



# ***IRBIS***

**Фото-инструкция  
по порядку сборки  
мотоцикла  
**IRBIS VIRAGO****

irbismotors.ru

# Содержание.

<b>1. Необходимый инструмент для сборки</b>	<b>3</b>
<b>2. Подготовка мотоцикла к сборке</b>	<b>3</b>
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки	3
2.2 Вскрытие упаковки	3
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Virago	5
<b>3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Virago</b>	<b>7</b>
3.1 Установка руля	7
3.2 Установка тросика переднего тормоза и тросика газа	7
3.3 Установка левого блока управления с рычагом сцепления	8
3.4 Установка передних указателей поворота	9
3.5 Установка дуг безопасности	10
3.6 Крепление подножки водителя	12
3.7 Установка выхлопной трубы	15
3.8 Установка переднего колеса	16
3.9 Установка переднего крыла	19
3.10 Установка заднего крыла	22
3.11 Установка аккумуляторной батареи (АКБ)	26
3.12 Проверка электрооборудования мотоцикла	28
3.13 Установка заднего багажника	29
3.14 Установка пассажирских подножек	30
3.15 Установка рычага переключения передач	32
3.16 Установка пружины включения заднего стоп-сигнала	33
3.17 Установка сиденья	34
3.18 Установка хомутов фиксации проводки на руле	34
3.19 Установка зеркал	35
3.20 Установка кофра	35
3.21 Установка кожуха цепи	36
3.22 Установка тормозного шланга	37
<b>4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.</b>	<b>37</b>

# 1. Необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

## 2. Подготовка мотоцикла к сборке.

### 2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат или телефон любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

### 2.2 Вскрытие упаковки

Новый мопед поставляется в картонной коробке с обрешёткой из дерева на дне коробки. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



 КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите <sup>irbismotors.ru</sup>упаковочную коробку и достаньте мотоцикл для сборки. Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде.

**Внимание! Для установки мотоцикла в положение для сборки требуется помощник!**



Удалите транспортировочную упаковку и поставьте мотоцикл на центральную подножку.



**Внимание! Утилизируйте упаковку в специальные мусоросборные контейнеры!**



- 1. Передний указатель поворота
- 2. Передняя фара
- 3. Панель приборов
- 4. Зеркала заднего вида
- 5. Рычаг сцепления
- 6. Заливная горловина топливного бака
- 7. Сиденье
- 8. Багажник

- 9. Задний фонарь: габарит, стоп-сигнал
- 10. Задний указатель поворота
- 11. Дополнительная подножка
- 12. Боковая подставка
- 13. Центральная подставка
- 14. Рычаг переключения передач

- 1. Задняя ручка
- 2. Рычаг переднего тормоза
- 3. Сигнал звуковой
- 4. Передний тормоз
- 5. Силовой агрегат, свеча зажигания
- 6. Рычаг заднего тормоза
- 8. Глушитель
- 9. Задний тормоз

### 2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Virago

#### Список комплектующих для сборки:

1. Дуги безопасности		7. Пассажирские подножки	
2. Подножка водителя		8. Сиденье	
3. Переднее колесо		9. Кофр	
4. Переднее крыло		10. Пластиковая защита под сиденьем	
5. Заднее крыло		11. Рычаг тормоза с тормозной тягой	
6. Задний багажник		12. Коробка с комплектующими и крепежом	

**Содержимое коробки с комплектующими и крепежом:**

<p>13. Инструкция + диск</p>		<p>22. Шплинт для фиксации тормозной лапки на ось</p>	
<p>14. Набор инструмента (универсальная отвёртка, рожковый ключ 8*10, рожковый ключ 12*14, свечной ключ, чехол)</p>		<p>23. Шайба для тормозной лапки×1 шт.</p>	
<p>15. Электролит для аккумуляторной батареи с трубкой для заливки</p>		<p>24. Зеркала заднего вида × 2 шт.</p>	
<p>16. Пластина крепления АКБ</p>		<p>25. Пластина крепления задних поворотных огней к заднему крылу ×2 шт.</p>	
<p>17. Хомуты крепления дуг безопасности + комплект крепежа (гайка, гровер, шайба, болт × 4 шт.)</p>		<p>26. Рычаг переключения передач</p>	
<p>18. Прокладка фланца приёмной трубы</p>		<p>27. Задний стоп-сигнал</p>	
<p>19. Крепёж пассажирской подножки к багажнику (резинка ×4шт, шайба×4 шт., гайка×2шт., болт 10мм×2шт.)</p>		<p>28. Задний указатель поворотов × 2 шт.</p>	
<p>20. Большая пружина на лапку тормоза</p>		<p>29. Резинка фиксации АКБ</p>	
<p>21. Маленькая пружина на лапку стоп-сигнала</p>		<p>30. Пластиковые хомуты крепления проводки×2шт.</p>	
		<p>31. Крепёж водительской подножки (болт, гровер, шайба×4шт)</p>	

### 3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Virago

#### 3.1 Установка руля

Снимите хомуты крепления руля, открутив крепёжные болты.



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 10ММ.

Установите руль в пазы и зафиксируйте обратно хомуты крепления.

**Внимание! При окончательной затяжке установите руль в удобное для водителя положение.**



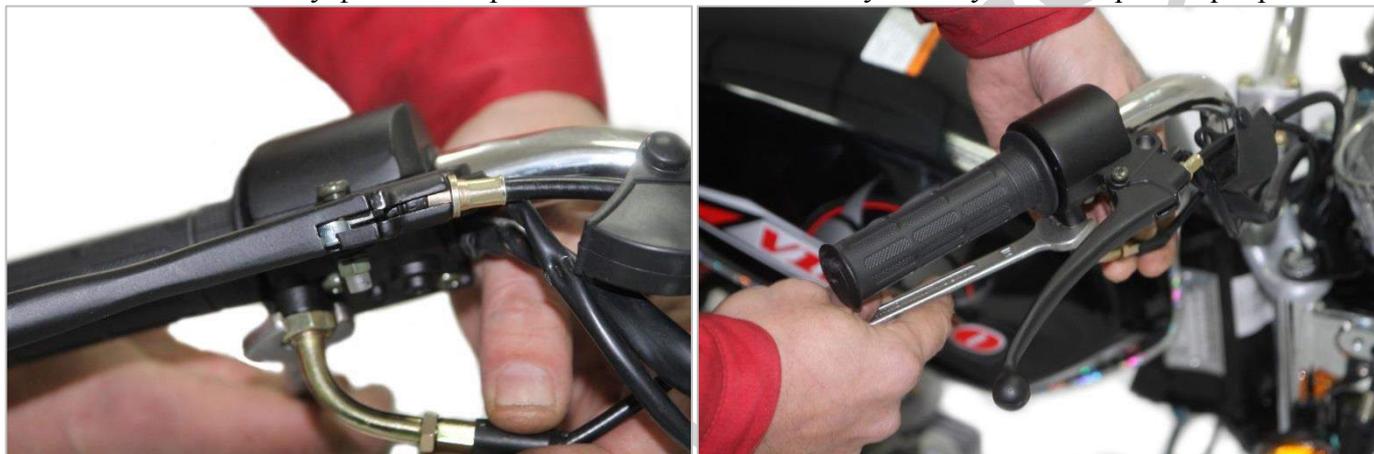
 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 10ММ.

### 3.2 Установка тросика переднего тормоза и тросика газа.

Ручка газа с машинкой переднего тормоза уже установлены на руле (правая ручка). Оттяните на себя тросик переднего тормоза (рис.1) и вставьте в рабочее положение (рис.2) в рычаг тормоза.



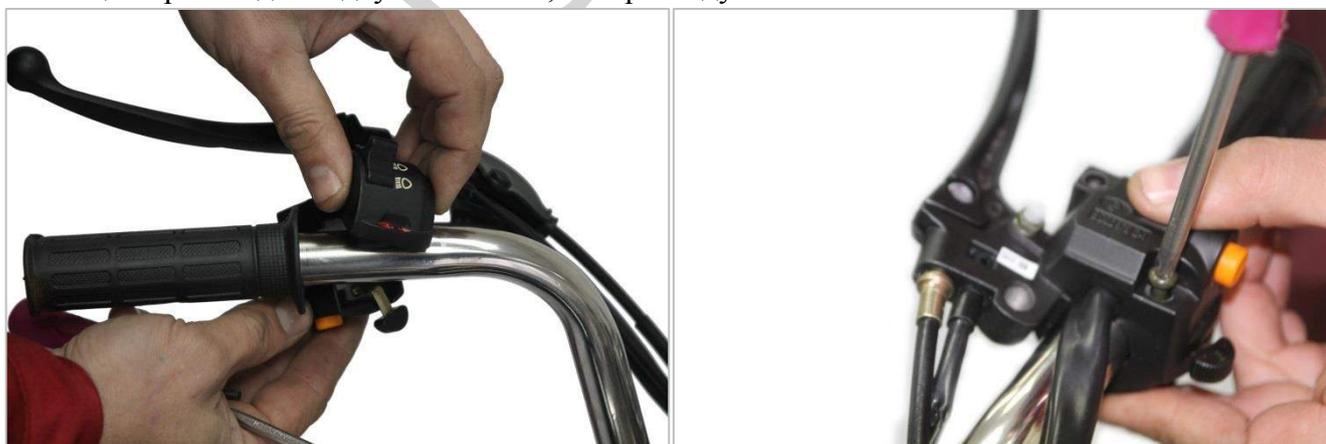
Затяните ключом гайку фиксации тросика газа. Гайка не затягивается для удобства транспортировки.



 КЛЮЧ НА 14ММ.

### 3.3 Установка левого блока управления с рычагом сцепления.

Установите блок управления с рычагом сцепления на левую ручку руля. Фиксация производится двумя болтами, которые идут в комплекте с блоком.



 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

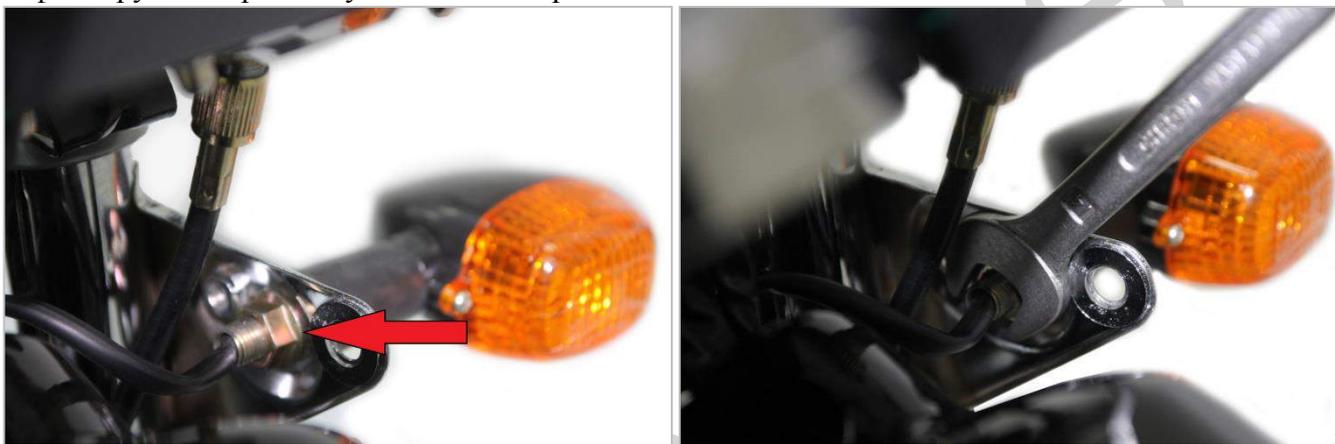
### 3.4 Установка передних указателей поворота

Раскрутите болты, которые крепят переднюю фару. Это позволит добраться до гайки, которая фиксирует указатели поворота.



 КЛЮЧ НА 13 ММ.

Зафиксируйте передние указатели поворота гайками и затяните ключом.



 КЛЮЧ НА 14 ММ.

Установите переднюю фару на штатные места и зафиксируйте болтами.

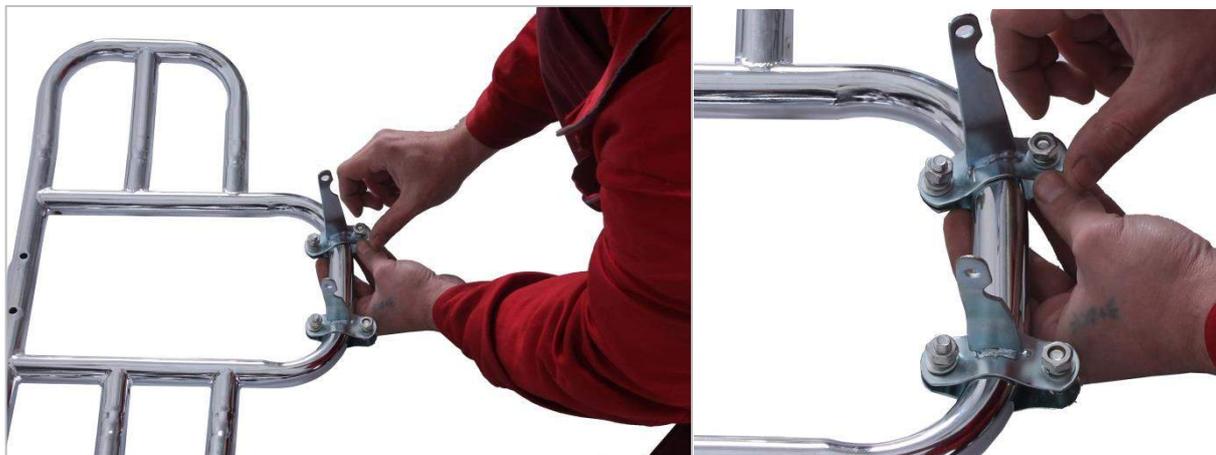


 КЛЮЧ НА 13 ММ.

irbismotors.ru  
3.5 Установка дуг безопасности

Установите хомуты на дуги безопасности в нижней части.

**Внимание! Не затягивайте хомуты крепления до полной фиксации. Свободный ход необходим для выравнивания во время окончательной установки на мотоцикле.**



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №1 ДУГИ БЕЗОПАСНОСТИ, №17. ХОМУТЫ КРЕПЛЕНИЯ ДУГ БЕЗОПАСНОСТИ + КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА (ГАЙКА, ГРОВЕР, ШАЙБА, БОЛТ × 4 ШТ.)

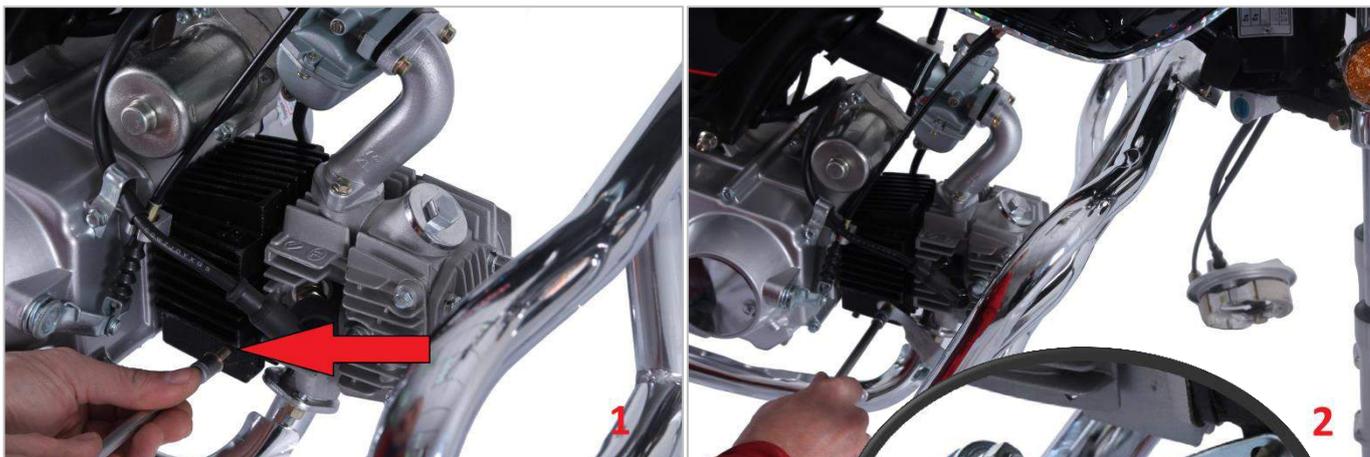
 КЛЮЧ НА 14 ММ.

Закрепите верхнюю часть дуги безопасности к нижней части рулевой колонки на два болта (рис.2), предварительно выкрутив болты из штатных мест (рис.1)



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Закрепите хомуты к боковой части цилиндра двигателя на два болта (по одному болту с каждой стороны) рис.2, предварительно выкрутив болты из штатных мест (рис.1).



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Протяните болты крепления дуг безопасности.

**Внимание! Перед окончательной протяжкой болтов выровняйте дуги безопасности.**



 КЛЮЧ НА 14 ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

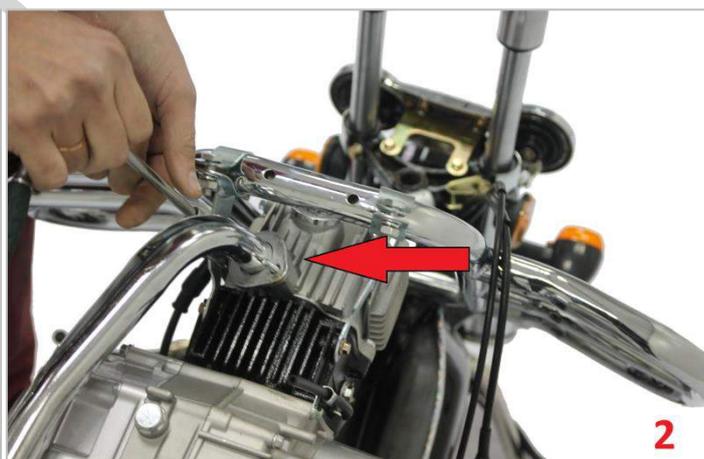
irbismotors.ru  
3.6 Крепление подножки водителя

Для удобства монтажа переверните мотоцикл вверх колёсами.

**Внимание! Для этого действия необходима помощь второго человека.**

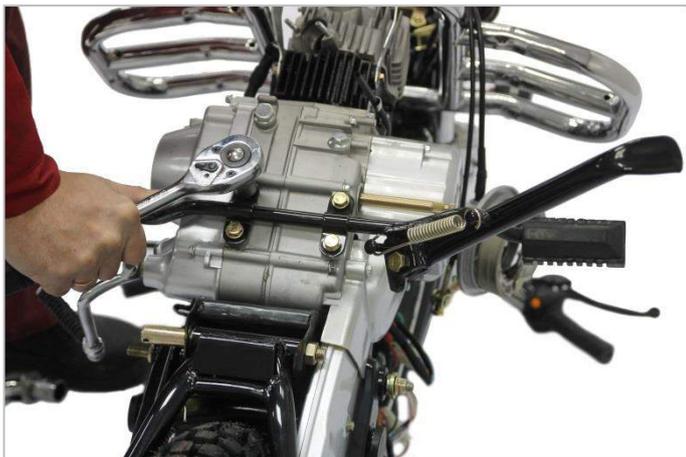


Снимите выхлопную трубу, открутив болт крепления выпускной системы (рис.1) и два болта крепления выпускной трубы к головке цилиндра (рис.2).



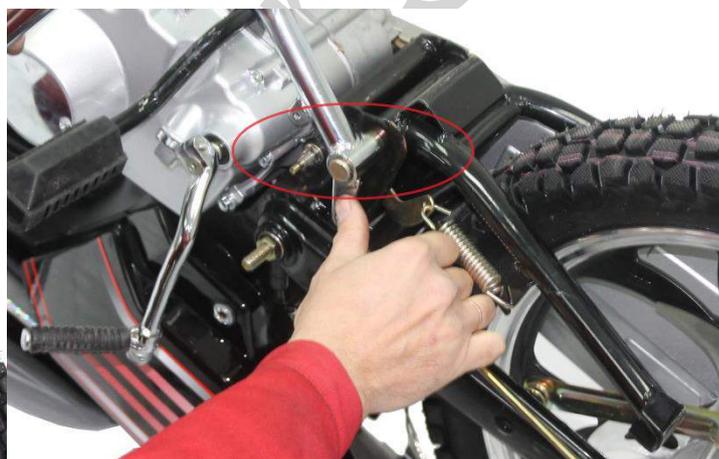
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10 ММ, ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ

Установите водительскую подножку, прикрутив 4-мя болтами к картеру двигателя.



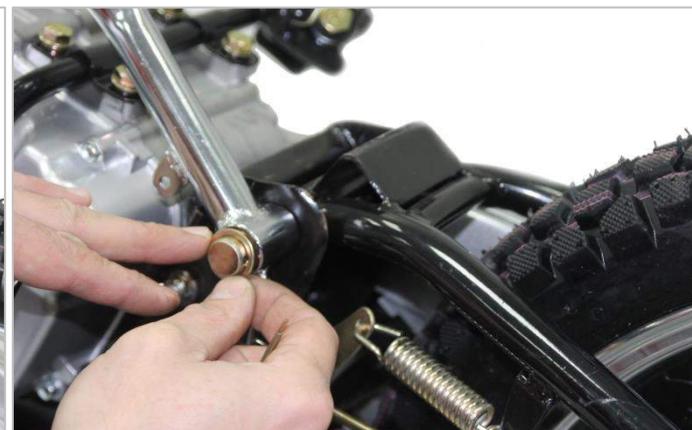
 ТРЕЩОТКА БОЛЬШАЯ+ ГОЛОВКА НА 14ММ  
**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №2 ПОДНОЖКА ВОДИТЕЛЯ, №31.КРЕПЁЖ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ПОДНОЖКИ (БОЛТ, ГРОВЕР, ШАЙБА×4ШТ)

Установите рычаг ножного тормоза с тормозной тягой, надев рычаг на вал



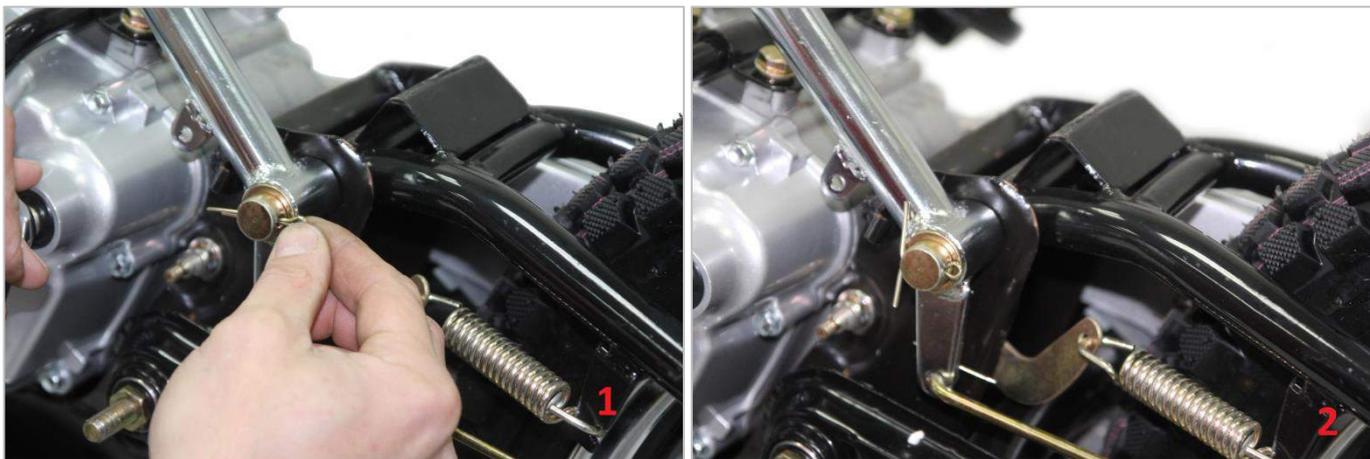
**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №11 РЫЧАГ НОЖНОГО ТОРМОЗА С ТОРМОЗНОЙ ТЯГОЙ

Наденьте шайбу на вал



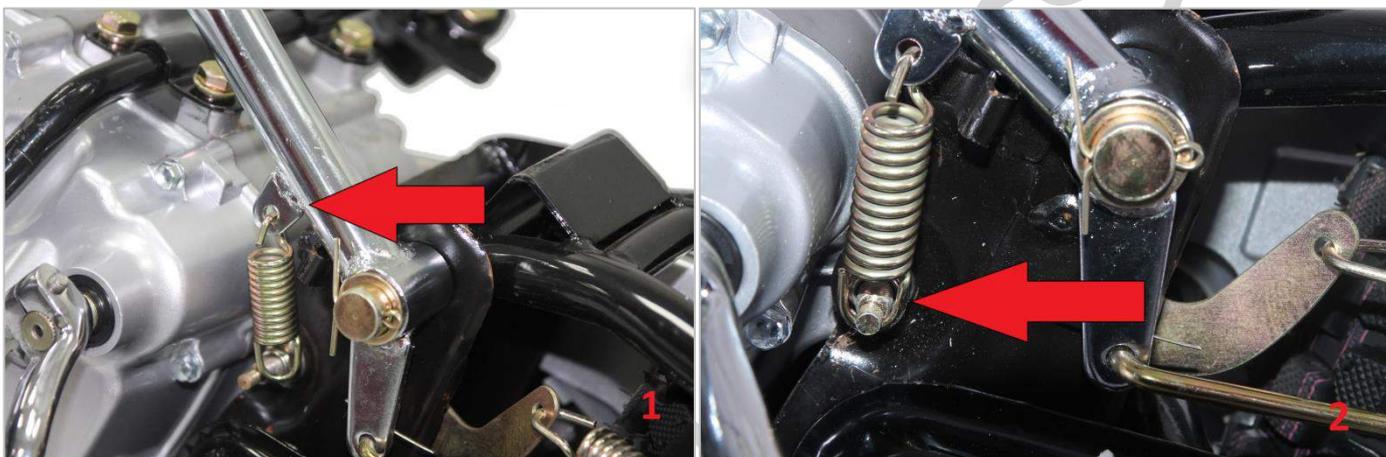
**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №23. ШАЙБА ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ ЛАПКИ×1 ШТ.

irbismotors.ru  
Вставьте шплинт для фиксации рычага (рис.1) и загните его усики в разные стороны (рис.2).



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** № 22. ШПЛИНТ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ТОРМОЗНОЙ ЛАПКИ НА ОСЬ

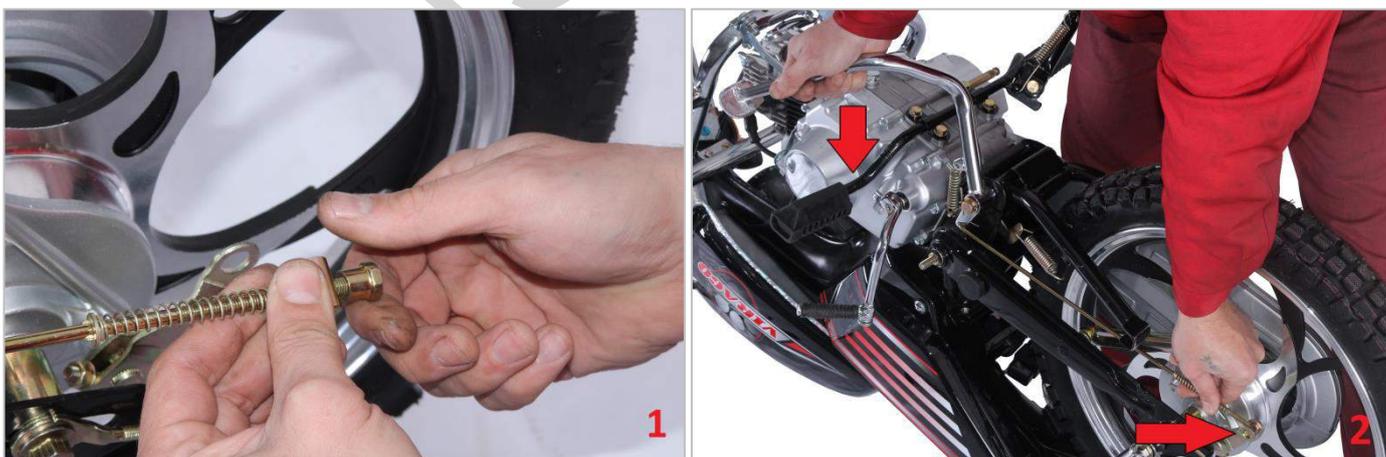
Установите возвратную пружину на штатные места.



 Для натяжения пружины в нижней части рис.2 рекомендуем использовать плоскую отвёртку.

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** БОЛЬШАЯ ПРУЖИНА НА ЛАПКУ ТОРМОЗА

Снимите регулировочный винт с тормозной тяги (рис.1). Вставьте тормозную тягу в лапку привода тормозного барабана заднего колеса (рис.2-3), затяните регулировочный винт (рис.4).



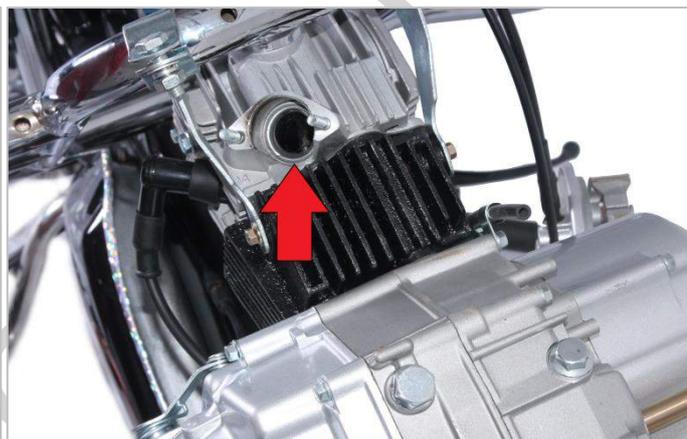


 КЛЮЧ НА 14 ММ.

**Внимание! Для удобства монтажа надо выжать рычаг тормоза, как показано на рис.2**

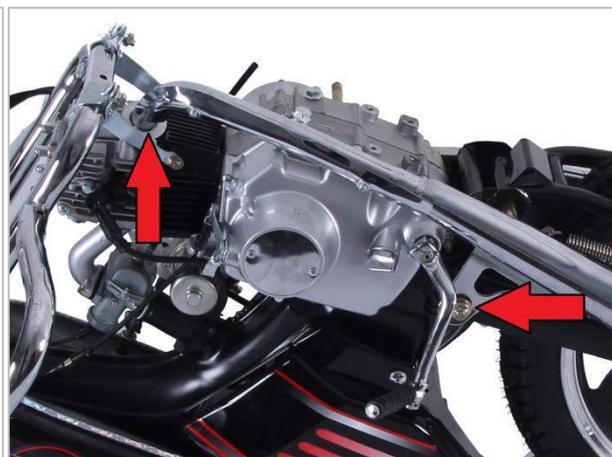
### 3.7 Установка выхлопной трубы.

Перед тем, как установить на штатные места выхлопную трубу, проверьте целостность прокладки фланца приёмной трубы и в случае необходимости замените его запасным из комплекта.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №18. ПРОКЛАДКА ФЛАНЦА ПРИЁМНОЙ ТРУБЫ

Установите выхлопную трубу на штатные места



irbismotors.ru  
Зафиксируйте болт крепления выпускной системы.



 ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ

Зафиксируйте два болта крепления выпускной трубы к головке цилиндра.



 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10 ММ

### 3.8 Установка переднего колеса

Переверните мотоцикл и установите на центральную подножку.

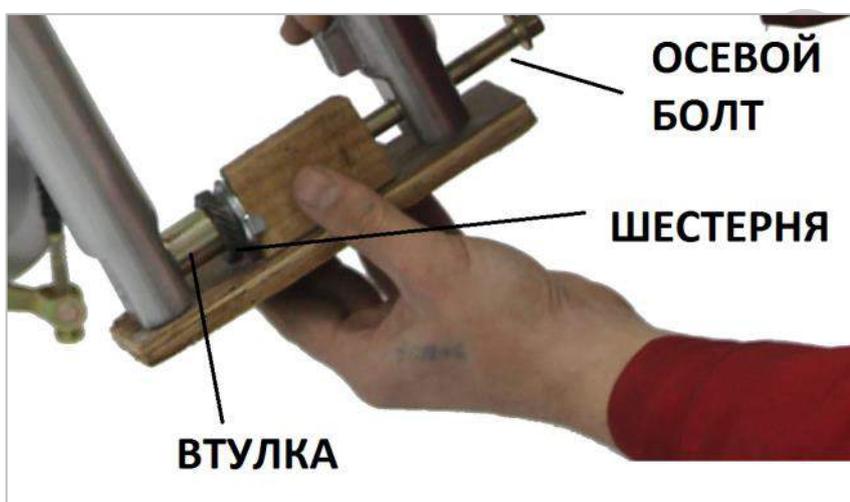
**Внимание! Для этого действия необходима помощь второго человека.**



irbismotors.ru  
Вытащите осевой болт и отсоедините от деревянной колодки.



На осевом болте также находится шестерня привода спидометра и втулка.



Вставьте шестерню привода спидометра в посадочное место в колесе.

**Внимание! Нужно обратить внимание на шестерню привода спидометра, чтобы её выступы попали в соответствующие гнёзда на колесе.**



irbismotors.ru  
Установите тормозной барабан на колесо.

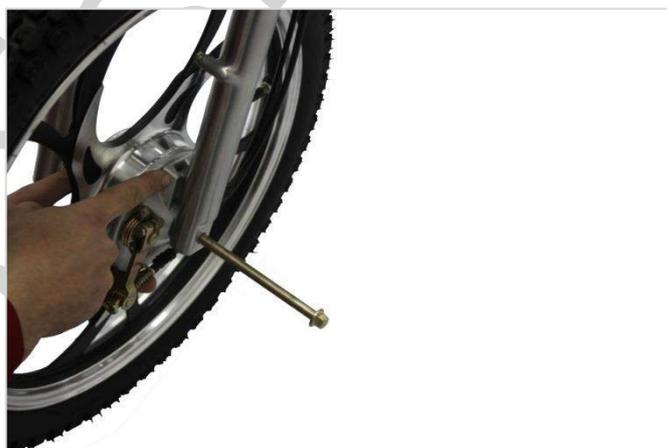


Поставьте колесо между двух передних вилок амортизаторов.

**Внимание! Должны совпадать пазы на тормозном барабане с левой стороны и вилки амортизатора (рис.2)**



Вставьте осевой болт в левую вилку и проденьте через тормозной барабан.



С обратной стороны установите втулку (рис.1) и проденьте осевой болт через правую вилку амортизатора (рис.2)



Закрутите фиксирующую гайку с правой стороны колеса (рис.1) и затяните ключом (рис.2)



 ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ, КЛЮЧ НА 12ММ

**Внимание! Чтобы осевой болт не прокручивался во время затяжки, его необходимо фиксировать ключом на 12мм.**

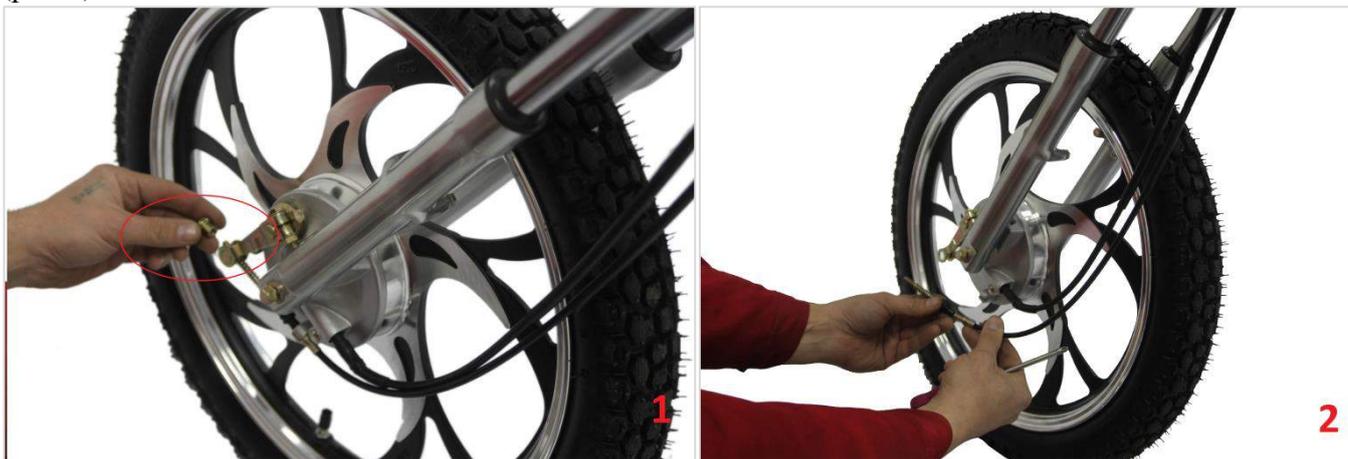
### 3.9 Установка переднего крыла

Отсоедините тросик спидометра, выкрутив крепёжный болт (рис.1) и вытянув тросик (рис.2)



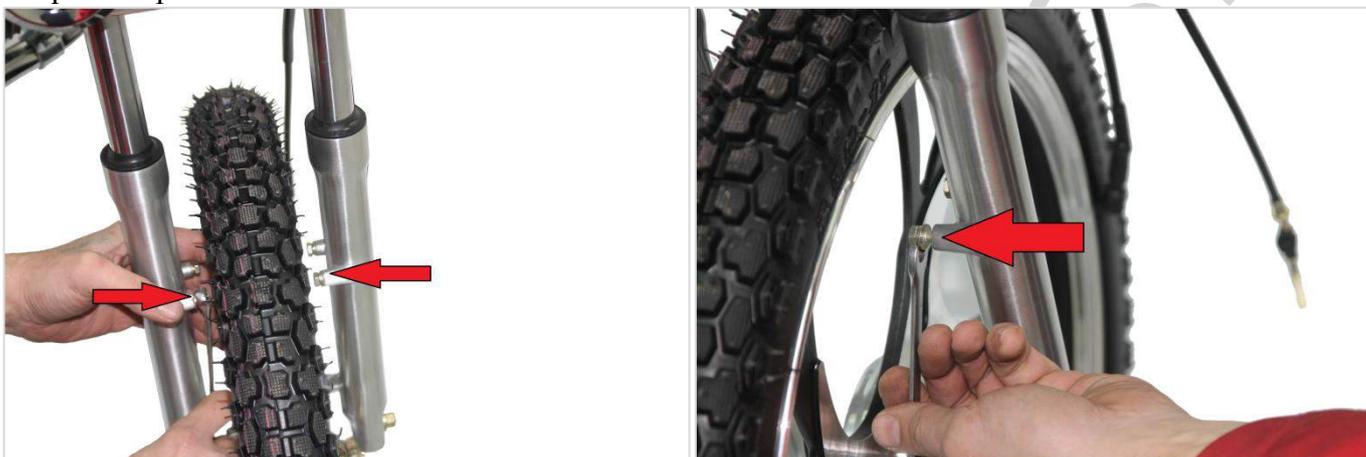
 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

irbismotors.ru  
Отсоедините тросик переднего тормоза, выкрутив регулировочный болт (рис.1) и вытащив тросик (рис.2)



 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

Открутите болты крепления переднего крыла(4 шт.), которые расположены на перьях передних амортизаторов.



 КЛЮЧ НА 10ММ.

Поставьте переднее крыло на штатные места (внутренней части амортизаторов) и зафиксируйте болтами (которые были предварительно выкручены).



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 10 ММ.

Проденьте тросик спидометра и тросик переднего тормоза через ограничитель (который находится с левой стороны переднего крыла).



Подсоедините тросик спидометра, вставив его в штатное отверстие (рис.1) и зафиксируйте крепёжным болтом (рис.2)



 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

Подсоедините тросик переднего тормоза, зафиксировав его в специальном крепеже на тормозном барабане (рис.1) и далее вставив в привод тормоза (рис.2)





### 3.10 Установка заднего крыла

Установите задний стоп-сигнал, открутив болты крепления стоп-сигнала на заднем крыле (рис.1) и продев проводку стоп – сигнала в паз на крыле (рис.2)



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8 ММ  
**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №5 ЗАДНЕЕ КРЫЛО, №27 ЗАДНИЙ СТОП-СИГНАЛ

Установите задний стоп-сигнал на заднее крыло, прикрутив двумя болтами (которые ранее были выкручены)



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Зафиксируйте правый и левый указатели поворота на специальных кронштейнах.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №25. ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНИХ ПОВОРОТНЫХ ОГНЕЙ К ЗАДНЕМУ КРЫЛУ × 2 ШТ., № 28 ЗАДНИЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТОВ × 2 ШТ.

Пропустите проводку указателей поворота в специальные отверстия на заднем крыле.

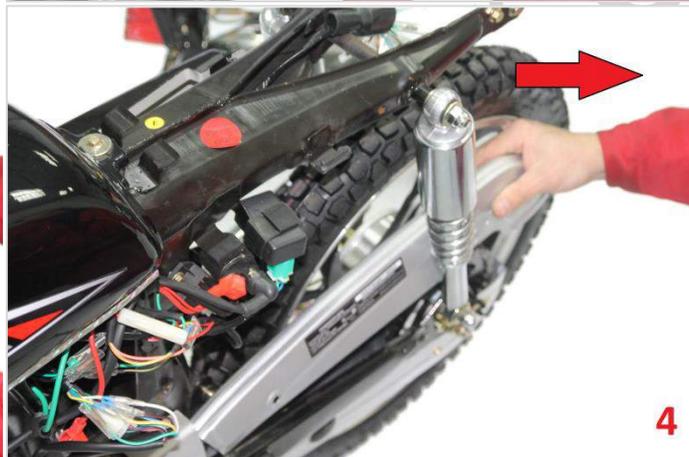
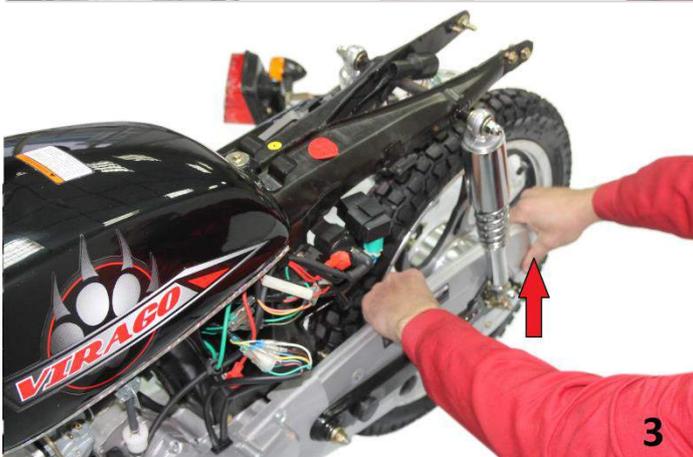
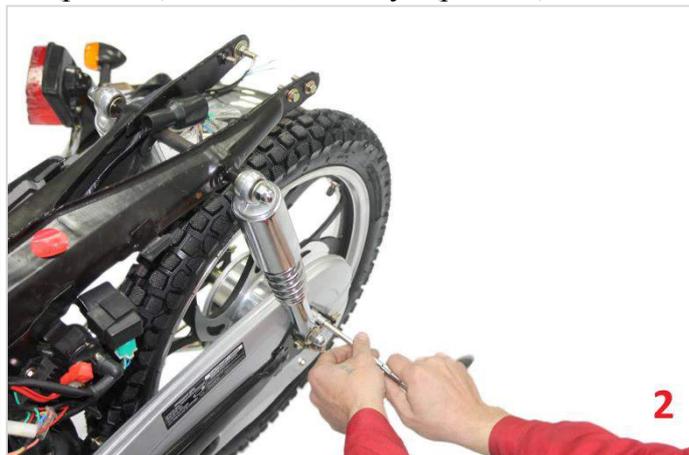
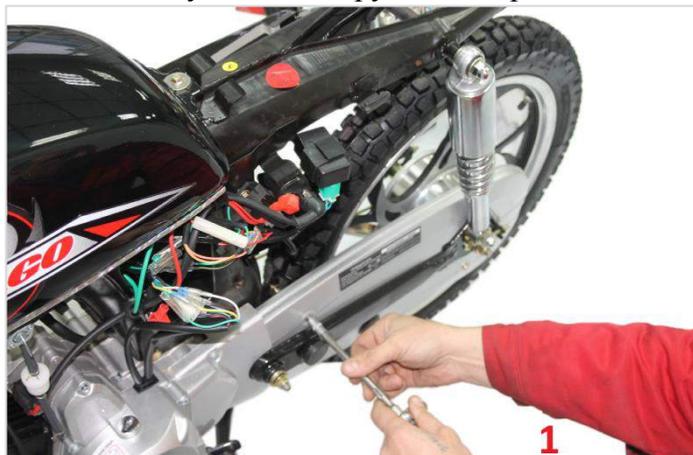


Закрепите кронштейны болтами на заднем крыле (болты предварительно надо выкрутить из штатных мест)



ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Снимите кожух цепи, открутив два крепёжных болта (рис.1-2) и вытащив кожух (рис.3-4)



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Выкрутите болты, которые будут фиксировать заднее крыло и сиденье.

В нижней части с двух сторон.



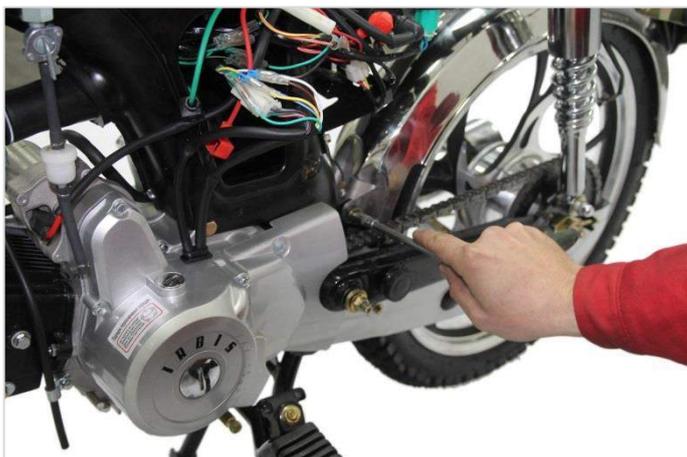
irbismotors.ru  
В верхней части с двух сторон.



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

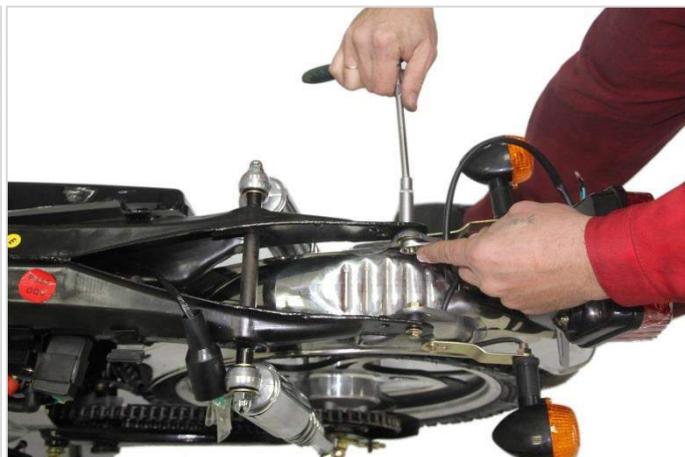
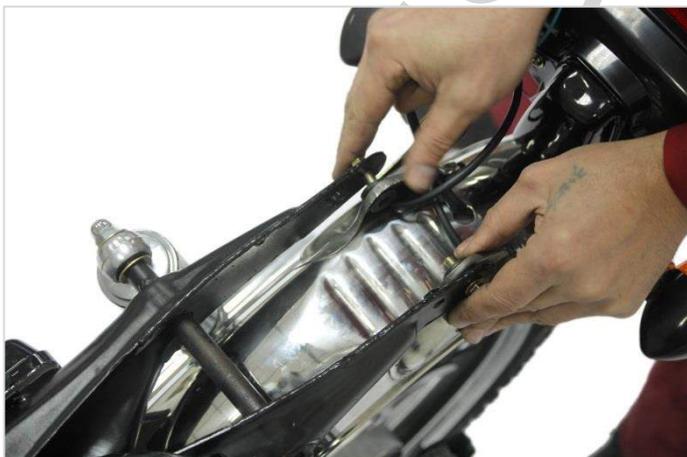
Установите заднее крыло на штатное место и зафиксируйте его в нижней части с двух сторон.

**Внимание! Перед фиксацией болта с правой стороны, предварительно закрепите на него провод массы.**



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

Зафиксируйте заднее крыло в верхней его части двумя болтами.



 ТРЕЩОТКА +ГОЛОВКА НА 8ММ., КЛЮЧ НА 13 ММ.

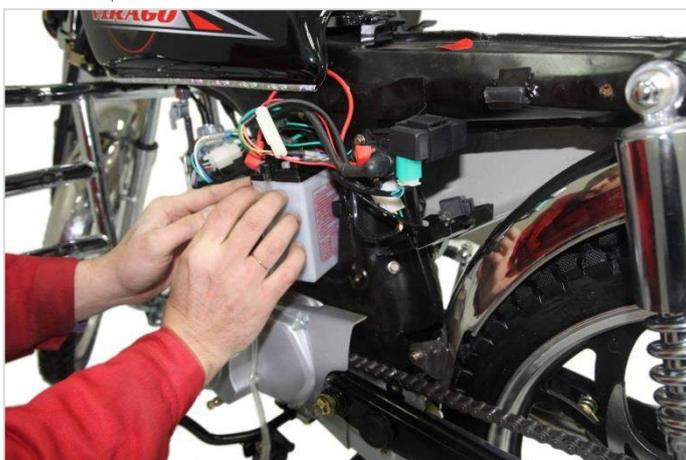
irbismotors.ru  
3.11 Установка аккумуляторной батареи (АКБ)

Снимите левую пластиковую боковину, открутив фиксирующий болт.



 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

Вытащите АКБ из отсека.



**Внимание! В комплекте поставки АКБ не заправлена электролитом. Требуется залить электролит перед использованием.**

Вскройте ёмкость с электролитом (рис.1) и наденьте специальную трубочку (рис.2), которая поставляется в комплекте



1



2

 КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №15 ЭЛЕКТРОЛИТ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ С ТРУБКОЙ ДЛЯ ЗАЛИВКИ

Отверните пробки отсеков (6шт.) АКБ, которые находятся в верхней части.



 ПЛОСКАЯ ОТВЁРТКА

Залейте электролит из ёмкости в каждый отсек АКБ до уровня **UPPER LEVEL**



**Внимание! Заливайте электролит до рекомендованной отметки, которая указана на корпусе АКБ. Это ВАЖНО для правильной работы аккумулятора.**

Закройте отсеки АКБ крышками (рис.1) и установите дренажную трубку, которая идёт в комплекте с АКБ (рис.2) для отвода излишней жидкости и испарений, сняв дренажный колпачок.



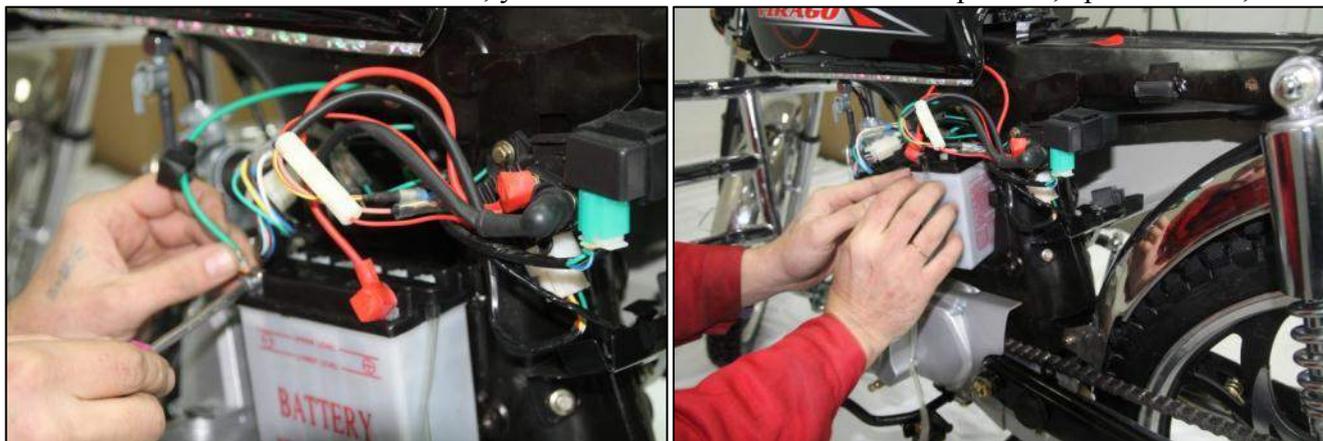
Дренажный колпачок

1

2

**Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.**

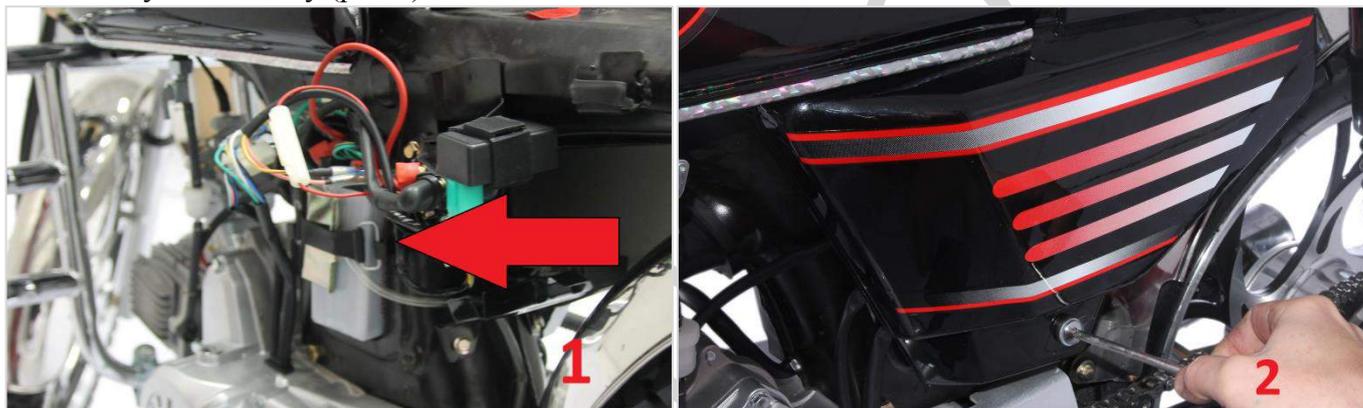
Установите АКБ на штатное место, установив клеммы согласно полярности, красный «+», зелёный «-»



 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

**Внимание! Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.**

Зафиксируйте аккумулятор металлическим уголком и резинкой (рис.1) и установите на место пластиковую боковину (рис.2).

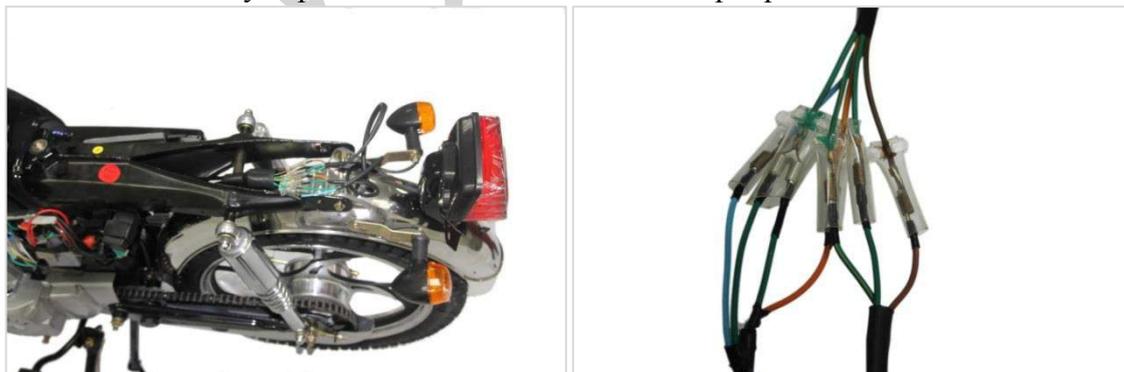


 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №16 ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА, №29 РЕЗИНКА ФИКСАЦИИ АККУМУЛЯТОРА

### 3.12 Проверка электрооборудования мотоцикла

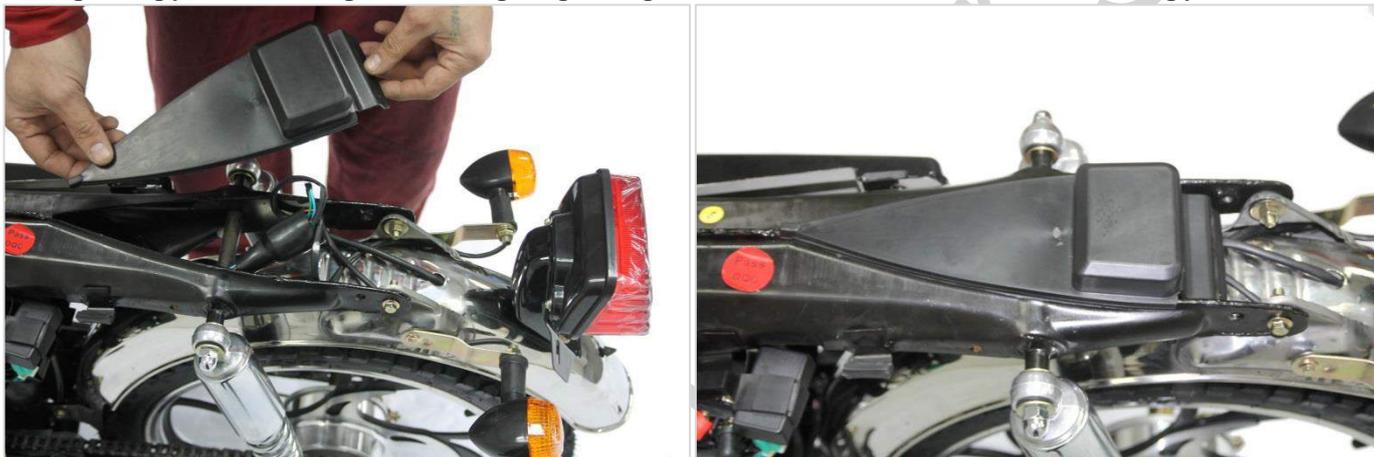
Подсоедините жгут проводов согласно цветовой маркировке





**Внимание! После подсоединения проводов проверьте работу всех электроприборов (указателей поворотов, звукового сигнала и стоп сигналов). Проверка необходима на этом этапе т.к. максимально доступна контактная группа.**

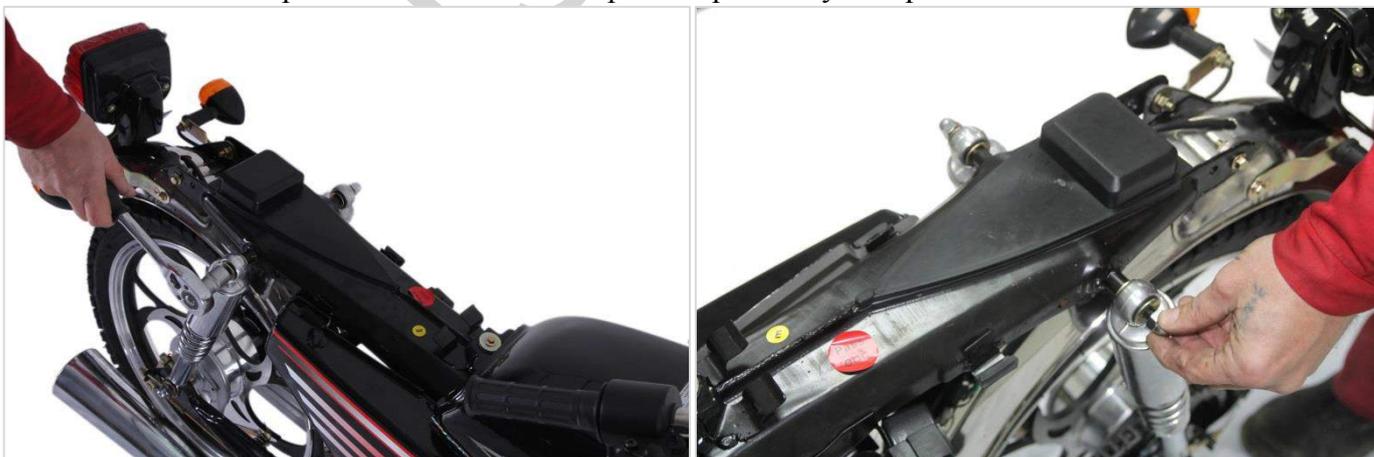
Если электрооборудование исправно работает, установите пластиковую защиту. Если электрооборудование не работает, проверьте правильность соединения контактной группы.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ: №10 ПЛАСТИКОВАЯ ЗАЩИТА ПОД СИДЕНЬЕМ**

### 3.13 Установка заднего багажника

Ослабьте гайки в верхней части задних амортизаторов с двух сторон



 ТРЕЩОТКА БОЛЬШАЯ+ ГОЛОВКА НА 17ММ

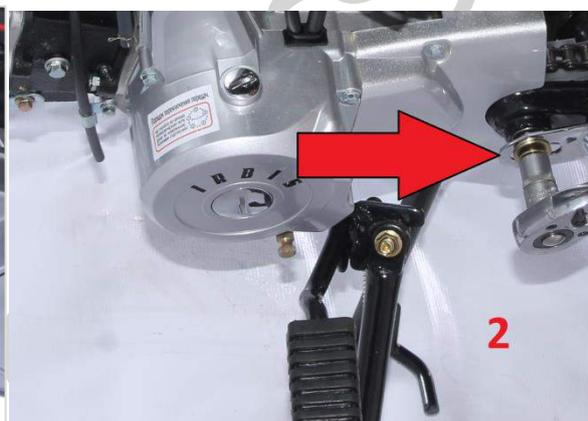
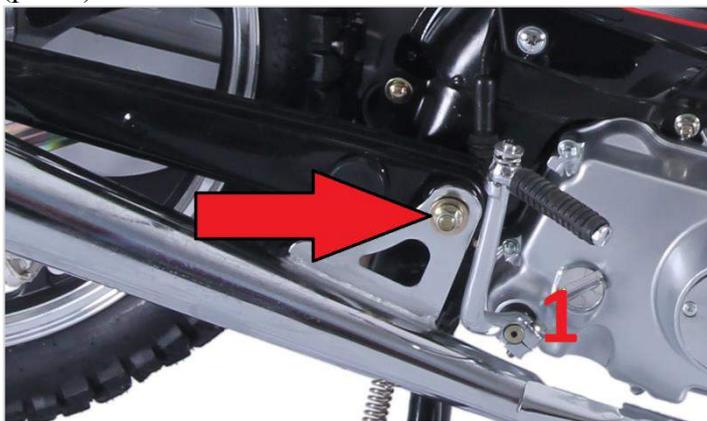
irbismotors.ru  
Вставьте **передние** направляющие багажника под болты крепления верхней части амортизатора.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ: ЗАДНИЙ БАГАЖНИК**

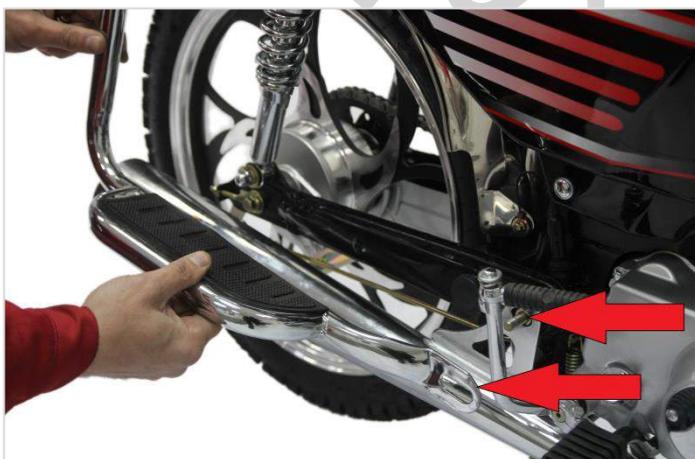
### 3.14 Установка пассажирских подножек.

Открутите гайку крепления глушителя с левой стороны (рис.1) и гайку этой же оси с правой стороны (рис.2)



 ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ

Поставьте на места крепления глушителя пассажирские подножки с двух сторон и зафиксируйте гайками.



 ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ

Вставьте патрубок подножки в патрубок багажника. Место крепления патрубков фиксируем болтом через резиновые прокладки с металлической шайбой.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №7 ПАССАЖИРСКИЕ ПОДНОЖКИ×2ШТ., №19. КРЕПЁЖ ПАССАЖИРСКОЙ ПОДНОЖКИ К БАГАЖНИКУ (РЕЗИНКА ×4ШТ, ШАЙБА×4 ШТ., ГАЙКА×2ШТ., БОЛТ 10ММ×2ШТ.)

🔧 ТРЕЩОТКА +ГОЛОВКА НА 8ММ.

Протяните по кругу весь крепёж багажника и водительских подножек.



🔧 ТРЕЩОТКА БОЛ.+ ГОЛОВКА НА 17ММ.+ ГОЛОВКА НА 14ММ.

irbismotors.ru  
3.15 Установка рычага переключения передач

Открутите болт, который находится на рычаге переключения передач (рис.1), и оденьте рычаг на вал переключения передач как показано на фото (рис.2)



Зафиксируйте рычаг болтом

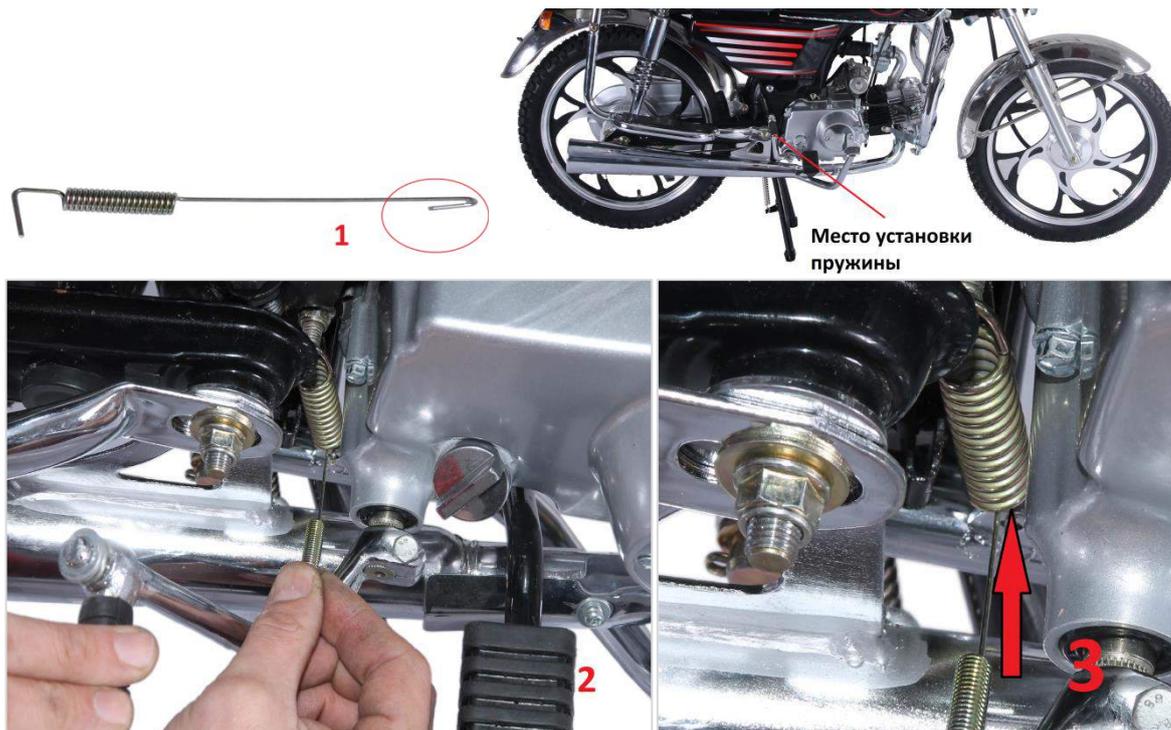


**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

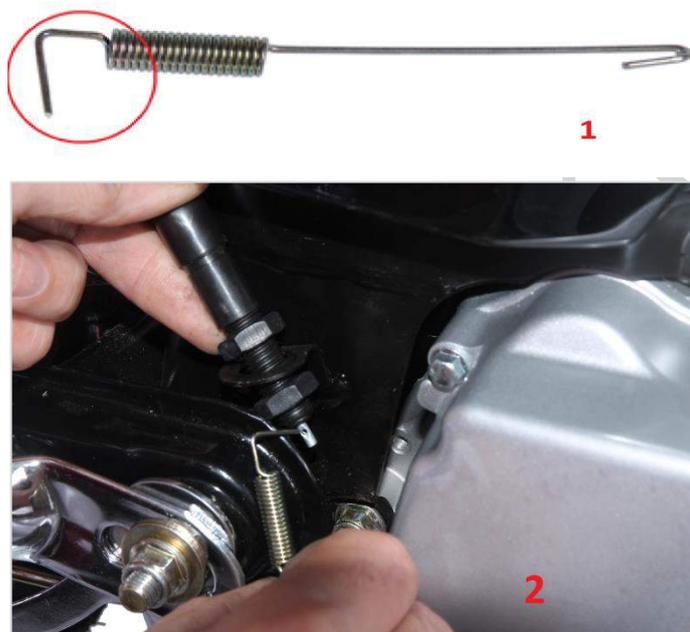
 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.

3.16 <sup>irbismotors.ru</sup> Установка пружины включения заднего стоп-сигнала

Удлинённой частью пружины (рис.1) зацепите за нижнюю часть пружины ножного тормоза.



Короткую часть (рис.1) вставляем в отверстие штока датчика стоп-сигнала (рис.2-3)



**Внимание! Натяжение пружины устанавливается регулировочными гайками.**

3.17 Установка сиденья irbismotors.ru

Заведите переднюю часть сиденья за крючки на раме



Заднюю часть сиденья фиксируем болтами крепления багажника к раме.



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №8 СИДЕНЬЕ

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.

3.18 Установка хомутов фиксации проводки

Зафиксируйте хомутами на руле проводку



**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:** №30 ПЛАСТИКОВЫЕ ХОМУТЫ КРЕПЛЕНИЯ ПРОВОДКИ×2ШТ.

3.19 Установка зеркал irbismotors.ru

Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля.



Зафиксируйте гайки ключом



 КЛЮЧ НА 14ММ.  
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ: №24 ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА × 2 ШТ.

3.20 Установка кофра

**Внимание! Внутри кофра находится крепёж для фиксации (крепёжные пластины×2шт., болты, шайбы большие, шайбы маленькие, гайки × 4шт.)**

Вставьте маленькие шайбы и болты в штатные отверстия внутри кофра на дне.



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ: №9 КОФР



С нижней стороны зафиксируйте болты гайками через крепёжные планки за багажник



 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.

### 3.21 Установка кожуха цепи

**Внимание! Перед установкой кожуха проверьте натяжение цепи. При необходимости проведите регулировку.**

Установите кожух цепи на место и зафиксируйте двумя болтами в штатных местах.



 ТРЕЩОТКА МАЛ.+ ГОЛОВКА НА 8ММ.

### 3.22 Установка топливного шланга.

Установите топливный шланг в штатное положение.



## 4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- Уровень масла в двигателе

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки
- работу и свободный ход рычага сцепления
- натяжение приводной цепи
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы

Проверьте работу:

- замка зажигания
- работу сигнализации и автозапуска
- тормозной системы
- электрооборудования, контрольных ламп приборной панели, аварийного выключателя двигателя

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



irbismotors.ru  
**Запуск двигателя:**

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

**После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.**

**Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!**

**УДАЧИ НА ДОРОГАХ!**