

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла

GS ***150***

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis GS150.....	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis GS150.....	7
3.1. Установка руля	7
3.2. Установка левого блока переключателей.....	7
3.3. Установка заднего амортизатора	8
3.4. Установка заднего багажника.....	9
3.5. Установка рычага заднего тормоза	11
3.6. Установка переднего колеса.....	13
3.7. Установка переднего крыла.....	15
3.8. Установка глушителя.....	17
3.9. Установка подножки водителя	18
3.10. Крепление тросиков на руле.....	19
3.11. Установка зеркал заднего вида	19
3.12. Установка АКБ	19
3.13. Установка сиденья	20
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.	21
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.	22

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповёрт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

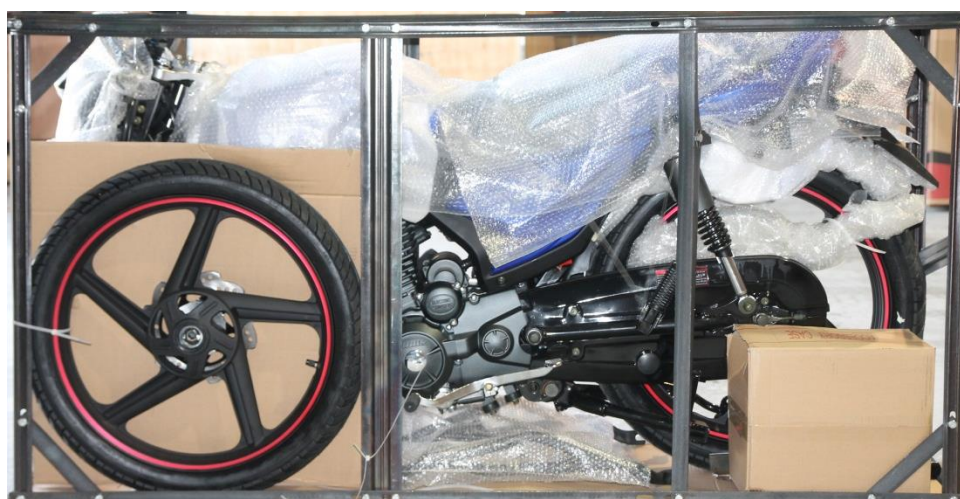
2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 **ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ**

После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



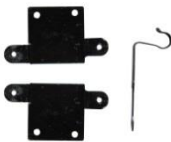
Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis GS150

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 1 шт.		8.3. Комплект крепежа	
2. Переднее крыло, 1 шт.		8.4. Хомуты фиксации проводки	
3. Задний багажник, 1 шт.		8.5. Кронштейны для крепления переднего крыла.	
4. Подножка водителя, 1 шт.		8.6. Комплект крепления руля, 2 шт.	
5. Выхлопная труба, 1 шт.		8.7. Пружина для рычага заднего тормоза	
6. Зеркала заднего вида, 2 шт.		8.8 Инструкция, 1 шт.	
7. Рычаг заднего тормоза, 1 шт.		8.9. Ключи	
8. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		* В набор инструмента входят: - универсальная отвёртка - 1 шт.; - рожковый ключ 12*14 - 1 шт.; - рожковый ключ 8*10 - 1 шт.; - свечной ключ - 1 шт.; - пассатижи - 1 шт.; - чехол - 1 шт..	
8.1 АКБ, электролит.			
8.2. Набор инструмента, 1 комп. *			

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis GS150

3.1. Установка руля



ШУРУПОВЁРТ + ГОЛОВКА НА 10 ММ.



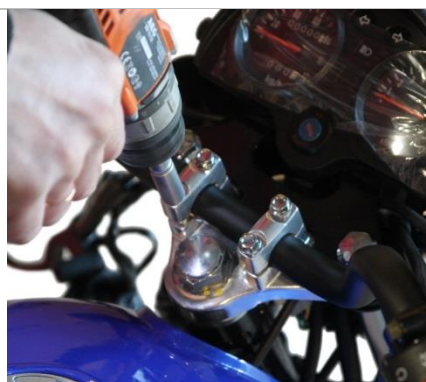
3.1.1. Установите руль.



3.1.2. Для последующей установки понадобится верхняя часть хомута крепления руля.



3.1.3. Установите две верхние части хомута крепления руля в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.

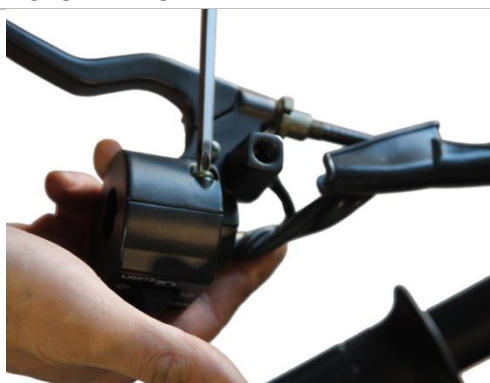


3.1.4. Установите руль в нужное положение и затяните болты головкой на 10мм.

3.2. Установка левого блока переключателей



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.2.1. С помощью крестовой отвертки из левого блока переключателей выкрутите два болта.



3.2.2. Разведите две половины левого блока переключателей в разные стороны.



3.2.3. Сведите обратно две половины левого блока переключателей так, как показано на рисунке.



3.2.4. С помощью ранее выкрученных болтов крестовой отвёрткой зафиксируйте вместе две половины левого блока переключателей так, как показано на рисунке.



3.2.5. Оденьте резиновую защиту, как показано на фотографии.

3.3. Установка заднего амортизатора



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 16ММ



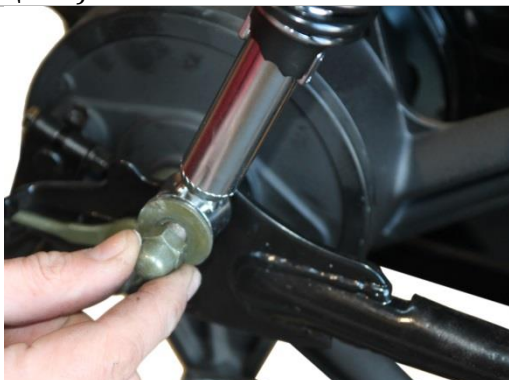
3.3.1. Открутите ключом болт и снимите шайбу с болта заднего маятника, как показано на фотографии.



3.3.2. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на амортизаторе совпало с болтом на заднем маятнике (для этой операции необходим помощник).



3.3.3. Установите амортизатор в рабочее положение.



3.3.4. Оденьте шайбу и закрутите гайку.



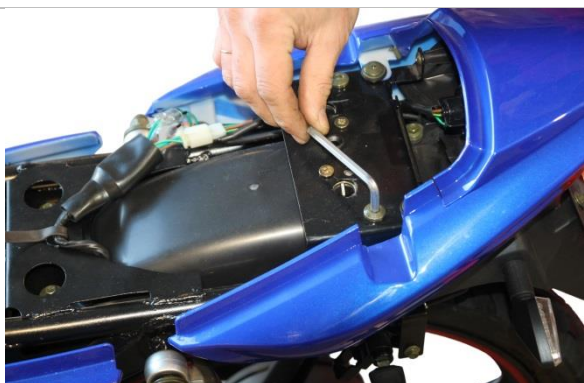
3.3.5. Затяните гайку ключом.

3.4. Установка заднего багажника

✂ КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 16ММ



3.4.1. Перед установкой багажника снимите сиденье, открыв замок ключом из комплекта.



3.4.2. Выкрутите шестигранником два болта крепления багажника в верхней части.



3.4.3. Выкрутите гайку и снимите шайбу с верхней части крепления заднего амортизатора с каждой стороны.



3.4.4. Вставьте передние направляющие багажника под болты крепления верхней части амортизаторов.



3.4.5. Установите багажник таким образом, чтобы совпали крепёжные отверстия под болты крепления в верхней части багажника.



3.4.6. Закрутите ранее выкрученные болты крепления в верхней части.



3.4.7. Установите шайбы и закрутите гайки в верхней части амортизаторов, как показано на фотографии. Протяните гайки накидным ключом.

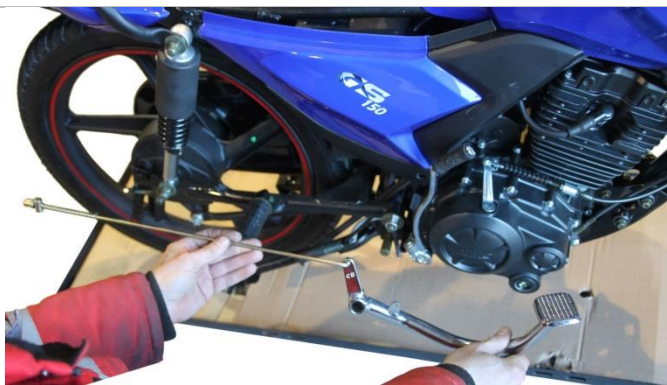


3.4.8. Изолируйте контакты проводов специальным кожухом.



3.5. Установка рычага заднего тормоза

 плоскогубцы



3.5.1. Установите рычаг ножного тормоза с тормозной тягой, надев рычаг на вал.



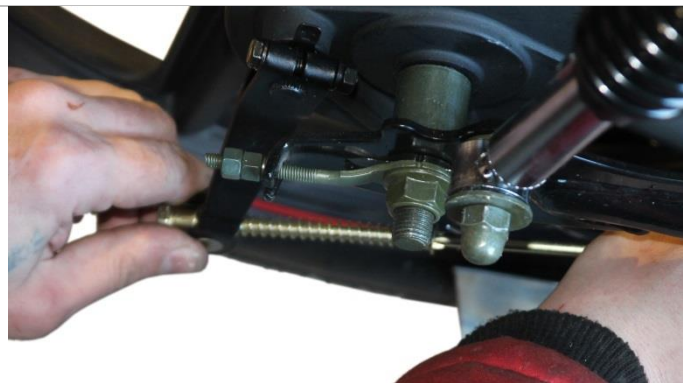
3.5.2. Для последующих действий вам понадобится шайба и шплинт из комплекта.

3.5.3. Наденьте шайбу на вал, вставьте шплинт для фиксации рычага и загните его усики в разные стороны.



3.5.4. Снимите регулировочный болт с тормозной тяги.

3.5.5. Снимите бобышку с тормозной тяги.



3.5.6. Установите бобышку, снятую ранее с тяги, в привод заднего тормоза.

3.5.7. Пропустите тягу через бобышку. Зафиксируйте тягу с помощью ранее выкрученного регулировочного болта.



3.5.8 Правильно установленная тяга привода заднего тормоза выглядит так, как указано на рисунке.



3.5.10. Далее для сборки используются пружины из комплекта поставки.

3.5.11. Установите пружину на педаль тормоза так, как указано на фотографии.



3.5.12. Установите верхнюю часть пружины с помощью плоскогубцев, как показано на фотографии. Обратите внимание на положение второй пружины (датчика стоп-сигнала), которая указана стрелкой.

3.6. Установка переднего колеса



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 15ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ



3.6.1. Перед установкой переднего колеса выкрутите болты, указанные стрелками.



3.6.2. Для дальнейших действий вам понадобятся кронштейны для крепления переднего крыла из комплекта.



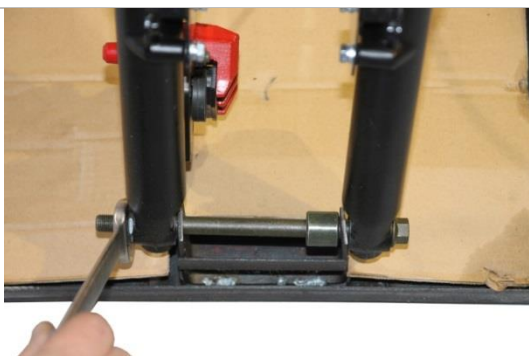
3.6.3. Установите кронштейны, прикрутив ранее выкрученными болтами к правой и левой вилке амортизаторов. Обратите внимание на правильную установку фиксатора тормозного тросика на правой вилке амортизатора (указано стрелкой)



3.6.4. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.6.5. Разведите колодки с помощью плоской отвёртки, как показано на фотографии.



3.6.6. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью головки на 22мм.



3.6.7. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме карбаса коробки.



3.6.8. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



3.6.9. Диск после установки втулки должен иметь вид, как представлено на рисунке.



3.6.10. Поставьте колесо между двух передних вилок амортизаторов. Диск переднего тормоза должен быть установлен между тормозными колодками.



3.6.11. Вставьте осевой болт с правой стороны мотоцикла.



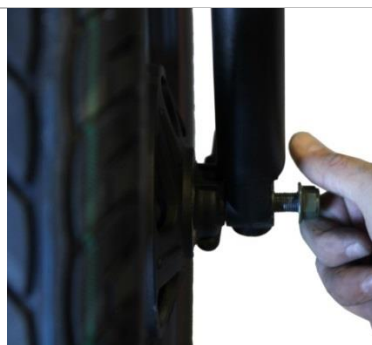
3.6.12. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнёзда на колесе.



3.6.13. Привод спидометра должен быть установлен так, как представлено на фотографии.



3.6.14. Проденьте осевой болт через левую вилку амортизатора.



3.6.15. Закрутите фиксирующую гайку с левой стороны колеса.



3.6.16. Закрутите фиксирующую гайку и болт с правой и левой стороны мотоцикла.

3.7. Установка переднего крыла



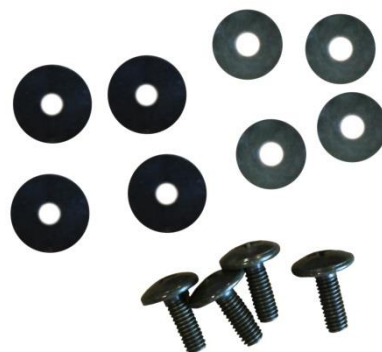
«КРЕСТОВАЯ» ОТВЁРТКА



3.7.1. Установите фиксатор троса привода спидометра в технологическое отверстие в крыле.



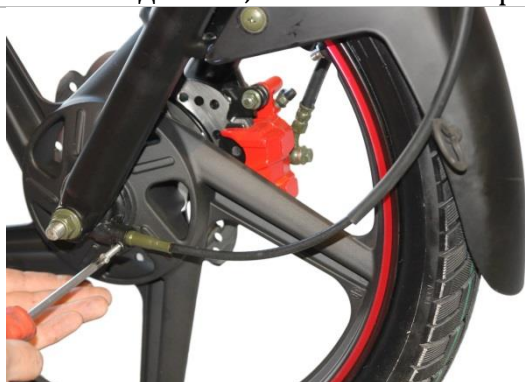
3.7.2. Установите крыло.



3.7.3. Для фиксации крыла вам потребуется крепёж из комплекта.

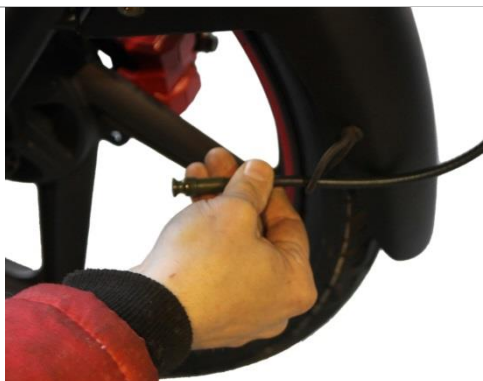


3.7.4. Зафиксируйте крыло в четырёх точках при помощи крестовой отвёртки. Болт с шайбами соедините, как показано на рисунке.



3.7.5. Отсоедините тросик спидометра, выкрутив крепёжный болт.

3.7.6. Вытяните тросик.

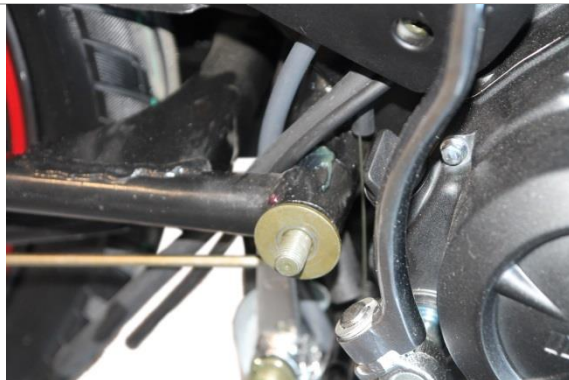


3.7.7. Вставьте тросик в фиксатор.

3.7.8. Подсоедините тросик спидометра, вставив его в штатное отверстие и зафиксируйте крепёжным болтом .

3.8. Установка глушителя

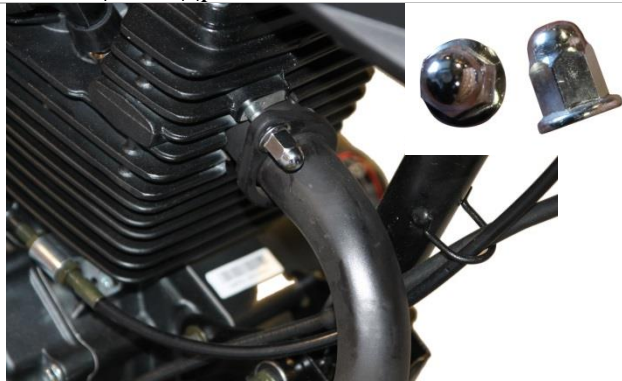
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ



3.8.1. Выкрутите транспортировочную гайку крепления глушителя с правой стороны. Металлическую шайбу не снимайте.



3.8.2. Установите уплотнительное кольцо в головку блока цилиндра.



3.8.3. Подсоедините глушитель к головке блока цилиндров.

3.8.4. Зафиксируйте его с помощью двух гаек из комплекта крепежа.



3.8.5. Наденьте глушитель на болт крепления в средней части мотоцикла. Указано стрелкой.

3.8.6. Наденьте шайбу и наверните гайку на болт из комплекта крепежа.



3.8.7. Затяните гайку



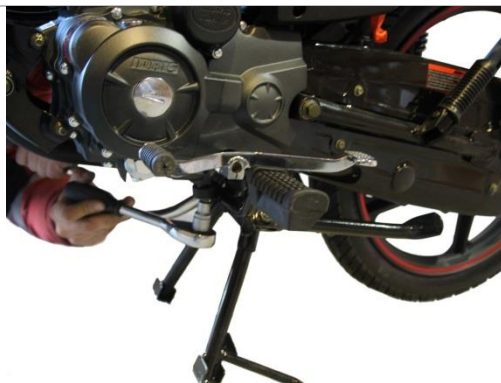
3.8.8. Затяните гайки, крепящие глушитель к головке блока цилиндров.

3.9. Установка подножки водителя

🔧 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ., ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.9.1. Выкрутите крепёж подножки водителя из нижней части мотоцикла, как показано на фотографии.



3.9.2. Установите подножку на штатное место и зафиксируйте ранее выкрученным крепежом.

3.10. Крепление тросиков на руле



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

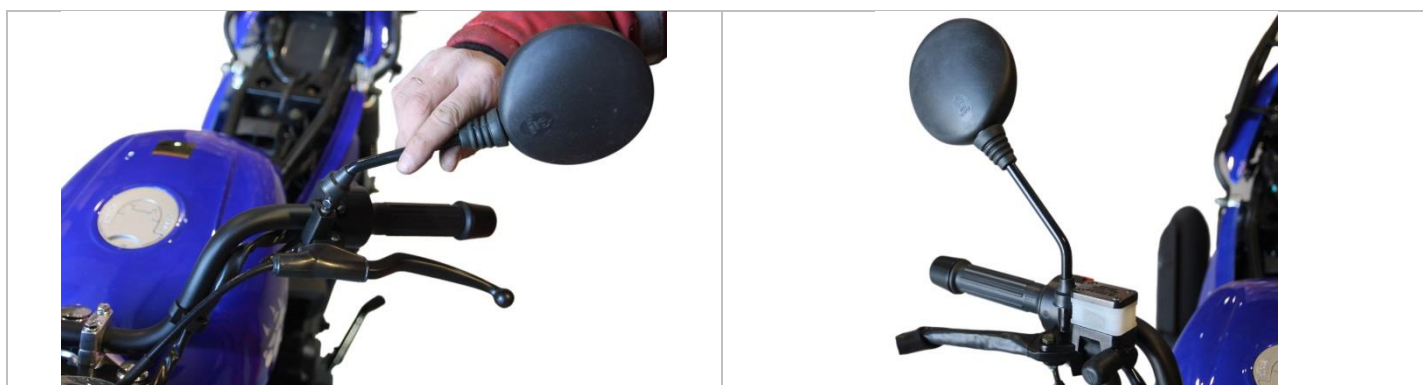


3.10.1. Зафиксируйте тросики на руле пластиковыми стяжками из комплекта, как показано на фотографии.

3.11. Установка зеркал заднего вида



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

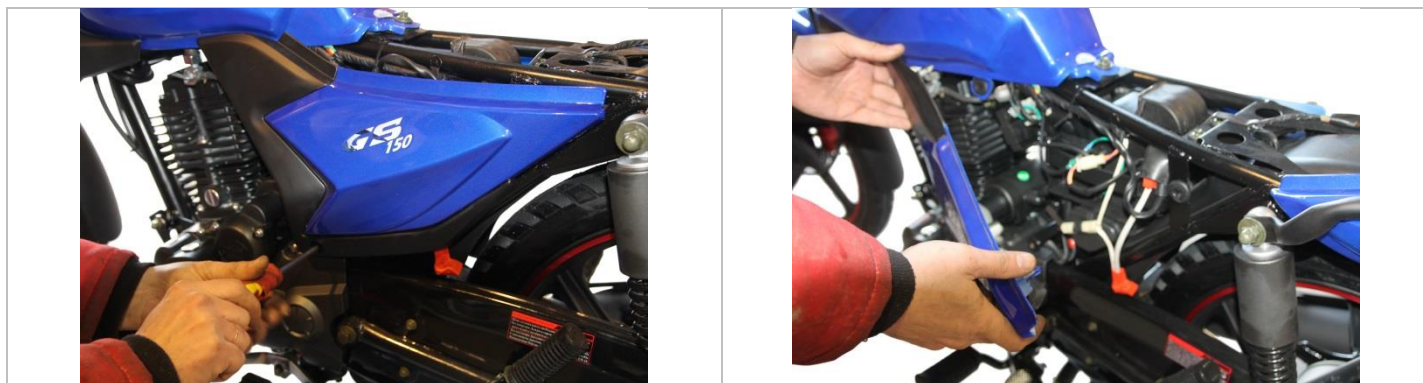


3.11.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля.

3.12. Установка АКБ

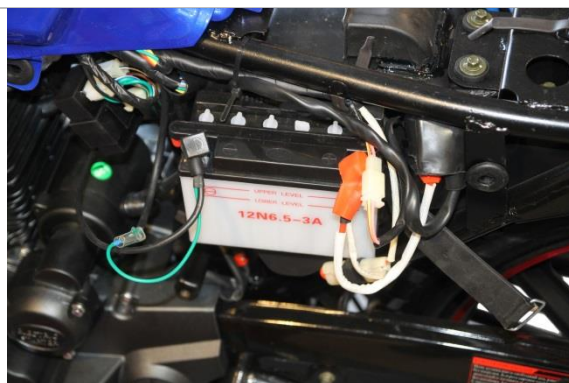
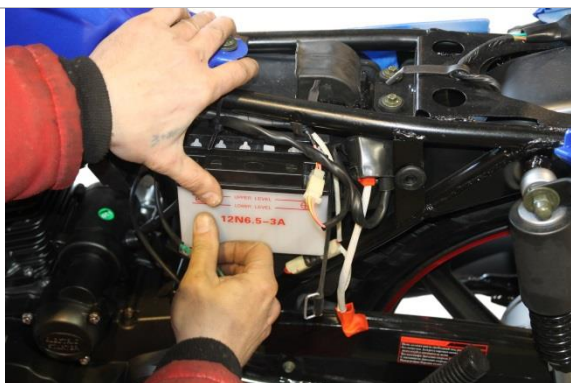


«КРЕСТОВАЯ» ОТВЁРТКА



3.12.1. Для установки АКБ необходимо снять боковой пластик с левой стороны. Для этого выкрутить крестовой отвёрткой крепёжный болт.

3.12.2. Снимите боковой пластик.



3.12.3. Установите АКБ на штатное место и зафиксируйте.

3.12.4. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом.



3.12.5. Зафиксируйте АКБ

3.12.6. Установите на место пластик и зафиксируйте ранее выкрученным болтом.

3.13. Установка сиденья



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.13.1. Для установки заднего сиденья необходимо завести кронштейн сиденья под крючок на раме.

3.13.2. Заведите переднюю часть сиденья за крючки на раме.



3.13.3. Подайте сиденье вперёд до упора и нажмите на заднюю часть сиденья до полной фиксации.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

ВНИМАНИЕ! В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



3.5.1. Вскройте ёмкость с электролитом (рис.1) и наденьте специальную трубочку (рис.2), которая поставляется в комплекте



3.5.2. Отверните пробки отсеков (6шт.) АКБ, которые находятся в верхней части.



3.5.3. Залейте электролит из ёмкости в каждый отсек АКБ до уровня **UPPER LEVEL**



Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!