

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки скутеров

FUEL

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка скутера к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки скутера Irbis BWS	6
3. Порядок сборки скутера Irbis BWS.....	8
3.1. Установка руля	8
3.2. Установка заднего багажника.....	9
3.3. Задняя подвеска.....	9
3.4. Установка пластиковой защиты глушителя.	10
3.5. Установка грузиков руля.....	11
3.6. Установка защиты руля.....	12
3.7. Установка блок-фары с передним обтекателем	14
3.8. Установка защиты на «клюв».....	16
3.9. Установка переднего крыла.....	16
3.10. Установка переднего колеса.	17
3.11. Установка зеркал заднего вида.	19
3.12. Установка АКБ.....	20
3.13. Установка таблички под знак.....	21
3.14. Установка заглушки смотрового окна VIN-номера.....	21
4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.	22

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка скутера к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый скутер поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.

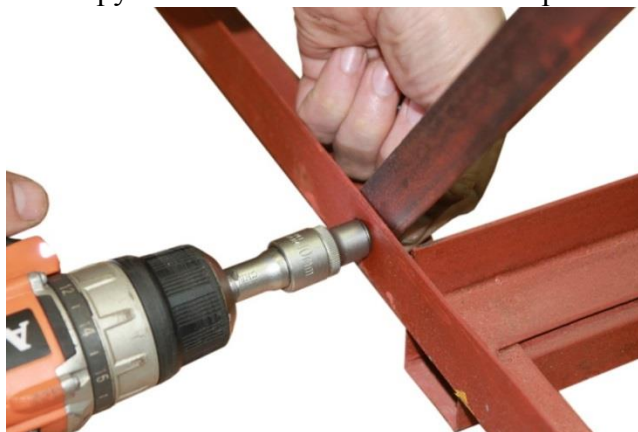


КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Скутер поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части скутера и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 10MM

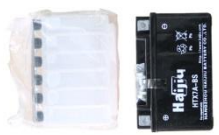
Удалите верхнюю часть металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку со скутера. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки скутера Irbis BWS

Список комплектующих для сборки:

1. Коробка с АКБ, 1 шт.		11. Набор инструмента, 1 комп. *	
1.1. АКБ, электролит, 1 комп.		12. Комплект крепежа, 1 комп.	
2. Переднее колесо, 1 шт.		13. Защитный чехол на скутер, 1 шт.	
3. Передняя защита, 1 шт.		14. Передние указатели поворотов, 2 шт.	
4. Переднее крыло, 1 шт.		15. «Грузики руля», 1 комп.	
5. Передний пластик (обтекатель) с блок-фарой, 1 шт.		16. Пластиковая защита рук, 2 шт.	
6. Пластиковая защита выхлопной трубы, 1 шт.		17. Кронштейн крепления пластиковой защиты рук, 2 шт.	
7. Зеркала заднего вида, 2 шт.		18. Заглушка смотрового окна VIN-номера, 1 шт.	

8. Инструкция по эксплуатации с диском, 1 шт.		19. Табличка «задний номерной знак», 1 шт.	
9. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.		* В набор инструмента входят: - универсальная отвёртка - 1 шт.; - рожковый ключ 10*12 - 1 шт.; - рожковый ключ 10*8 - 1 шт.; - рожковый ключ 17*14 - 1 шт.; - свечной ключ - 1 шт.; - шестигранник на 6' - 1 шт.; - чехол - 1 шт.;	
10. Брелоки сигнализации, 2 шт.			

3. Порядок сборки скутера Irbis BWS

3.1. Установка руля



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.1.1. Перед установкой руля освободите передние амортизаторы от крепления металлического каркаса, вытащив осевой болт.



3.1.2. Поверните рулевую колонку влево, чтобы амортизаторы были в положении, как показано на фотографии. Это нужно для удобства фиксации руля к рулевой колонке



3.1.3. Установите руль на рулевую колонку.



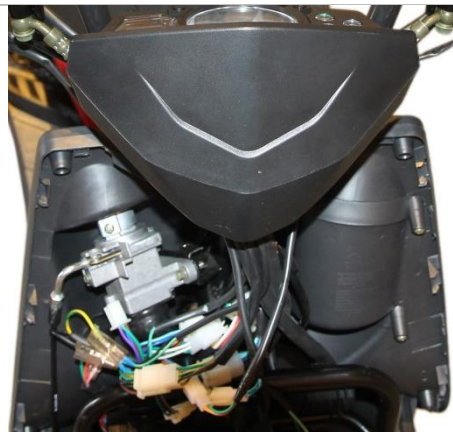
3.1.4. При установке руля необходимо, чтобы совпали отверстия на руле и рулевой колонке под крепёжный болт.



3.1.5. Установите крепёжный болт и закрутите гайку.



3.1.6. Затяните болт накидным ключом на 12мм., при этом зафиксируйте гайку от прокручивания ключом на 14мм.



3.1.7. При установке руль будет иметь вид, как на фотографии.

3.2. Установка заднего багажника.

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.2.1. Зафиксируйте металлические дуги на заднем багажнике при помощи болтов из комплекта с крепежом, как показано на фотографии.

3.3. Задняя подвеска

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.3.1. Для установки заднего левого амортизатора необходимо открутить два болта крепления корпуса воздушного фильтра к двигателю.



3.3.2. С помощью помощника необходимо приподнять заднюю часть скутера.



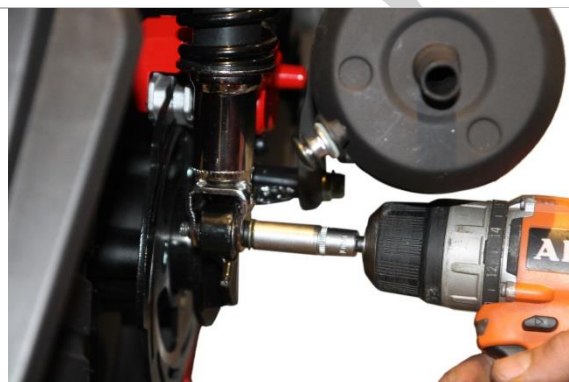
3.3.3. Совместите отверстие на кронштейне амортизатора с отверстием крепления на двигателе таким образом, чтобы можно было соединить их болтом.



3.3.4. Установите болт и затяните головкой на 10мм.



3.3.5. Закрепите воздушный фильтр ранее выкрученными болтами.



3.3.6. Аналогично установите амортизатор с правой стороны.

3.4. Установка пластиковой защиты глушителя.

✂ КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА



3.4.1. Выкрутите из глушителя болты в 3-х местах, которые будут крепить пластиковую защиту. Указано стрелками.



3.4.2. Вставьте болты в пластиковую защиту, как показано на фотографии.



3.4.3. Установите защиту таким образом, чтобы совпали отверстия под крепёжные болты и закрутите болты крестовой отвёрткой.



3.4.4. Установленная защита должна выглядеть, как на фотографии.

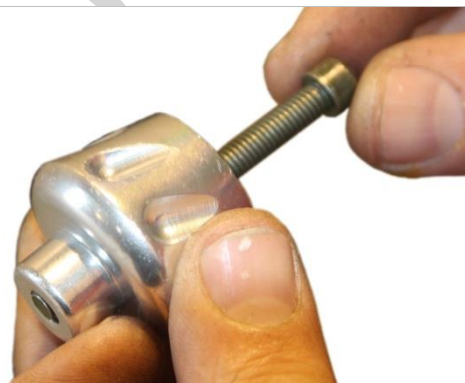
3.5. Установка грузиков руля.



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.5.1. Возьмите комплект для установки грузиков руля.



3.5.2. Вставьте болт в грузик руля, как показано на фотографии.



3.5.3. На болт наденьте резиновую втулку.



3.5.4. Наверните на болт гайку.



3.5.5. Вставьте грузик руля в ручку.



3.5.6. Затяните болт шестигранником на 6 мм.



3.5.7. Аналогично установите грузик руля с правой стороны. Болт затяните таким образом, чтобы у ручки газа был свободный ход.

3.6. Установка защиты руля

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ., КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА



3.6.1. Соедините вместе металлический кронштейн крепления пластиковой защиты рук и передние указатели поворотов, как это показано на фотографии. Используйте для этого болты из комплекта с крепежом.



3.6.2. Выкрутите болт из верхней части блоков управления.



3.6.3. Выкрутите болт из нижней части блоков управления.



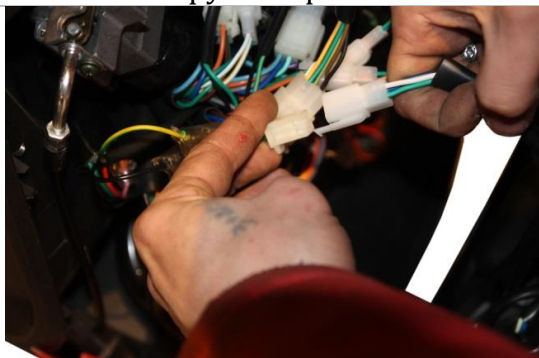
3.6.4. Вставьте выкрученные болты в кронштейны, как показано на фотографии.



3.6.5. Вставьте кронштейн с болтами в те места в блоках управления, откуда эти болты были выкручены ранее.



3.6.6. Затяните болты с помощью крестовой отвёртки.



3.6.7. Подключите коннекторы указателей поворота. Обратите внимание: правый указатель поворота – голубой провод, левый указатель поворота – оранжевый провод.



3.6.8. Установите пластиковую защиту на кронштейн таким образом, чтобы совпали отверстия под крепёжные болты.



3.6.9. Для фиксации защиты используйте крепёж из комплекта.



3.6.10. Нижнюю часть фиксируйте болтом под головку на 10 мм.



3.6.11. Верхнюю часть фиксируйте с помощью болта под крестовую отвёртку и гайку.



3.6.12. Установленная защита должна выглядеть как на фотографии.

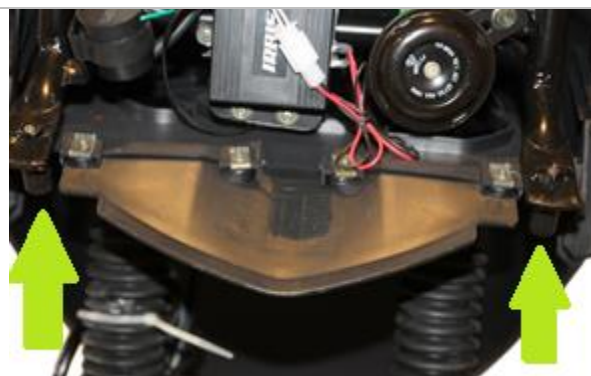
3.7. Установка блок-фары с передним обтекателем



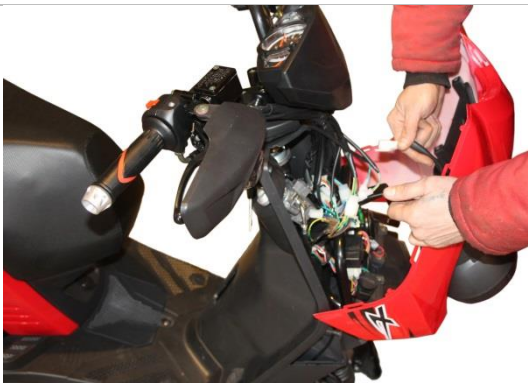
КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА



3.7.1. Перед установкой с помощью ножа выньте из нижней части блок-фары заглушки, как показано на фотографии.



3.7.2. Врутите два металлических бочёнка из комплекта крепежа, как показано на фотографии.



3.7.3. Подсоедините коннекторы проводов в соответствии с размером колодок.



3.7.4. Установите пластик на штатные места.



3.7.5. Обратите внимание на пластиковые «ушки» блок-фары, которые должны защёлкнуться при установке на корпусе.



3.7.6. Обратите внимание на установку пластика блок-фары в нижней части. Бочонки должны быть вставлены в выломанные отверстия .



3.7.7. Зафиксируйте пластик с обратной стороны саморезами из комплекта крепежа (места креплений указаны стрелками). С правой стороны скутера места креплений аналогичны.

3.8. Установка защиты на «клюв»

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ, ГОЛОВКА НА 10 ММ



3.8.1. Установите металлическую защиту таким образом, чтобы совпали отверстия под болты крепления.



3.8.2. Для фиксации в верхней части используйте этот крепёж.



3.8.3. Оденьте шайбу на болт и затяните болт с помощью шестигранника.



3.6.5. Зафиксируйте в нижней части болтами из комплекта головкой на 10 мм.

3.9. Установка переднего крыла

 ТРЕЩЁТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10 ММ



3.9.1. Для установки крыла используйте крепёж из комплекта.



3.9.2. Установите крыло на штатные места, как показано на фотографии.



3.9.3. Зафиксируйте крыло снизу болтами с помощью головки на 10 мм.

3.10. Установка переднего колеса.



КУСАЧКИ, «ПЛОСКАЯ» ОТВЕРТКА, НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 14ММ., НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 17ММ.



3.10.1. Для удобства установки колеса установите скутер на центральную подставку.

3.10.2. С помощью кусачек отсоедините втулку переднего колеса от датчика спидометра, который закреплен пластиковым хомутом.



3.10.3. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.10.4. Разожмите колодки при помощи плоской отвёртки, чтобы облегчить процесс установки на тормозной диск.



3.10.5. В диск переднего колеса с левой стороны скутера установите втулку.



3.10.6. Установленная втулка должна выглядеть так, как показано на фотографии.



3.10.7. Поставьте колесо между двух передних амортизаторов.



3.10.8. Установите тормозной суппорт на тормозной диск. Проденьте осевой болт через левую вилку амортизатора. **На осевой болт предварительно оденьте декоративную накладку.**



3.10.9. С левой стороны колеса вставьте привод спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.10.10. Вставьте осевой болт через привод спидометра в правую вилку амортизатора.

3.10.11. Наденьте на осевой болт декоративную накладку и накрутите гайку на осевой болт.

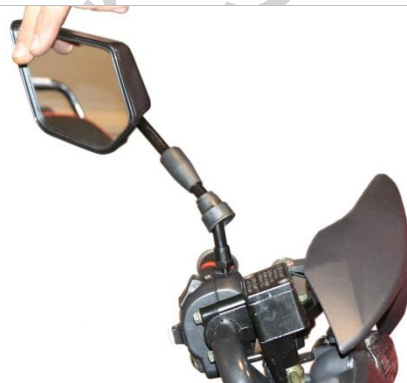


3.10.12. Затяните гайку осевого болта ключом на 17мм., при этом зафиксируйте болт от прокручивания ключом на 14мм.

3.11. Установка зеркал заднего вида.



НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 14ММ



3.11.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления по часовой стрелке.



3.11.2. Установите зеркало в нужное положение и затяните фиксирующую гайку ключом.

3.11.3. Опустите вниз резиновую накладку.

3.12. Установка АКБ

В случае, если скутер поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



3.12.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.

3.12.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.



КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА.



3.12.3. При помощи крестовой отвёртки выкрутите саморез, крепящий крышку отсека для АКБ.

3.12.4. Снимите пластик



3.12.5. Установите АКБ на штатное место. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».

Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию скутера, выходу из строя его электрических частей. После этого установите крышку на место и зафиксируйте ранее выкрученным крепежом.

3.13. Установка таблички под знак



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ



3.13.1. Для установки таблички под знак используется следующий крепёж: Болт М8 (2 шт.), гайка для болтов (2 шт.), шайбы (2 шт.).

3.13.2. Установите табличку на штатное место и закрепите.

3.14. Установка заглушки смотрового окна VIN-номера.



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.14.1. Устанавливаем заглушку смотрового окна VIN-номера так, как указано на рисунке.

4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе;
- уровень топлива в баке на его наличие и утечку;

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на скутере, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!