

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки скутера

GRACE

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка скутера к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки скутера Irbis Grace	6
3. Порядок сборки скутера Irbis Grace.....	7
3.1. Установка руля	7
3.2. Установка переднего колеса.....	8
3.3. Задняя подвеска.....	10
3.4. Установка заднего крыла	11
3.5. Установка пластика на выхлопную трубу.....	12
3.6. Установка заднего багажника.....	13
3.7. Установка переднего пластика на «клюв».....	14
3.8. Установка переднего крыла.....	15
3.9. Установка зеркал заднего вида.....	16
3.10. Установка АКБ.....	17
3.11. Установка таблички под знак.....	18
4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.	19

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка скутера к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый скутер поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Скутер поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части скутера и коробку с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 10MM

После удаления верхней части металлического каркаса скутер будет иметь следующий вид:



Удалите транспортировочную упаковку со скутера. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки скутера Irbis Grace

Список комплектующих для сборки:

1. Комплектующие и крепёж находятся под сиденьем скутера.		1.9. Комплект крепежа, 1 комп.	
1.1. Коробка с АКБ, 1 шт.		2. Переднее крыло, 1 шт.	
1.1.1. АКБ, электролит, , 1 комп.		3. Заднее крыло, 1 шт.	
1.2. Защитный чехол, 1 шт.		4. Задний багажник, 1 шт.	
1.3. Резинка фиксации АКБ, 2шт.		5. Переднее колесо, 1 шт.	
1.4. Зеркала заднего вида, 2 шт.		6. Передний пластик (клюв), 1 шт.	
1.5. Инструкция с диском, 1 комп.		7. Пластиковая защита на выхлопную трубу, 1 шт.	
1.6. Место под номер, 1 шт.		* В набор инструмента входят: - универсальная отвёртка - 1 шт.; - рожковый ключ - 1 шт.; - рожковый ключ 12*14 - 1 шт.; - рожковый ключ 13*16 - 1 шт.; - рожковый ключ 17*19 - 1 шт.; - свечной ключ - 1 шт.; - шестигранник на 6' - 1 шт.; - чехол - 1 шт.;	
1.7. Ключи зажигания, 2 шт.			
1.8. Набор инструмента, 1 комп. *			

3. Порядок сборки скутера Irbis Grace

3.1. Установка руля



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



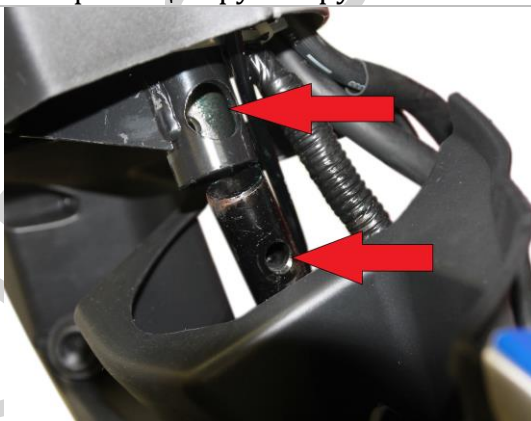
3.1.1. Перед установкой руля освободите передние амортизаторы от крепления металлического каркаса, вытащив осевой болт.



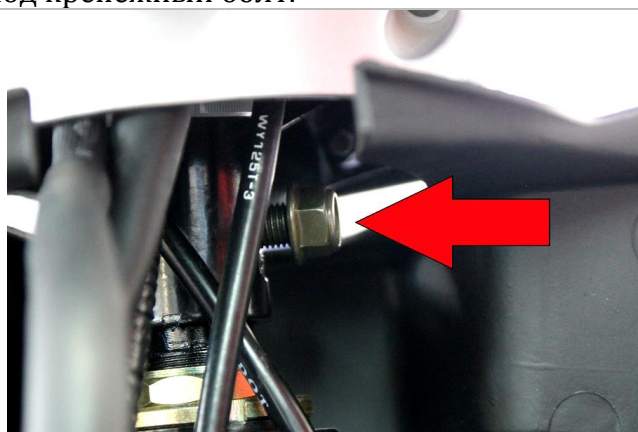
3.1.2. Поверните рулевую колонку влево, чтобы амортизаторы были в положении, как показано на фотографии. Это нужно для удобства фиксации руля к рулевой колонке.



3.1.3. Установите руль на рулевую колонку.



3.1.4. При установке руля необходимо, чтобы совпали отверстия на руле и рулевой колонке под крепёжный болт.



3.1.5. Установите крепёжный болт и закрутите гайку.



3.1.6. Затяните болт накидным ключом на 12мм., при этом зафиксируйте гайку от прокручивания ключом на 14мм.



3.1.7. При установке руль будет иметь вид, как на фотографии.

3.2. Установка переднего колеса.

 КУСАЧКИ, «ПЛОСКАЯ» ОТВЕРТКА, НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 14ММ., НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 17ММ.



3.2.1. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите скутер и поставьте на подставку. **Скутер должен быть надежно закреплен в данном положении!**



3.2.2. С помощью кусачек отсоедините втулку переднего колеса от датчика спидометра, который закреплен пластиковым хомутом.



3.2.3. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.2.4. Разожмите колодки при помощи плоской отвёртки, чтобы облегчить процесс установки на тормозной диск.



3.2.5. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



3.2.6. Установленная втулка должна выглядеть так, как показано на фотографии.



3.2.7. Поставьте колесо между двух передних амортизаторов.



3.2.8. Установите тормозной суппорт на тормозной диск таким образом, чтобы тормозной диск находился между тормозными колодками.



3.2.9. Проденьте осевой болт через левую вилку амортизатора и ранее установленную втулку.



3.2.10. С правой стороны колеса вставьте привод спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.2.11. Вставьте осевой болт через привод спидометра в правую вилку амортизатора.



3.2.12. Накрутите гайку на осевой болт.



3.2.13. Для окончательной затяжки болта необходимо снять с помощью помощника скутер с подставки и установить на центральную подножку. Для удобства дальнейшей работы можно убрать нижнюю часть металлического каркаса.



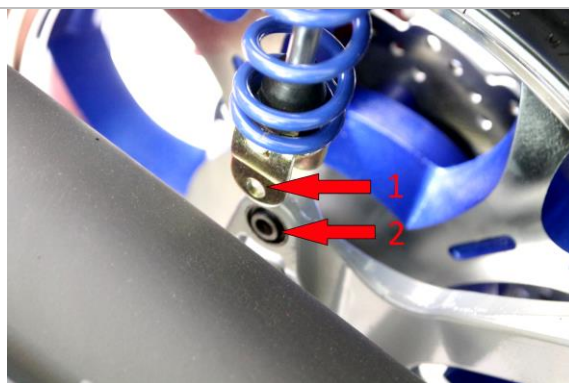
3.2.14. Затяните гайку осевого болта ключом на 17мм., при этом зафиксируйте болт от прокручивания ключом на 14мм.

3.3. Задняя подвеска

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.3.1. Для установки задних амортизаторов необходимо использовать крепёжные болты и шайбы из комплекта с крепежом.



3.3.2. Совместите отверстие на кронштейне амортизатора (1) с отверстием на заднем маятнике (2).



3.3.3. Установите болт с шайбами.



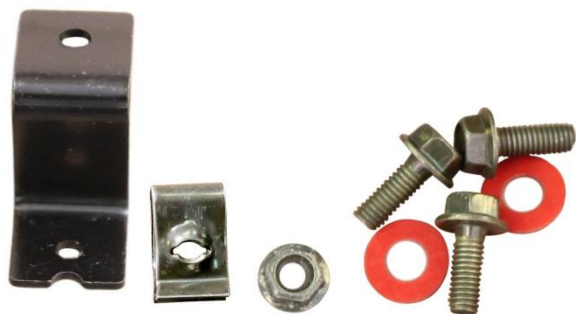
3.3.4. Затяните болт накидным ключом.



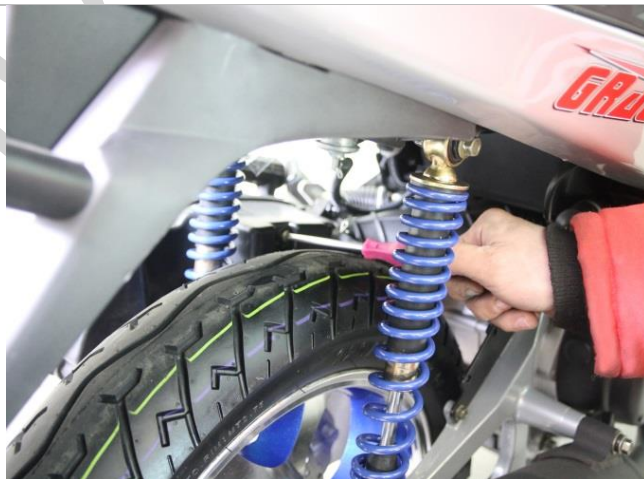
3.3.5. Аналогично установите амортизатор с левой стороны. Скутер будет иметь вид, как показано на рисунке.

3.4. Установка заднего крыла

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА.



3.4.1. Для установки заднего крыла используется следующий крепёж: металлический кронштейн (1 шт.), клипса под болт (1 шт.), гайка для болта (1 шт.), болт М6 (3шт.), пластиковая шайба (2 шт.)



3.4.2. Выкрутите саморез, который будет крепить металлический кронштейн, из пластика воздушного фильтра.



3.4.3. Прикрутите кронштейн ранее выкрученным саморезом. Установленный кронштейн должен выглядеть, как на фотографии.

3.4.4. Установите металлическую клипсу на пластик заднего крыла, как показано на фотографии.



3.4.5. Прикрутите заднее крыло к кронштейну, вставив болт и закрутив гайку.

3.4.6. Зафиксируйте заднее крыло с правой стороны двумя болтами с пластиковыми шайбами головкой на 10мм., совместив отверстия на крыле и раме.

3.5. Установка пластика на выхлопную трубу.

🔧 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ



3.5.1. Выкрутите болты с прокладками, которые будут фиксировать пластик к выхлопной трубе.

3.5.2. Снимите резиновые прокладки с болтов и установите в гнезда под болты на пластике с внутренней стороны.



3.5.3. Вставьте болты с гровер-шайбой и обычной шайбой с лицевой стороны пластика.



3.5.4. С внутренней стороны наденьте на болты втулки-шайбы с асбестовой прокладкой.



3.5.5. Установите пластик на штатное место выхлопной трубы.



3.5.6. Прикрутите пластик к трубе головкой на 10мм.

3.6. Установка заднего багажника.

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.6.1. Для установки заднего багажника необходимо поднять сиденье, как показано на фотографии.



3.6.2. Выкрутите четыре болта, которые будут крепить задний багажник.



3.6.3. Установите багажник таким образом, чтобы отверстия на багажнике совпадали с отверстиями на корпусе.



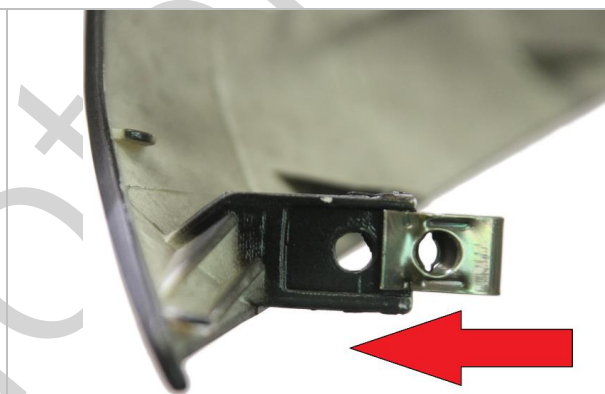
3.6.4. Прикрутите багажник ранее выкрученными болтами.

3.7. Установка переднего пластика на «клюв»

✂ КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА



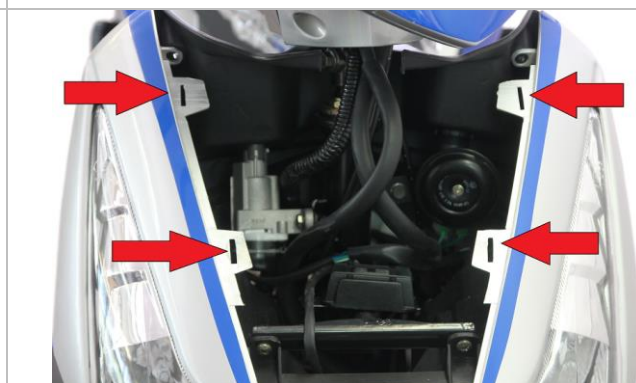
3.7.1. Для установки переднего пластика используется следующий крепёж: металлическая клипса под саморез (2 шт.), саморез (2 шт.).



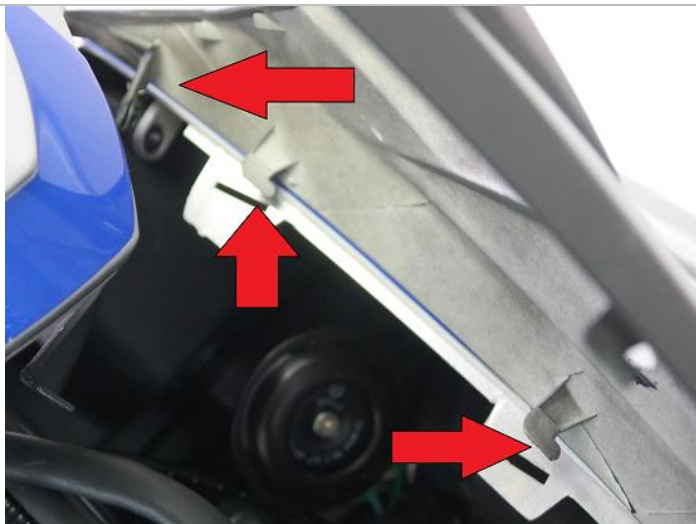
3.7.2. Установите металлические клипсы на выступы в пластике.



3.7.3. Установленные клипсы должны выглядеть как на фотографии.



3.7.4. Пластик устанавливается на штатное место, как показано на фотографии.



3.7.5. Зафиксируйте пластик специальными крючками в двух точках и клипсами под саморез с каждой стороны.



3.7.6. Зафиксируйте пластик с обратной стороны двумя саморезами крестовой отвёрткой.



3.7.7. Установленный пластик должен выглядеть так, как на фотографии.

3.8. Установка переднего крыла.

🔧 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.8.1. Открутите по три болта крепления переднего крыла с каждой стороны.



3.8.2. Установите переднее крыло на штатное место, как показано на фотографии.



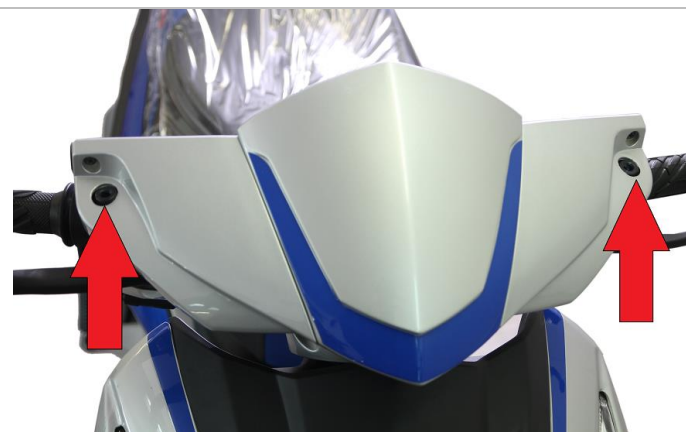
3.8.3. Прикрутите крыло ранее выкрученными болтами.



3.8.4. Вставьте в штатное отверстие переднего крыла фиксатор тросика спидометра.

3.9. Установка зеркал заднего вида.

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.9.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия по часовой стрелке.

3.10. Установка АКБ

В случае если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



3.10.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.



3.10.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

 КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.10.3. При помощи крестовой отвёртки выкрутите три самореза (указано красными стрелками) и один винт головкой на 8мм. (указано зелёной стрелкой)



3.10.4. Снимите пластик



3.10.5. Установите АКБ на штатное место и зафиксируйте резиновыми ремешками. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию скутера, выходу из строя его электрических частей.

3.10.4. После этого установите пластик на место и зафиксируйте ранее выкрученным крепежом.

3.11. Установка таблички под знак

 **КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ**



3.11.1. Для установки таблички под знак используется следующий крепеж: болт М8 (2 шт.), гайка для болтов (2 шт.).



3.11.2. Установите табличку на штатное место и закрепите.

4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе;
- уровень топлива в баке на его наличие и утечку;

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на скутере, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!