

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла



СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Z1	8
3.1. Установка ручек руля.....	8
3.2. Установка передних указателей поворотов.....	11
3.3. Установка передних указателей поворотов.....	11
3.4. Установка бензобака	13
3.5. Установка левой подножки пассажира	13
3.6. Установка зеркал.....	14
3.7. Установка и подключение АКБ.....	16
3.7. Установка сиденья.....	17
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	18
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	19

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 **ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ**

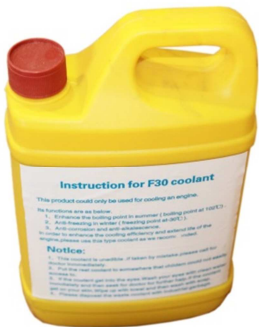
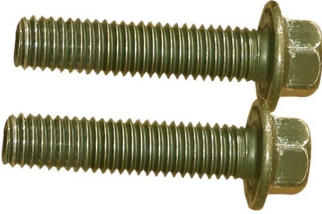
После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1

Список комплектующих для сборки:

1. Ветровое стекло, 1 шт.		4.7. Комплект гаек M8, 1 комп.	
2. Антифриз, 1 шт.		4.8. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.	
3. Сиденье, 1 шт.		4.9. Левая боковая подножка пассажира, 1 шт.	
4. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		4.10. Комплект болтов M10 для крепления бензобака, 1 комп.	
4.1. Зеркала заднего вида, 2 шт.		4.11. Комплект шплинтов, 1 комп.	
4.2. Втулка переднего колеса, 1 шт.		4.12. Комплект винтов для крепления лобового стекла, 1 комп.	

4.3.		4.13. Пластиковый хомут крепления АКБ, 1 шт.	
4.4. Резиновая шайба, 6 шт.		4.14. Набор инструмента, 1 комп. *	
4.5. Металлическая шайба, 6 шт.		4.15. АКБ, 1 шт.	
4.6. Ключи зажигания, 2 шт., 1 шт.			

* В набор инструмента входят:

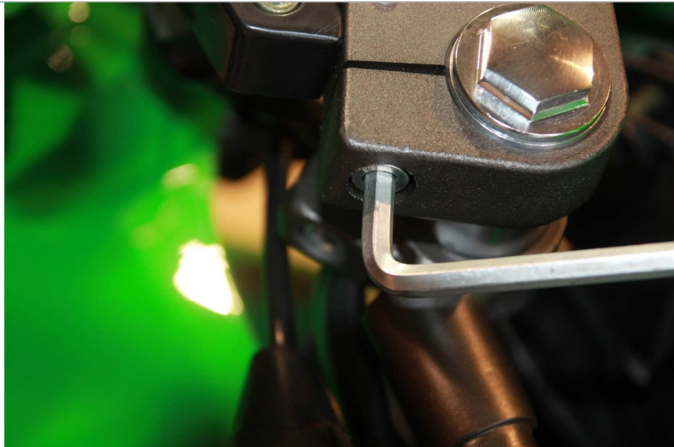
- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 17*19 - 1 шт.;
- рожковый ключ 13*16 - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- пассатижи – 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Z1

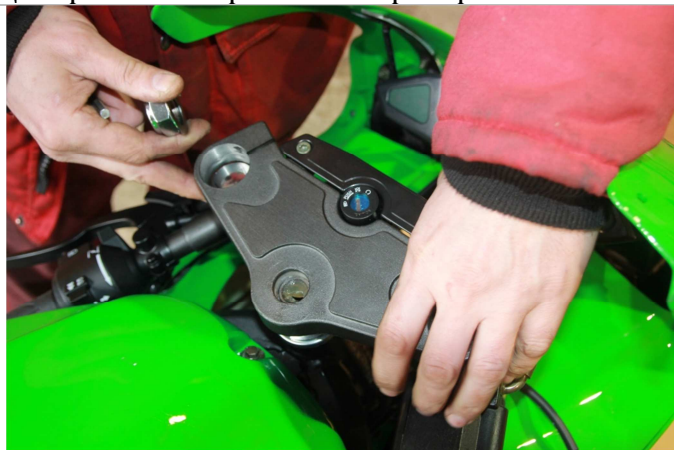
3.1. Установка ручек руля



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ И 30ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.1.1. Открутите болты крепления амортизационных стоек к верхней траверсе и гайку центрального крепления траверсы. Снимите шайбу с центрального крепления траверсы.



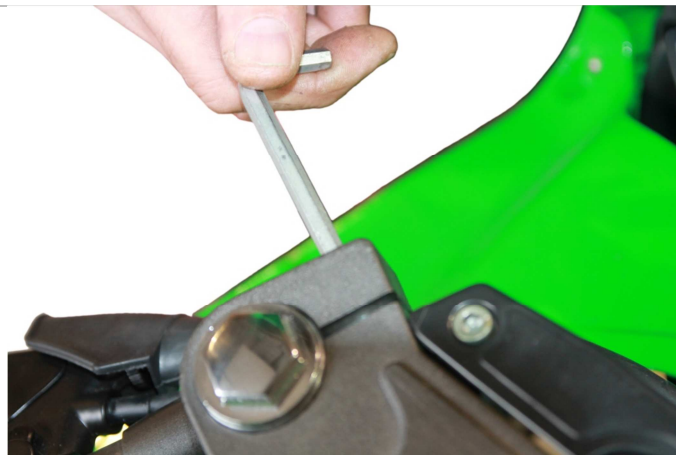
3.1.2. Установите верхнюю траверсу руля в соответствии с рисунком.



3.1.3. Установите ранее выкрученные шайбу и гайку центрального крепления руля.



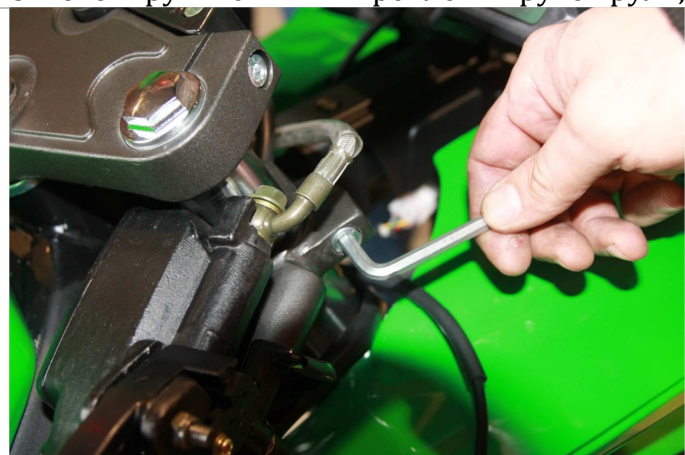
3.1.4. Закрутите ранее открученную гайку.



3.1.5. Закрутите болты крепления амортиционных стоек к верхней траверсе.



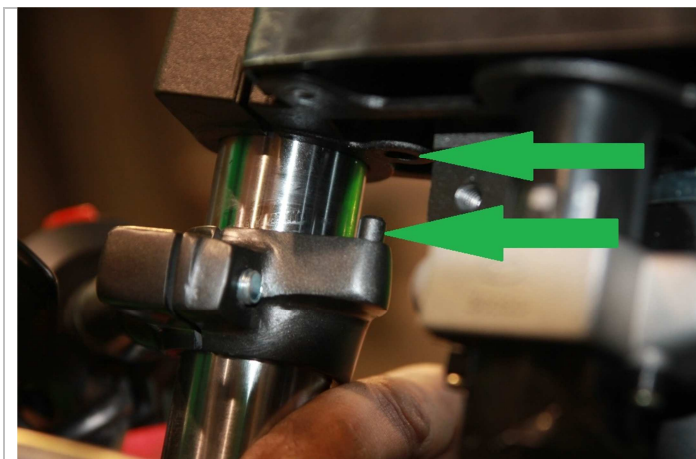
3.1.6. Открутите винты крепления ручек руля, указанных стрелками.



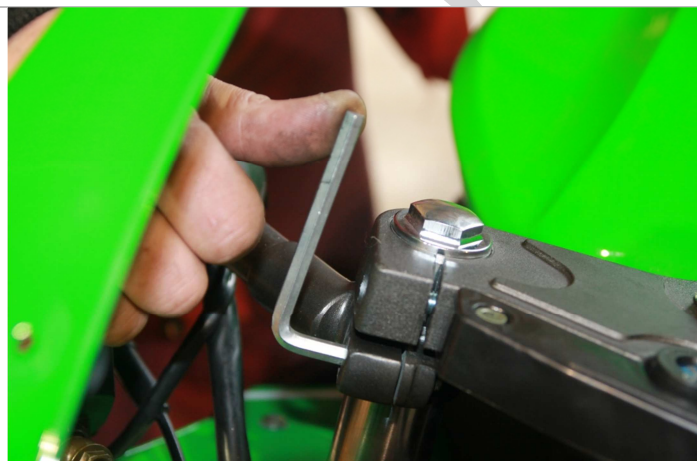
3.1.7. Открутите винты крепления ручек руля.



3.1.8. Для правильной установки руля необходимо открутить болты хомута ручки переднего тормоза.



3.1.9. Установите ручки руля в соответствии с рисунком. При этом должен совпасть фиксатор руля (показан зелеными стрелками на фото).



3.1.10. Правильно установленная ручка руля будет иметь вид, как указано на рисунке.

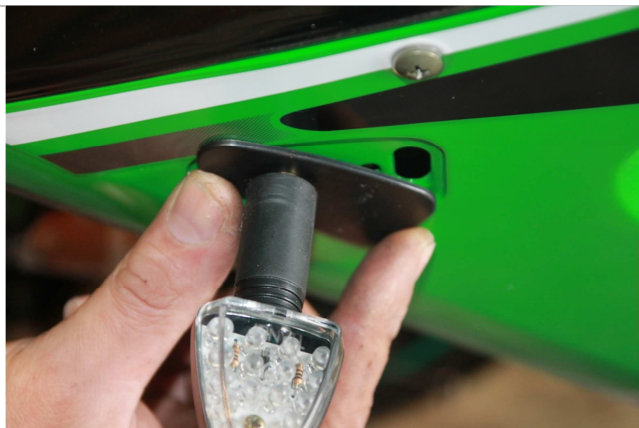
3.1.11. Закрутите болты крепления ручек руля.



3.1.12. Закрутите болты хомута переднего тормозного механизма, открученные ранее.

3.2. Установка передних указателей поворотов

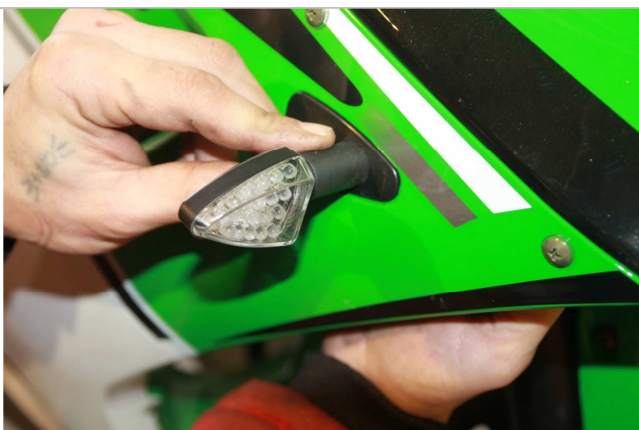
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.2.1. Мотоцикл поставляется с частично-установленными указателями поворотов в передней его части.



3.2.2. Устанавливаем указатель поворотов. Фиксируем его гайкой, расположенной внутри крыла.

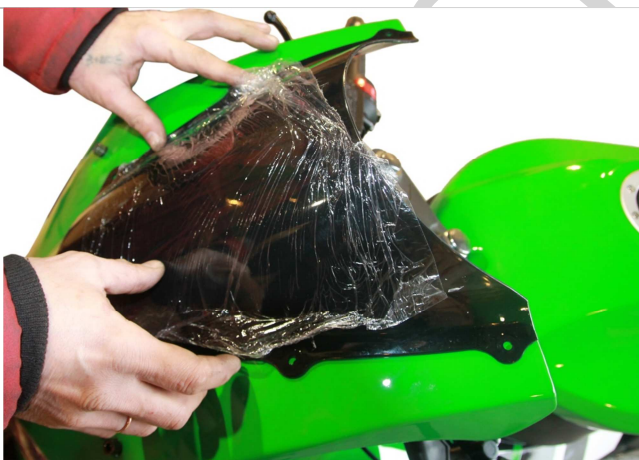


3.2.3. Выравниваем указатель поворотов. Закручиваем гайку.

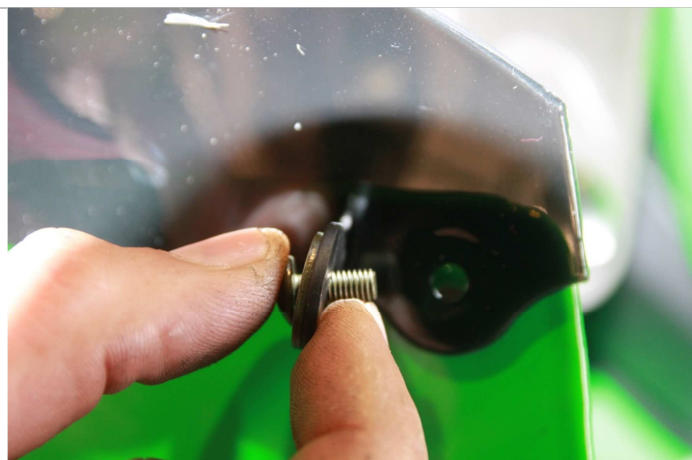


3.3. Установка передних указателей поворотов

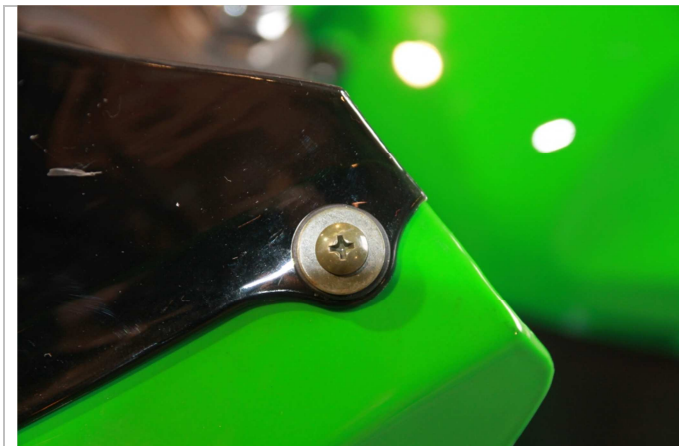
 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ, «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.3.1. Устанавливаем ветровое стекло.



3.3.2. Закрепляем его при помощи болта под крестовую отвертку (6 шт.), металлической шайбы (6 шт.) и резиновой шайбы (6 шт.), идущих в комплекте поставки.



3.3.3. Фиксируем лобовое стекло с помощью болта с гайкой.



3.3.4. После того, как лобовое стекло оказалось зафиксировано во всех точках, закручиваем резьбовые соединения.



3.3.5. Правильно установленное лобовое стекло имеет вид, как указано на рисунке.

3.4. Установка бензобака

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



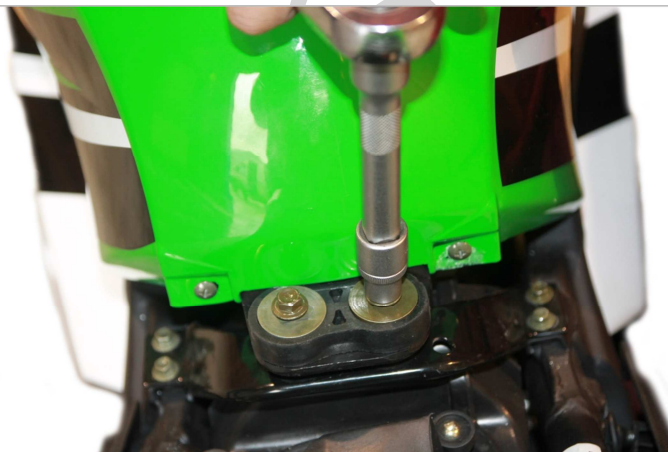
3.4.1. Для установки бака необходимы два болта М10 из комплекта поставки.



3.4.2. Наживляем болты в крепежные отверстия.



3.4.3. Наживляем болты в крепежные отверстия.



3.4.4. Закручиваем ранее установленные болты.

3.5. Установка левой подножки пассажира

 ПАССАТИЖИ.



3.5.1. Разбираем крепеж подножки пассажира: вытаскиваем шплинт, шайбу, и вытаскиваем крепежный штифт.



3.5.2. Устанавливаем подножку на место.



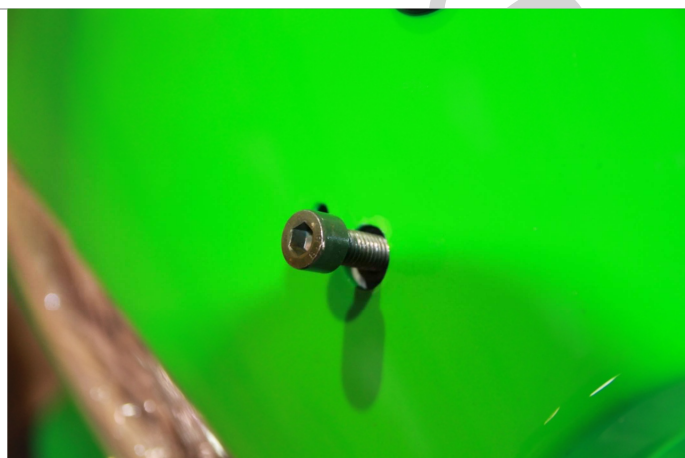
3.5.3. Одеваем крепежный штифт.



3.5.4. Одеваем на штифт шайбу и шплинт. Подножка установлена.

3.6. Установка зеркал

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.6.1. Для установки зеркал необходимо выкрутить винт, расположенный на переднем обтекателе.



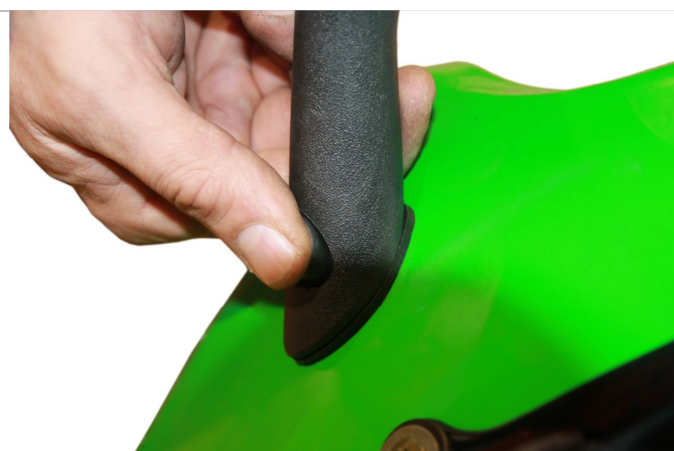
3.6.2. На ножку зеркала одеваем резиновую прокладку.



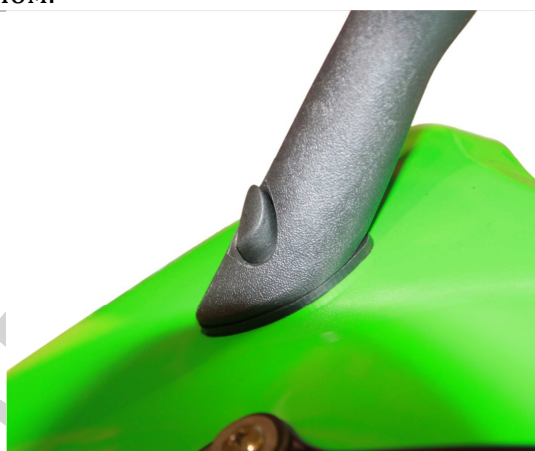
3.6.3. Установите зеркало.



3.6.4. Зафиксируйте ранее выкрученный винт ключом.



3.6.5. Оденьте на болты резиновые заглушки.

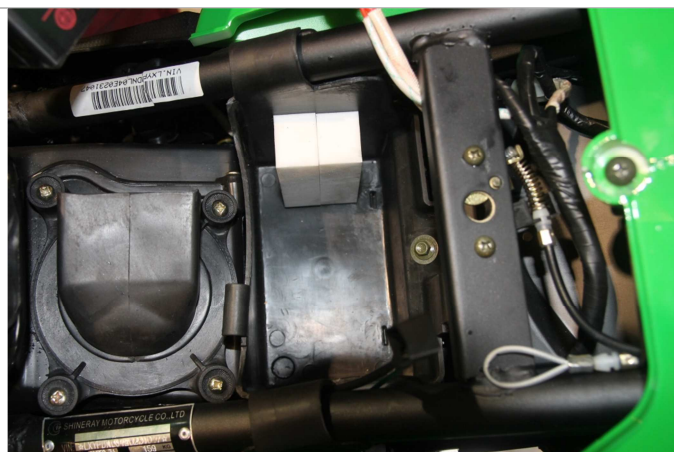


3.6.6. Зеркало установлено. С другой стороны мотоцикла зеркало устанавливается аналогично.

3.7. Установка и подключение АКБ



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



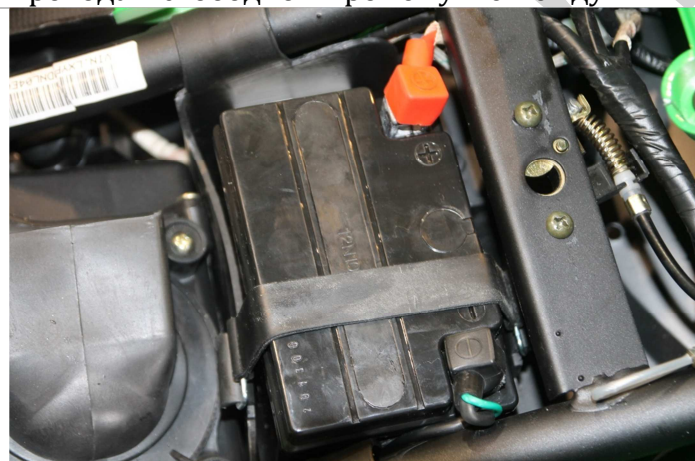
3.7.1. Место для АКБ расположено под передним сиденьем.



3.7.2. Устанавливаем АКБ.



3.7.3. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.



3.7.4. Зафиксируйте установленную АКБ резиновым хомутом.

3.8. Установка сиденья



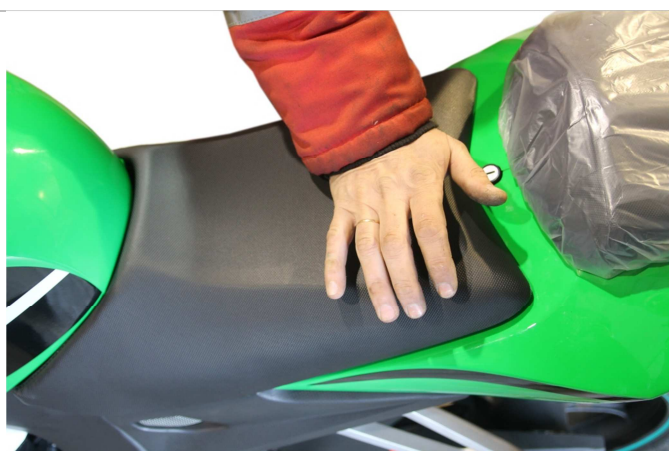
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.8.1. Устанавливаем сиденье на место.



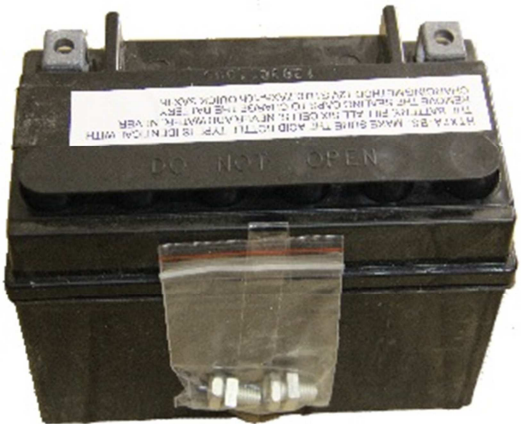
3.8.2. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.



3.8.3. Сиденье установлено.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.	4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!