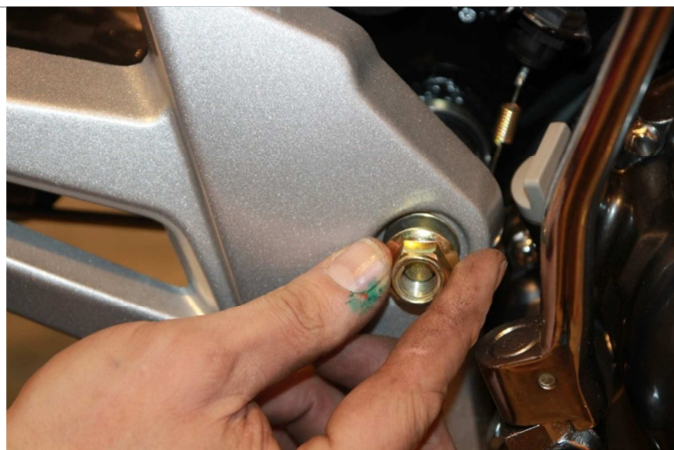


3.8.2. Снимаем боковой пластик.

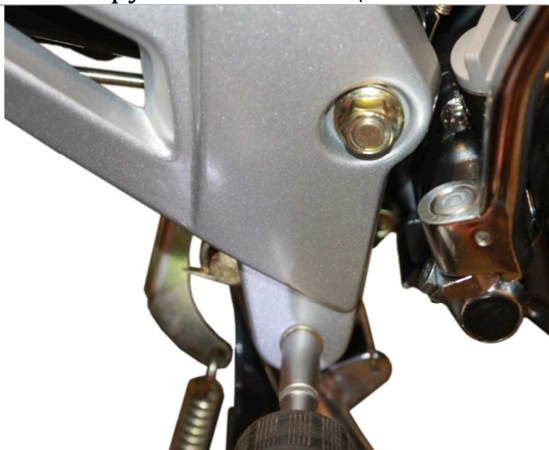


3.8.3. Для установки подножки пассажира используем болт М10 (1 шт.), шайбу для данного болта (1 шт.), гайку М17 (1 шт.), и шайбу под данную гайку (1 шт.), идущих в комплекте поставки.

3.8.4. Устанавливаем подножку.



3.8.5. Фиксируем его с помощью шайбы и гайки из комплекта крепежа.



3.8.6. Закручиваем гайку с шайбой в нижней части крепления подножки.

3.8.7. Закручиваем гайку, зафиксированную в пункте 3.8.5.



3.8.8. Устанавливаем правый боковой обтекатель с помощью ранее выкрученного самореза.



3.8.9. Для дальнейшего крепления бокового обтекателя из комплекта крепежа понадобится винт по шестигранник на 6мм (1 шт.), а также шайбы для него – металлическая (1 шт.) и резиновая (1 шт.).

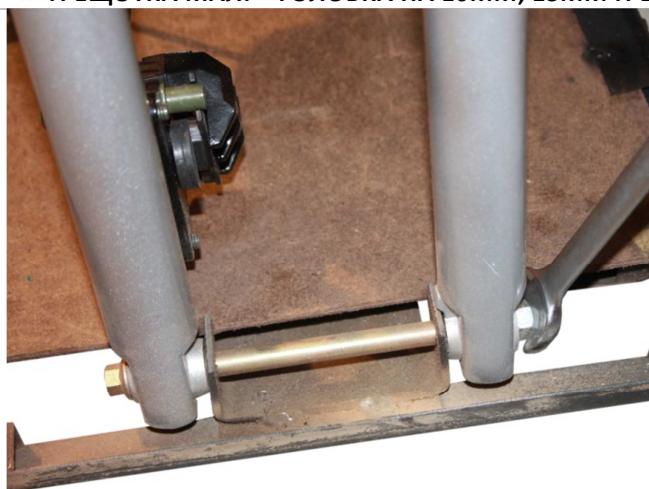


3.8.10. Прикручиваем пластик в нижней его части с помощью болта из пункта 3.8.9.

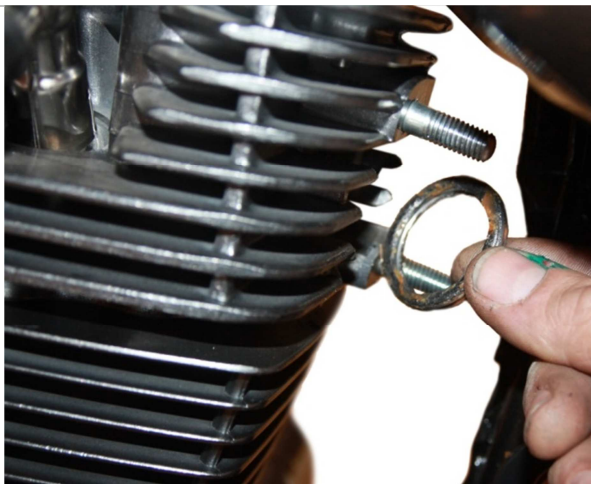
3.9. Установка глушителя



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, 13ММ И 19ММ.



3.9.1. Открутите гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 19мм. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).



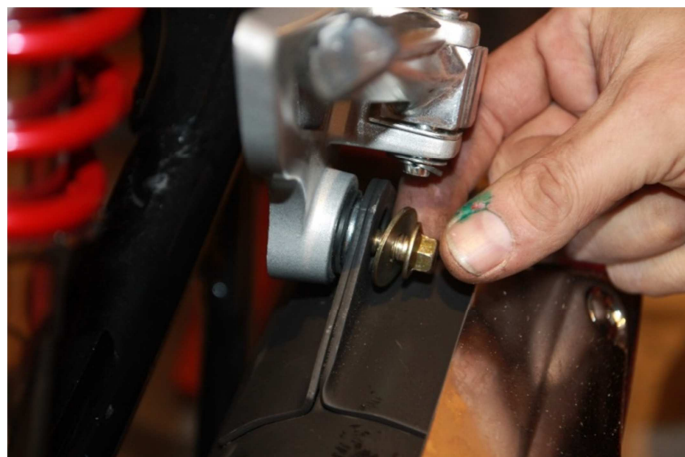
3.9.2. Устанавливаем уплотнительное кольцо.



3.9.3. Для установки глушителя используем болт M10 (1 шт.), шайбу для данного болта (2 шт.), гайку M13 (3 шт.), идущих в комплекте поставки.



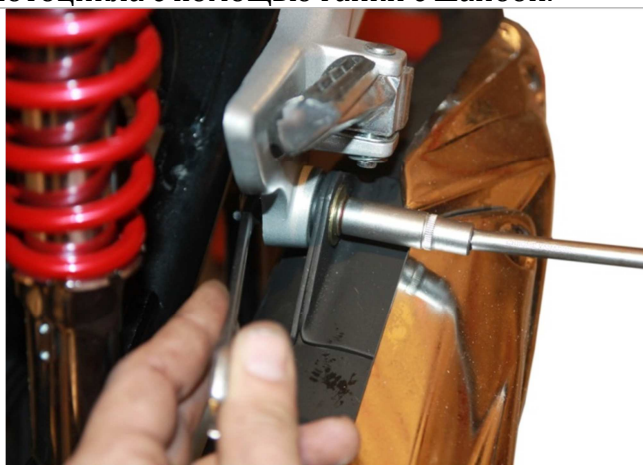
3.9.4. Устанавливаем глушитель.



3.9.5. Крепим глушитель в задней части мотоцикла с помощью гайки с шайбой.



3.9.6. Закручиваем гайки, крепящие глушитель к головке блока цилиндров.

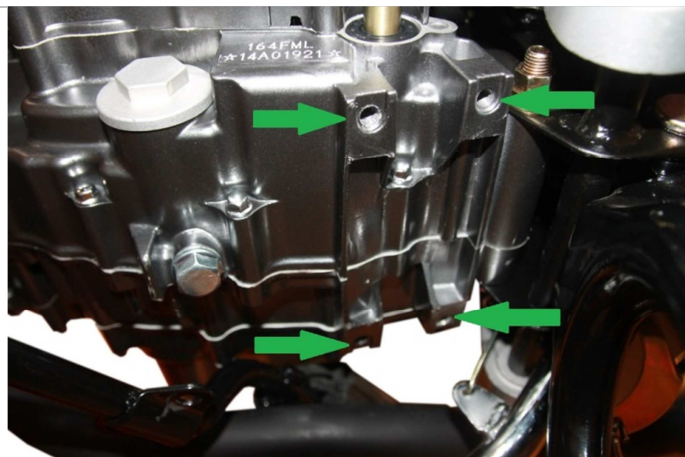


3.9.7. Закручиваем гайку крепления глушителя на правой подножке заднего пассажира.

3.10. Установка подножки водителя с боковым упором



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ.



3.10.1. Для установки глушителя используем болт М13 (4 шт.), и контргайка для данного болта (4 шт.), идущих в комплекте поставки.

3.10.2. Для установки подножки ее необходимо прикрутить в местах, обозначенных стрелками.



3.10.3. Установите подножку так, как указано на рисунке. Установите и затяните ключом болты крепления.

3.10.4. Подножка водителя с боковым упором установлена.

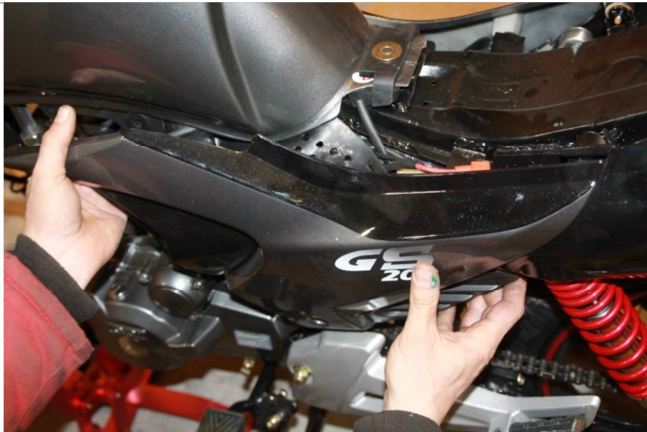
3.11. Установка и подключение АКБ, подготовка инструментального ящика



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, КЛЮЧ ШЕСТИГРАННЫЙ НА 6 ММ.



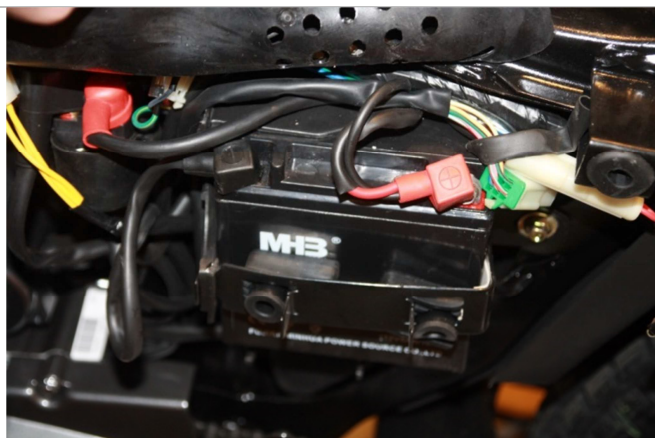
3.11.1. Для установки АКБ необходимо снять боковой левый пластик мотоцикла. Для этого откручиваем крепеж пластика в местах, указанных на фото.



3.11.2. Снимаем боковой пластик.



3.11.3. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».



3.11.4. **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.

3.12. Установка защиты цепи

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.12.1. Для установки защиты цепи необходимо открутить два болта, указанных стрелками.



3.12.2. Откручиваем указанные болты.



3.12.3. Устанавливаем защиту цепи.

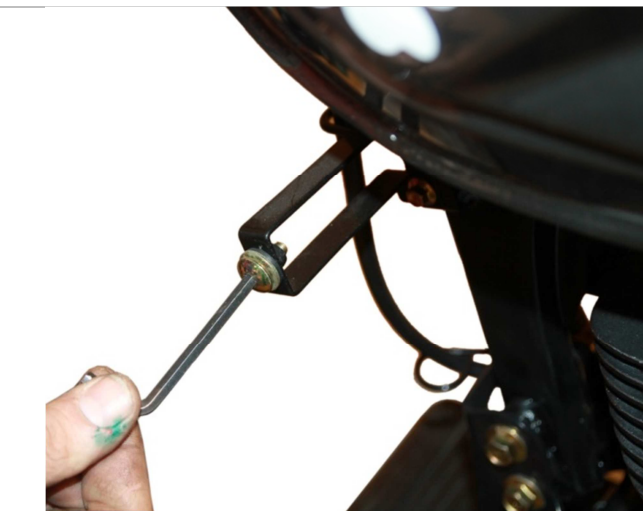


3.12.4. Фиксируем её с помощью двух ранее выкрученных болтов.

3.13. Установка левого пластика обтекателя бака



КЛЮЧ ШЕСТИГРАННЫЙ НА 6 ММ.



3.13.1. Для установки защиты цепи необходимо открутить два винта, указанных на фотографиях.



3.13.2. Устанавливаем боковой пластик.



3.13.3. Фиксируем её с помощью двух ранее выкрученных винтов.



3.13.4. Устанавливаем боковой пластик на место.

3.14. Установка задних указателей поворотов



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.14.1. Устанавливаем указатель поворотов. Фиксируем его гайкой.



3.14.2. Выравниваем указатель поворотов. Закручиваем гайку.

3.15. Установка педали переключения передач



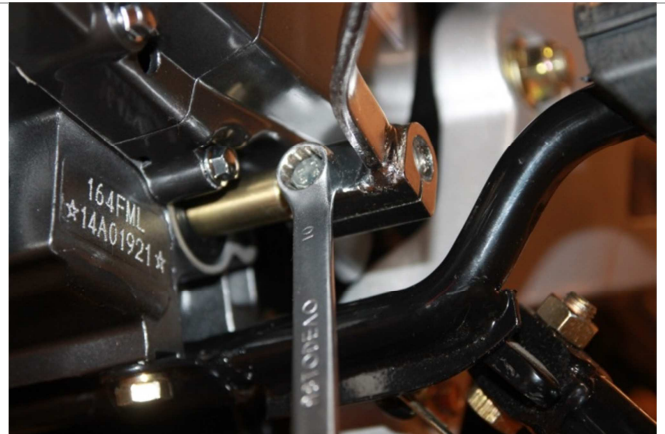
КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.15.1. Для фиксации педали переключения передач необходим болт М10, идущий в комплекте поставки.



3.15.2. Устанавливаем педаль переключения передач так, как указано на рисунке.



3.15.3. Фиксируем педаль болтом. Закручиваем его с помощью ключа.

3.16. Установка переднего крыла

🔧 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.16.1. Для установки переднего глушителя используем короткий болт М10 (2 шт.), и длинный болт М10 (2 шт.), идущих в комплекте поставки.

3.16.2. Для правильной установки крыла также используем катафот (2 шт.) и кронштейн крепления катафота (2 шт.), идущие в комплекте поставки.



3.16.3. Устанавливаем кронштейн крепления крыла так, как указано на рисунке.

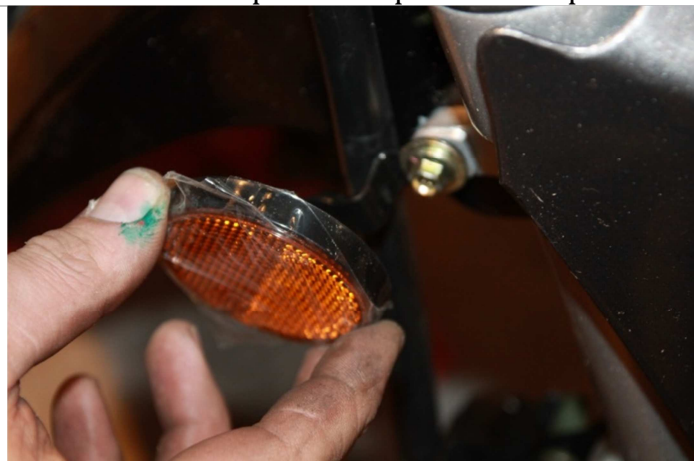
3.16.4. Устанавливаем крыло.



3.16.5. Зафиксируйте крыло изнутри с помощью двух коротких болтов.



3.16.6. С наружи крыло крепится двумя длинными болтами. Обратите внимание, что данными болтами также крепится кронштейн крепления катафота.



3.16.7. Устанавливаем катафот.

3.16.8. Устанавливаем фиксатор троса привода спидометра в технологическое отверстие в крыле.

3.17. Установка переднего колеса

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 14ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17 ММ.

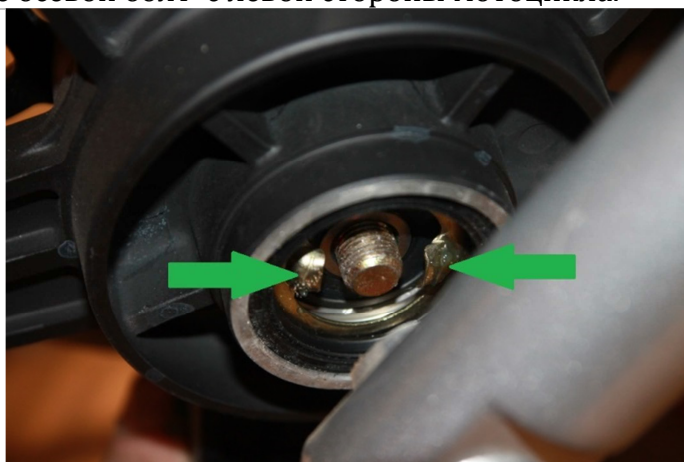
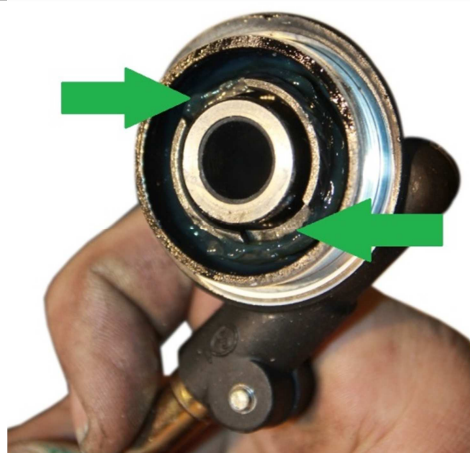


3.17.1. Для установки переднего колеса необходимы: осевой болт (1 шт.) (ранее выкрученный), втулка переднего колеса (1 шт.) и гайка М17 (1 шт.), идущие в комплекте крепежа.

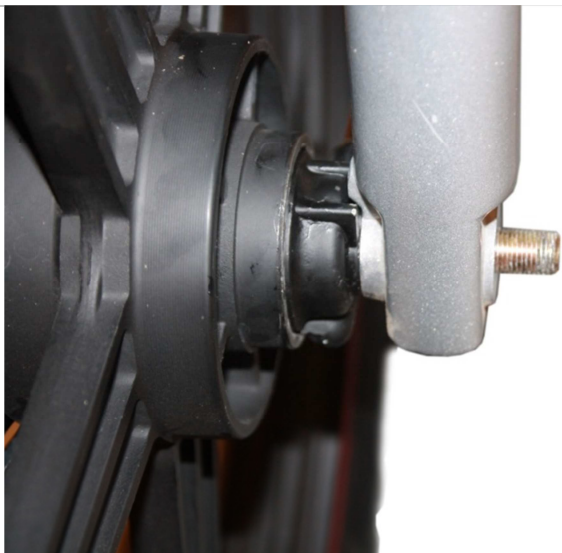
3.17.2. Установите втулку переднего колеса.



3.17.3. Установите колесо. Наполовину вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.



3.17.4. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.17.5. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.17.6. Закрутите фиксирующую гайку с левой стороны мотоцикла. Затем затяните ключом фиксирующую гайку.

3.18. Установка сиденья



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



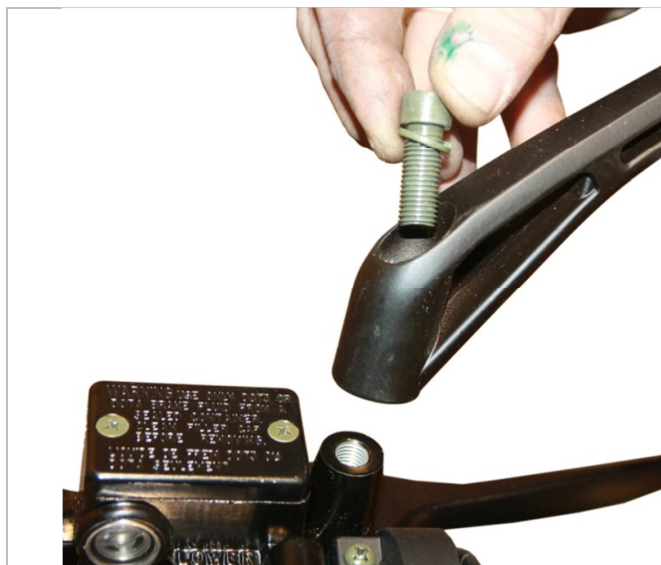
3.18.1. Устанавливаем сиденье на место.



3.18.2. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.

3.19. Установка зеркал

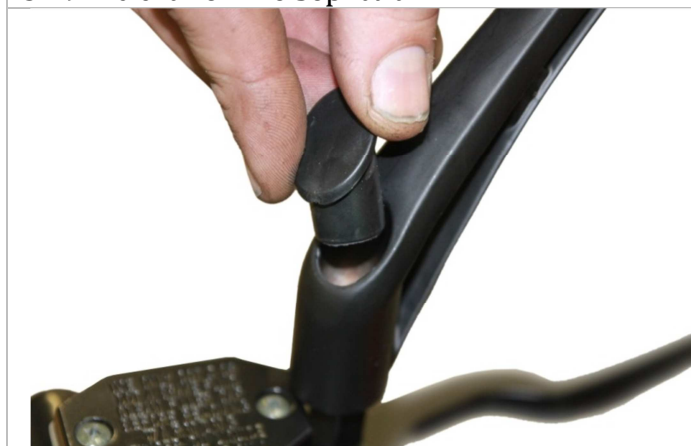
 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



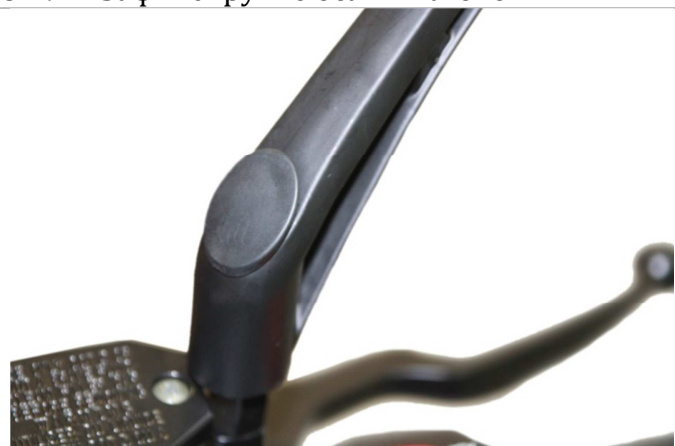
3.19.1. Установите зеркала.



3.19.2. Зафиксируйте болты ключом.



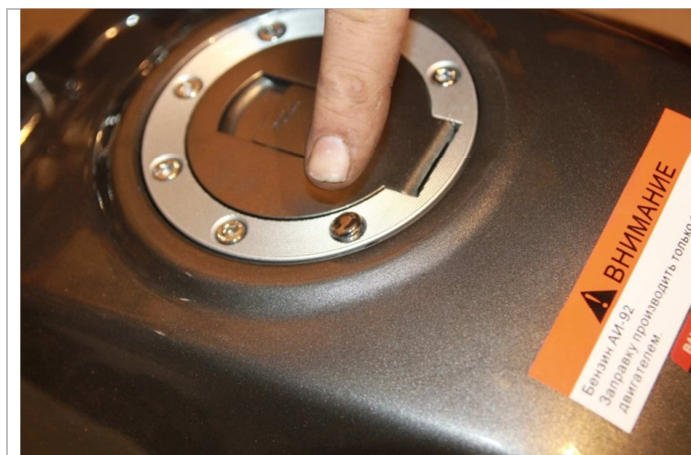
3.19.3. Оденьте на болты резиновые заглушки.



3.19.4. Зеркало установлено. С другой стороны мотоцикла зеркало устанавливается аналогично.

3.19. Установка декоративных заглушек винтов бака

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.19.1. Установите декоративные заглушки винтов бака так, как указано на рисунке.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.



4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!