



ATV – 300/350/450/500/550/600

Руководство по эксплуатации



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти



Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления



Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь



Поздравляем Вас с приобретением мотовездехода **ATV 300/350/400/450/500/550/600**

Данное Руководство поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы ATV - мотовездехода, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного мотовездехода, а так - же освоить и получить основные навыки управления машиной.

В данном Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации мотовездехода. Кроме того, в нем даны рекомендации по технике вождения, которые позволят приобрести навыки, необходимые для управления машиной.

Наконец в Руководстве приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания мотовездехода, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники "IRBIS".

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим мотовездеходом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: **irbismotors.ru**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

- ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ВАМ ПОНЯТНЫ.
- В ТОЧНОСТИ СЛЕДУЙТЕ УКАЗАНИЯМ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ.
- ПОСКОЛЬКУ ДАННАЯ МАШИНА ПРИНАДЛЕЖИТ К КЛАССУ МОТОВЕЗДЕХОДОВ С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ СВЫШЕ 50 СМ³, К ЕГО ВОЖДЕНИЮ **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.**

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ К СОДЕРЖАЩИМСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ!
ОСОБЕННО ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ВЫДЕЛЕНА В РУКОВОДСТВЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПОМЕТКАМИ:



- Знаки предупреждения об опасности означают: **ОПАСНОСТЬ !**
БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ !



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - Несоблюдение инструкций может окончиться серьезной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: - **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** о необходимости принятия специальных мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: - После заголовка **ПРИМЕЧАНИЕ** дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.

ОГЛАВЛЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ		Переключатель режима работы «2WD» / «4WD».....	23
СВЕДЕНИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6	Рычаг переключения передач.....	24
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....	10	Основной (передний и задний) тормоз.....	25
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	11	Вспомогательный тормоз.....	25
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	12	Стояночный тормоз.....	25
		ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ	
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		Перечень проверок.....	27
Идентификационные номера.....	16	Проверка уровня тормозной жидкости.....	26
Технические характеристики.....	17	Система охлаждения двигателя.....	29
РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ		Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	29
Замок зажигания и пусковая кнопка стартера.....	19	Топливо.....	28
Переключатели света и индикаторы.....	19	Топливная система.....	31
Приборная панель.....	20	Топливный кран.....	31
Методика проверки работы индикатора температуры охлаждающей жидкости.....	21	Топливный фильтр.....	31
Рычаг газа.....	22	Масляная система.....	31
Ограничитель скорости движения.....	22	Обкатка двигателя.....	32
		Запуск двигателя.....	33
		Перевозка груза.....	34
		Аксессуары.....	35

Регулировка частоты вращения холостого хода.....	77	Аккумуляторная батарея.....	83
Регулировка концевого переключателя заднего тормоза.....	77	Зарядка аккумуляторной батареи.....	83
Снятие колеса.....	78	Хранение аккумуляторной батареи.....	83
Установка колеса.....	78	Замена плавких предохранителей.....	84
Измерение давления.....	79	Регулировка клапанных зазоров.....	84
Контроль степени износа шин.....	79	Мойка мотовездехода.....	85
Крепежные элементы шасси.....	79	Хранение мотовездехода.....	86
Приборы освещения, переключатели.....	79	Алгоритм поиска неисправностей.....	88
Схождение колес.....	80	Затрудненный пуск двигателя или потеря мощности.....	88
Замена лампы фары.....	81	Двигатель перегревается.....	88
Регулировка передней фары.....	82	Условия гарантийного обслуживания.....	90
Замена лампы заднего фонаря.....	82	Гарантийный талон.....	91
Замена ламп - индикаторов.....	82	Сервисные талоны.....	92
		Электросхема.....	93
		Сервисные мастерские.....	94

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Добро пожаловать в мир мототехники "IRBIS" !

Мотовездеход предназначен для передвижения исключительно по ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ или БЕЗДОРОЖЬЮ. Не рекомендуется вождение мотовездехода по улицам и автомагистралям с асфальтовым или иным покрытием.

Прежде чем решить, где пользоваться мотовездеходом, ознакомьтесь с соответствующими законами, нормами и правилами.

МОТОВЕЗДЕХОД НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Управление мотовездеходом существенно отличается от вождения других транспортных средств, таких как мотоциклы или автомобили. При несоблюдении мер предосторожности авария или опрокидывание машины могут произойти даже при таких обычных маневрах, как повороты, движению по холмистой местности, а также при преодолении препятствий. Несоблюдение изложенных ниже правил безопасной эксплуатации мотовездехода может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Обращайтесь с Вашим мотовездеходом строго в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве и на табличках безопасности.
- Не приступайте к управлению мотовездеходом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мототехникой с рабочим объемом свыше 50 см³.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться мотовездеходом , предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего курса подготовки.
- Эксплуатация мотовездехода запрещена на автомагистралях, дорогах, и улицах с твердым покрытием.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движения мотовездеходов по грунтовым дорогам.
- Не пользуйтесь мотовездеходом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует также пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.



- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль или во время езды.
- Не ездите со слишком большой скоростью. Она должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.
- Не пытайтесь проехать на задних колесах, совершать прыжки или другие «каскадерские» трюки.
- Всегда проверяйте Ваш мотовездеход, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а ноги постоянно опирайте на подножки.
- Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может неожиданно измениться.
- Рекомендуем избегать управления мотовездеходом на чрезмерно неровных поверхностях, на скользких или рыхлых грунтах, пока Ваше мастерство не достигнет уровня, позволяющего уверенно управлять мотовездеходом в таких условиях. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.
- Всегда соблюдайте технику поворотов, описанную в данном Руководстве.
- Рекомендуем тренировать выполнение поворотов на малых скоростях перед тем, как начать выполнять их на более высоких скоростях. Никогда не делайте поворот на чрезмерно высокой скорости.
- Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для Вашего мотовездехода или если подъем на них превышает уровень Вашего мастерства. Начинайте тренировки с преодоления маленьких препятствий и только после этого пробуйте свои силы на более высоких холмах.
- Всегда соблюдайте технику подъема в гору, описанную в данном Руководстве. Перед подъемом на холм тщательно изучите местность. Избегайте откосов с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Переместите корпус вперед. Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку и не переключайте скорости. Никогда не пересекайте вершину холма на повышенной скорости.

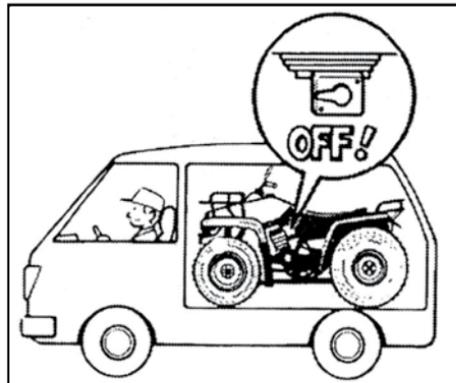
- Всегда соблюдайте технику спуска по склону, описанную в данном Руководстве. Перед тем как начать спуск, внимательно осмотрите местность. Переместите вес Вашего тела назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости. Не спускайтесь под углом, который может вызвать резкий наклон транспортного средства на одну сторону. По возможности старайтесь спускаться вниз по прямой линии.
- Всегда соблюдайте технику движения поперек склона, описанную в данном Руководстве. Старайтесь не ездить по возвышенностям со слишком скользкой или рыхлой поверхностью. Смещайте вес тела на ту сторону мотовездехода, которая оказывается наверху. Не пытайтесь разворачиваться на холме до тех пор, пока не освоите технику поворота на ровной местности.
- Если во время подъема у Вас заглохнет двигатель или мотовездеход начнет сползать назад, Ваши действия должны быть четкими и быстрыми, чтобы обеспечить максимальную безопасность окружающих людей и Вас. Во избежание самопроизвольной остановки двигателя во время подъема по склону правильно выбирайте передачу и поддерживайте постоянную скорость.
- Соблюдайте соответствующие правила, если Вам необходимо остановиться или дать задний ход в то время, когда Вы взбираетесь на холм. Применяйте специальные приемы торможения, описанные в этом Руководстве.
- Слезайте с мотовездехода в сторону более высокой части откоса. Разверните мотовездеход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации, изложенные в Руководстве.
- Перед началом движения по незнакомой местности, всегда обращайтесь внимание на наличие на ней препятствий. Не пытайтесь преодолевать такие препятствия, как крупные валуны или упавшие деревья. При переезде через препятствия, воспользуйтесь соответствующими указаниями этого Руководства.
- Будьте осторожны при пробуксовках и заносе. Научитесь технике контролируемого заноса. Для этого рекомендуем потренироваться на малой скорости на ровном, горизонтальном участке. Пересекая обледенелые участки территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или пробуксовки.



- Не преодолевайте реку с быстрым течением или если уровень воды в ней превышает глубину, рекомендованную данным Руководством. Двигайтесь медленно и равномерно, сохраняйте равновесие, избегайте резких движений, поворотов или остановок. Не переключайте резко скорости. Всегда помните, что влажные тормозные механизмы неэффективны. После выхода из воды обязательно проверьте тормоза. При необходимости, двигаясь на малой скорости, несколько раз нажмите на тормоз, чтобы высушить тормозные колодки.
- При движении задним ходом, убедитесь в том, что позади мотовездехода нет людей или каких-либо препятствий. Давая задний ход, двигайтесь медленно, не поворачивайте под острым углом.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего мотовездехода и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не модифицируйте Ваш мотовездеход самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Не превышайте максимально - допустимую грузоподъемность Вашего мотовездехода. Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. Перевозя груз или прицеп, снизьте скорость и следуйте инструкциям данного Руководства. Обязательно предусмотрите увеличение тормозного пути.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не движется или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям мотовездехода, таким как колеса, карданный вал, выхлопная труба и т.д.



- При заправке всегда глушите двигатель.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- При заправке старайтесь избежать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.
- Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например, рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.
- При транспортировке мотовездехода на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.
- Никогда не перевозите Ваш мотовездеход с открытым краном бензобака - при транспортировке небольшое количество топлива, вытекшее из карбюратора, может стать причиной случайного возгорания.
- Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а также после продолжительного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.
- Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените забрызганную бензином одежду.
- Обслуживайте мотовездеход в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели.



Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте мотовездеход без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа в аварийной ситуации.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

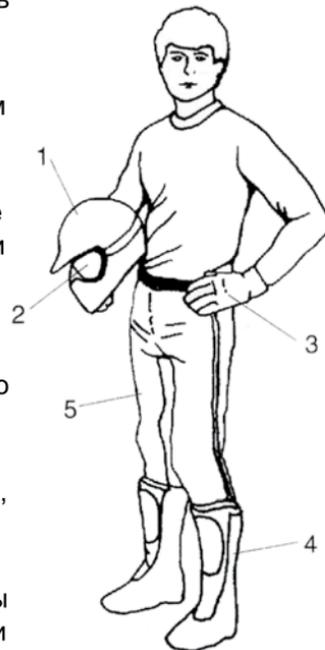
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

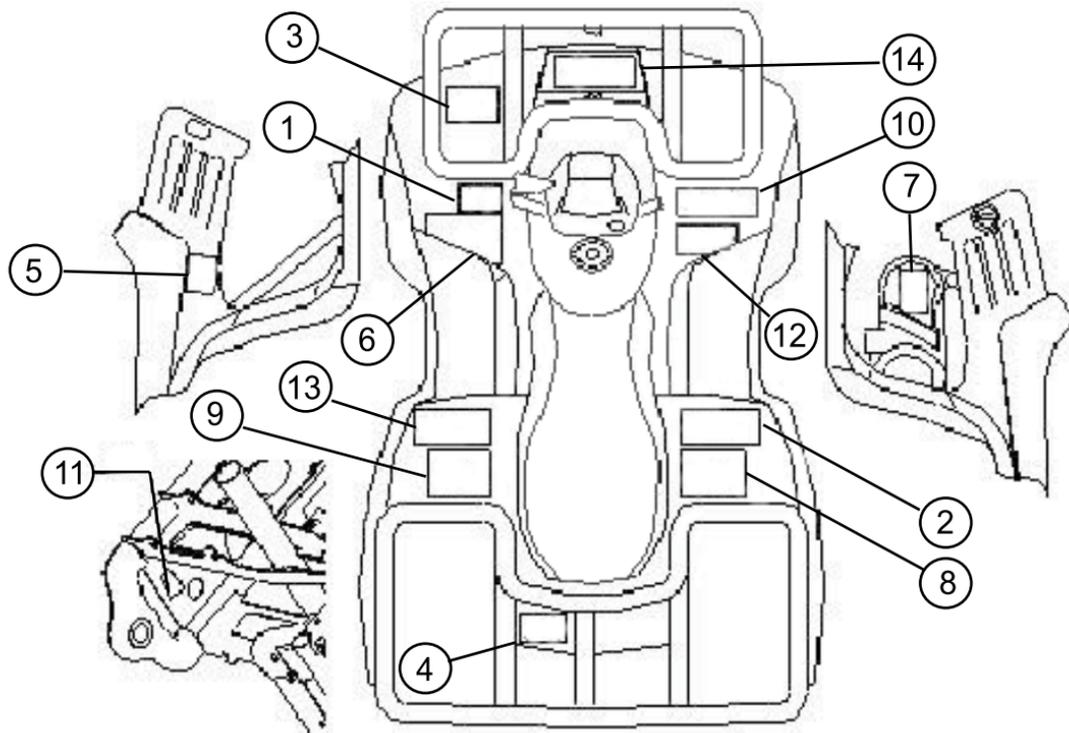
5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.



Наклейки с предупреждающими надписями и их местонахождение

Цель наклеек с предупреждающими надписями, размещенных на мотовездеходе - **обеспечить Вашу безопасность**. Внимательно прочитайте инструкции на каждой наклейке и неукоснительно следуйте им. Если надпись стерлась или отклеилась, свяжитесь с Вашим продавцом для замены.



1.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

К управлению этим мотовездеходом допускаются лица, достигшие **16** лет.
НИКОГДА не управляйте мотовездеходом, если Вы не достигли **16** летнего возраста.
Несоблюдение этого условия может привести к серьезным травмам или смерти.

2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Выхлопные газы от двигателя содержат ряд вредных химических веществ, влияющих на самочувствие и состояние здоровья водителя.
Угарный газ, составляющий основу выхлопных газов, способен привести к потере сознания и в результате - к тяжелой травме или смерти.
НИКОГДА не запускайте двигатель в закрытом, непроветриваемом помещении.

3.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Перегрузка мотовездехода может ухудшить управляемость, стабильность и качество торможения, и может стать причиной аварии.
Максимальная загрузка переднего багажника: **18 кг**.
Никогда не садитесь на передний багажник.

4.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Перегрузка мотовездехода может ухудшить управляемость, стабильность и качество торможения, и может стать причиной аварии.
Максимальная загрузка заднего багажника: **36 кг**.
Никогда не садитесь на задний багажник.

5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !**НИКОГДА:**

- не прикасайтесь к двигателю или к выхлопной трубе сразу после езды. Необходимо выждать некоторое время для того, чтобы горячие детали остыли.
- не паркуйте мотовездеход в людных местах.
- не водите, не паркуйте мотовездеход на грунте с сухой травой.

6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА ПРИВЕДЕТ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ !



Всегда используйте шлем и специальную защиту



Никогда не перевозите пассажиров



Никогда не управляйте под действием сильнодействующих лекарств, алкоголя и наркотических средств

НИКОГДА:

- не управляйте без надлежащей подготовки и инструктажа.
- не разгоняйте Ваш мотовездеход более, чем могут позволить навыки управления и рельеф местности.
- не перевозите пассажиров - это приведет к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствия.

ВСЕГДА:

- управляйте, учитывая особенности рельефа и состояние поверхности, во избежание опрокидывания на неровной поверхности и поворотах.
- преодолевайте бордюры и другие подобные препятствия под прямым углом и на малой скорости.
- глушите двигатель при заправке топливом.

7.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

- Соблюдайте осторожность с вращающимися узлами и приводами двигателя.
- При работающем двигателе, должна быть установлена боковая защита во избежание случаев попадания свисающих концов одежды, рук и длинных волос во вращающиеся узлы двигателя.

8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

ЧРЕЗМЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТИ

Рекомендуемые значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 40 кПа (0.4 кг/см²) , 5,8 psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 40 кПа (0.4 кг/см²) , 5,8 psi

Минимальные значения:

ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА: 37 кПа (0.37 кг/см²) , 5,4psi

ЗАДНИЕ КОЛЕСА: 37 кПа (0.37 кг/см²) , 5,4psi

НИКОГДА не делайте давление в шинах ниже нормы -это может привести к повреждению ободов и шин

- при перевозке грузов держите увеличенную дистанцию т.к. тормозной путь при торможении будет длиннее .
- выполняйте буксировку прицепа с минимальной скоростью, для быстрой и своевременной остановки.
- максимальная загрузка **156 кг** (вес водителя, груза и дополнительных аксессуаров) При установке прицепа, необходимо учитывать вес самого прицепа.

9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Перевозка пассажиров может привести к потере управления или опрокидыванию мотовездехода.

Потеря управления над мотовездеходом приведет к серьезным травмам или к смерти.

10.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

- Никогда не управляйте мотовездеходом на холмах с уклоном более 15°.
- Правильно пользуйтесь рычагом газа и тормозом для того, чтобы предотвратить опрокидывание мотовездехода.
- Управляя ATV при движении назад, даже на малой скорости, будьте осторожны и внимательны.
- Для того, чтобы предотвратить переворачивание ATV, избегайте внезапных, резких торможений и поворотов.

11.

ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ

Загрузка прицепа	200 кг
Нагрузка на узел фаркопа	11 кг

12.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

- Нарушение и невыполнение рекомендаций табличек предупреждений по безопасности и Руководства, при эксплуатации ATV, может стать причиной серьезных травм или смерти.
- Перед эксплуатацией ATV, убедитесь, что вся информация, содержащаяся в наклейках и в Руководстве понимается Вами правильно, и Вы готовы следовать этим рекомендациям.

13.

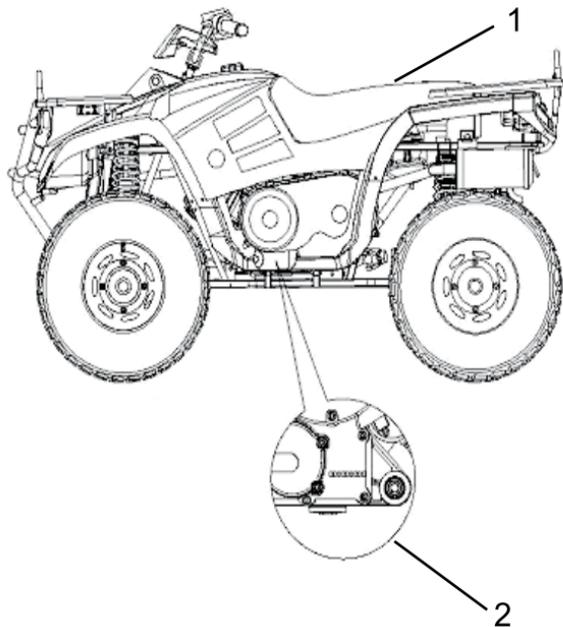
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

- Никогда не используйте мотовездеход без специальной защитной одежды, которая уменьшит вероятность получения травмы и обеспечит Вам комфорт при езде
- Всегда пользуйтесь сертифицированным и правильно застегнутым шлемом Вашего размера.

14.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

- Не снимайте крышку с радиатора, пока двигатель и радиатор не остынут, иначе кипящая, под давлением, охлаждающая жидкость может выплеснуться и стать причиной серьезной травмы.
- Когда двигатель остынет, откройте крышку следующим образом: накройте толстой тряпкой или полотенцем; медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Когда давление будет стравлено, нажмите на крышку вниз, поверните влево и снимите ее.



1. Идентификационный номер транспортного средства (расположен под сидением на специальной площадке).
2. Серийный номер двигателя (левая передняя сторона картера двигателя).

Запишите идентификационный номер Вашего мотовездехода в отведенной для этого графе:

Снимите запасной ключ и уберите его в надежное место. В случае утери основного ключа, используйте запасной ключ для заказа дубликата. Если Вы потеряли оба ключа, то Вам придется заменить замок и ключи зажигания.

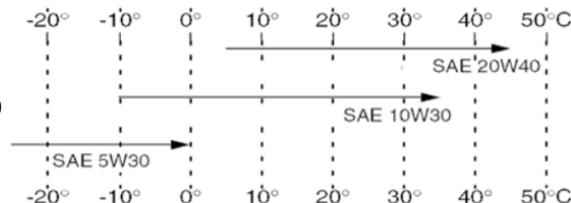


Изменение идентификационных номеров преследуется по закону. Наказание за подделку или уничтожение идентификационных номеров транспортного средства предусмотрено ст. 326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершенные организованной группой лиц, наказываются исправительными работами, либо лишением свободы на срок до четырех лет.



Длина.....	2300 мм
Ширина.....	1300 мм
Высота.....	1400 мм
Высота по седлу.....	895 мм
Длина базы.....	1280 мм
Клиренс.....	183 мм
Минимальный радиус разворота.....	3280 мм
Сухой вес (не заправлен топливом, маслом и жидкостями)	390 кг
Полезная нагрузка (включая вес водителя).....	156 кг
Максимальная нагрузка на передний багажник.....	18 кг
Максимальная нагрузка на задний багажник.....	36 кг
Максимальная нагрузка на прицеп.....	200 кг
Максимальная нагрузка на фаркоп.....	11 кг
Тип двигателя.....	одноцилиндровый, 4-х тактный
Расположение цилиндра.....	наклоненный вперед
Рабочий объем.....	312 см ³
Диаметр / ход поршня.....	78/65 мм
Степень сжатия.....	9,5 : 1
Максимальная мощность.....	15,2 кВт при 7100 об/мин
Максимальный крутящий момент.....	28 Нм при 5700 об/мин
Запуск двигателя.....	электростартер
Система охлаждения.....	жидкостная
Система смазки.....	принудительная

Моторное масло.....SAE 10W-40



Рекомендованные спецификации моторного масла.....API Service SF, SG
 Количество масла заливаемого в двигатель:1,6 л

Масло в переднем редукторе : количество.....	0,2 л
Масло в заднем редукторе : количество.....	0,3 л
Масло в коробке передач : количество.....	0,8 л
Воздушный фильтр.....	элемент смачиваемого типа
Топливо : тип.....	Аи - 92 и выше (неэтилированный)
объем топливного бака.....	20 л
карбюратор.....	CVK052
Свеча зажигания : тип.....	DR8EA (NGK)
зазор между электродами.....	0.6 - 0.7 мм
Трансмиссия : первичная передача.....	клиновидный ремень
коробка передач.....	автоматическая
диапазон коробки передач.....	L - H - N - R
Сцепление.....	центрифужное, автоматическое
Корпус : тип рамы.....	стальная труба
Передние шины.....	AT25 x 8 - 12'
Задние шины.....	AT25 x 10 - 12'
Давление в передней покрышке.....	40 kPa (5.8 PSI)
Давление в задней покрышке.....	40 kPa (5.8 PSI)
Тормоз задний (вспомогательный).....	гидравлический, дисковый
Тормоз основной.....	тормозная педаль
Стояночный тормоз.....	гидравлическая блокировка
Тип передней подвески.....	независимая, 2-х рычажная
Тип задней подвески.....	независимая, 2-х рычажная
Передние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Задние амортизаторы.....	пружинно - гидравлические
Зажигание.....	электронное (CDI)
Генератор.....	A.C. магнето
Аккумулятор.....	12 В, 14 А
Лампа передней фары.....	12V 35W / 35W x 2
Лампа заднего фонаря.....	12V 5W / 21W x 1
Лампа индикаторов заднего хода.....	12V 0.5W x 1
Лампа индикатора дальнего света.....	12V 0.5W x 1
Лампа индикатора нейтрального положения.....	12V 0.5W x 1

Замок зажигания и пусковая кнопка стартера



1. Замок зажигания:

- « ON » - двигатель можно запустить, только когда ключ находится в этом положении. Нельзя вынуть ключ из замка зажигания в этой позиции.
- « OFF » - все электропитание отключено. Ключ можно вынуть из замка зажигания.

2. Пусковая кнопка - для запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ключ зажигания находится в положении « ON » при неработающем двигателе, то контур зажигания включен, а это истощает аккумулятор и сокращает срок его службы.

Переключатели света и индикаторы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Световое оборудование этого мотовездехода предназначено только для внедорожного использования. Эксплуатацию ATV в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь и темнота, необходимо выполнять особенно осторожно, на пониженных скоростях.

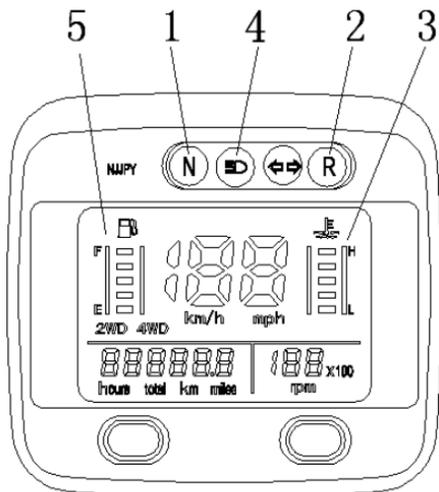
Переключатели света

Выключатель света расположен на левой рукоятке руля. Имеется режимы дальнего и ближнего света. Дальний свет - положение вверх, ближний свет - положение вниз.

Там же расположен **переключатель сигнала поворота**. Сдвиньте влево перед поворотом налево или вправо перед поворотом направо.

Индикаторы

Мотовездеход имеет на приборной доске световые индикаторы. Конфигурация индикаторов может меняться, в зависимости от модификации ATV. Информация по основным индикаторам и их функциям представлена ниже.



1. Индикатор **нейтральной передачи « N »** (белого цвета) - загорается при включении нейтральной передачи.

2. Индикатор включения **задней передачи « R »** (красного цвета) - загорается при включении задней передачи.

3. Индикатор **температуры охлаждающей жидкости «  »** - загорается при достижении температуры охлаждающей жидкости предельно - допустимого значения. Если это произошло, остановитесь, выключите двигатель и дайте ему остыть в течении 10 - 15 мин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Двигатель может перегреваться если мотовездеход перегружен. В этом случае необходимо уменьшить загрузку ATV. Дальнейшая эксплуатация возможна только после погасания индикатора температуры охлаждающей жидкости. Использование мотовездехода с горящим индикатором может стать причиной выхода из строя двигателя ATV.

4. Индикатор дальнего света «  » (голубого цвета) - загорается при включении дальнего света.

5. **Дискретный индикатор уровня топлива** - показывает фактическое количество топлива в баке. Когда остается горящим только нижний сегмент - необходимо срочно дозаправиться.

Индикатор сигнала поворота « ,  » - загорается при включении переключателя сигнала поворота в левое или правое положение.

Цифровые индикаторы внизу показывают время, суммарный пробег, обороты двигателя.

Цифровой индикатор по центру приборной панели показывает скорость в **км / ч** или в **милях / ч**.

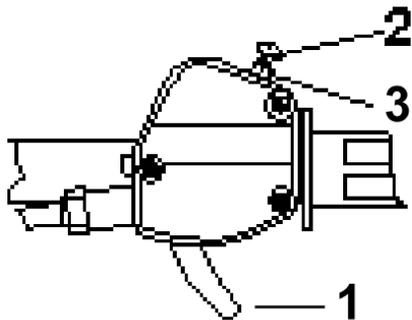
МЕТОДИКА ПРОВЕРКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИНДИКАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Рычаг газа

Частоту вращения работающего двигателя, а следовательно и скорость движения машины можно увеличить перемещением рычага газа.

Поскольку дроссельная заслонка оснащена возвратной пружиной, то скорость движения уменьшится, а двигатель вернется к частоте вращения холостого хода, как только Вы снимите руку с рычага газа.



1. Рычаг газа. 2. Регулировочный винт.

Перед запуском двигателя, проверьте плавность хода дроссельной заслонки. Убедитесь, что при отпуске рычага, заслонка возвращается в положение холостого хода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При неисправности механизма дроссельной заслонки, Вы будете испытывать трудности с разгоном и торможением мотовездехода. Это может привести к несчастному случаю. Перед запуском двигателя обязательно проверьте работу рычага газа. Если дроссельная заслонка перемещается не плавно - найдите причину этого и устраните возникшую проблему.

Ограничитель скорости движения

Мотовездеход имеет регулятор максимальной скорости. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа. Для регулировки:

1. Ослабьте контргайку (3).
2. Для увеличения мощности двигателя и снятия ограничения по максимальной скорости мотовездехода поверните регулировочный винт (2) в направлении против часовой стрелки.
Для уменьшения мощности двигателя и максимальной скорости мотовездехода поверните регулировочный винт по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

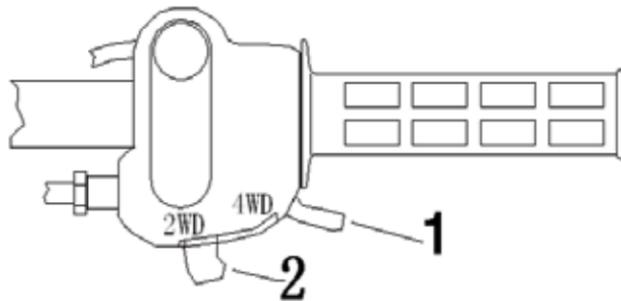
Неправильная регулировка ограничителя скорости и положения дроссельной заслонки может вызвать повреждение троса дроссельной заслонки или нарушение ее работы. В этом случае Вы рискуете потерять контроль над машиной и стать виновником дорожного происшествия или получить травму. Не отворачивайте регулятор скорости более чем на 12 мм во избежание повреждения троса дроссельной заслонки. Всегда необходимо контролировать свободный ход рычага газа. Он должен составлять 3 - 5 мм .

Переключение между режимами «2WD» (задний привод) и «4WD» (полный привод).

На мотовездеходе установлен переключатель между полным приводом и приводом на два колеса. Выбирайте режим работы трансмиссии в зависимости от дорожных условий:

- «2WD» (режим привода на два колеса): мощность подается на задние колеса.
- «4WD» (режим полного привода): мощность подается на передние и задние колеса.

Для переключения трансмиссии в режим «4WD» из режима «2WD», остановите мотовездеход, и переведите переключатель режима работы в положение «4WD».



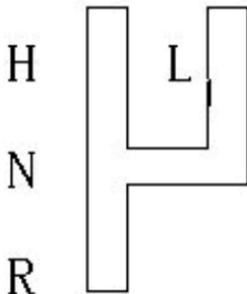
1. Рычаг газа.
2. Переключатель режима работы «2WD» / «4WD».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда останавливайте мотовездеход перед тем, как переключить режим трансмиссии с «2WD» на «4WD» и обратно.

Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач находится на правой стороне мотовездехода. Он имеет четыре позиции:



- «N» нейтральная передача
- «L» пониженная передача
- «H» повышенная передача
- «R» задняя передача

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для выбора режима работы трансмиссии остановите мотовездеход и отпустите газ. При достижении двигателем оборотов холостого хода, переместите рычаг переключения передач в нужное положение. В противном случае, трансмиссия может получить повреждения. Убедитесь, что рычаг коробки передач надежно зафиксирован в выбранном положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

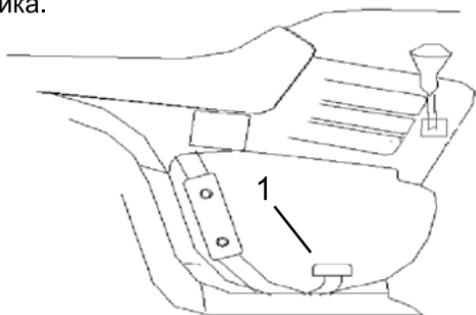
При установке мотовездехода на длительную стоянку, для надежной блокировки ATV, используйте совместно со стояночным тормозом любую включенную передачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

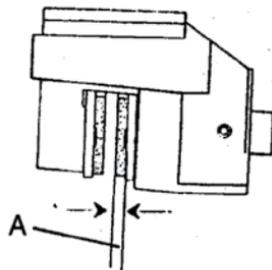
Для того, чтобы продлить ресурс особо важным и нагруженным узлам трансмиссии необходимо включать пониженную передачу при работе мотовездехода в тяжелых условиях, а так - же при движении со скоростью менее 10 км/ч в течении продолжительного времени.

Основное торможение

Передние и задние тормоза дисковые, гидравлические. Активируются педалью (1), расположенной на правой стороне ATV, внизу у подножия.



Передние и задние тормоза с автоматической регулировкой и настройки не требуют. Тормозные колодки необходимо заменить, если толщина фрикционного материала (А) стала ≤ 1 мм.



Вспомогательный тормоз

Ваш ATV имеет вспомогательную тормозную систему, предназначенную для использования в качестве резервной тормозной системы. При отказе основной тормозной системы, можно активировать только задние тормоза, рычагом тормоза, расположенном на левой стороне руля. Торможение в этом случае будет не столь эффективным как при торможении всеми четырьмя колесами. Вспомогательная тормозная система так же гидравлическая, и не требует регулировки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Интенсивное применение вспомогательного тормоза при спуске с холмов может вызвать преждевременный износ задней тормозной системы.

Стояночный тормоз



Используйте стояночный тормоз при запуске двигателя или при остановке мотовездехода на стоянке, особенно на склоне.

Для установки мотовездехода на стояночный тормоз необходимо:

1. Сжать рукой рычаг вспомогательного тормоза и удерживать его.
2. Нажмите на блокировку (1) стояночного тормоза, зафиксируйте и отпустите рычаг.
3. Для снятия мотовездехода со стояночного тормоза выжмите рычаг вспомогательного тормоза и отпустите его.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Мотовездеход может начать двигаться, если Вы не используете стояночный тормоз при установке его на стоянку. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз опущен, иначе тормоза могут перегреться, и Вы можете потерять контроль над машиной. Если пользоваться стояночным тормозом необдуманно, то это может стать причиной преждевременного износа тормозной системы. Всегда устанавливайте ATV при парковке на стояночный тормоз и всегда будьте уверены, что он опущен, прежде чем начать движение.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости во вспомогательной тормозной системе можно проверить в окошке главного тормозного цилиндра, расположенного на левой рукоятке руля.



Окошко темное, если тормозной жидкости достаточно и наоборот - светлое, если ее необходимо добавить в главный цилиндр.

Уровень тормозной жидкости в основной тормозной системе можно проверить в окошке главного тормозного цилиндра, расположенного под сиденьем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед выполнением проверки уровней тормозной жидкости в основной и вспомогательной тормозных системах необходимо установить ATV на ровную, горизонтальную площадку.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МОТОВЕЗДЕХОДА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед каждой эксплуатацией мотовездехода проверяйте его состояние и исправность его механизмов. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию мотовездехода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации. В противном случае возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

ЭЛЕМЕНТЫ	ОПЕРАЦИИ	СТРАНИЦА
Топливо	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте уровень топлива в топливном баке. При необходимости долейте рекомендуемый тип топлива. Проверьте топливopроводы на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность. 	18, 30
Моторное масло в дв - ле и переднем редукторе	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте уровень масла и при необходимости добавьте до рекомендуемого уровня. Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	31, 65
Масло в заднем редукторе	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	66
Масло в раздаточной коробке	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	67
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние колес. При необходимости замените. Проверьте состояние шин и глубину протектора. При необходимости замените. Проверьте давление воздуха в шинах. При необходимости скорректируйте. 	78, 79
Вспомогательный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь в сервисную мастерскую для прокачки гидравлической системы. Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте рекомендуемую тормозную жидкость до указанного уровня. Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность. 	25, 26 72

ЭЛЕМЕНТЫ	ОПЕРАЦИИ	СТРАНИЦА
Основной тормоз	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте работоспособность. Если привод слишком легкий или «ватный», обратитесь в сервисную мастерскую для прокачки гидравлической системы.• Проверьте свободный ход педали, при необходимости отрегулируйте.• Проверьте износ тормозных колодок, при необходимости замените их.• Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, долейте рекомендованную тормозную жидкость до указанного уровня.• Проверьте гидравлическую систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность.	25 , 71 72 - 73
Рычаг газа	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте трос и элементы органов управления.• Убедитесь, что трос легко перемещается, при необходимости устраните неисправность.	22, 71
Тросы управления	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте.	74
Педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте ось вращения педали.	25
Рычаг тормоза	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте ось вращения ручки.	25, 26
Пыльник	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте на наличие повреждений или сколов, при необходимости замените.	76
Крепежные элементы шасси	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.	79
Приборы освещения, переключатели	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте правильность работы при необходимости устраните неисправность.	19, 79 81

ПРИМЕЧАНИЕ :

Обслуживание некоторых элементов, указанных в таблице, должно осуществляться в сервисных мастерских. На стр. 58 описаны те операции, которые должны проводиться в специализированных сервисных мастерских.

Система охлаждения

Компонентами системы являются:

- расширительный бачок
- радиатор
- заливная горловина
- крышка радиатора
- шланги

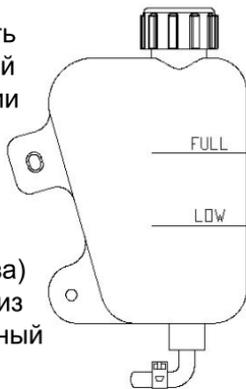
Уровень охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения расположен под сиденьем.

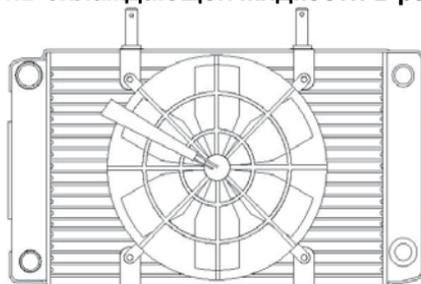
Необходимо поддерживать уровень охлаждающей жидкости между отметками « **LOW** » - минимум, и « **FULL** » - максимум.

При работе двигателя охлаждающая жидкость расширяется (из-за нагрева) и излишек ее поступает из радиатора в расширительный бачок.

При остановке двигателя жидкость охлаждается и сжимается - и тогда пополнение радиатора происходит из расширительного бачка.



Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе



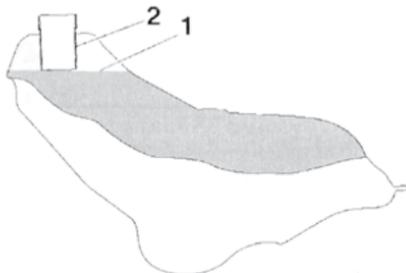
Долив охлаждающей жидкости в радиатор выполняется после сложных ремонтных работ, связанных со сливом жидкости из радиатора, либо после восстановления крупных утечек охлаждающей жидкости из расширительного бачка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае, Вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед снятием пробки сравните излишки давления.

Топливо

Убедитесь, что топлива в баке достаточно. Заполните топливный бак до нижней части топливозаправочной горловины, как показано на рисунке.



1. Уровень топлива в баке.
2. Заливная горловина топливного бака.

Рекомендуемое топливо:
ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН
Для Европы: Применяйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если возникнут перебои в работе двигателя, перейдите на бензин другой марки или бензин с более высоким октановым числом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т. д., а так же систему выпуска отработавших газов.

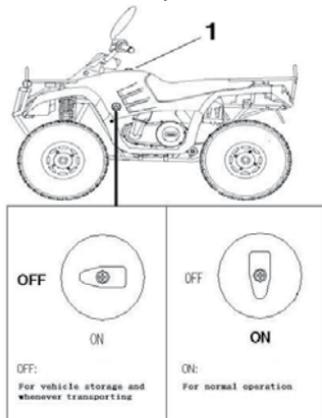


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не заправляйте топливный бак до предела. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо, нагретое двигателем или солнцем, может вытекать из бака.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.
- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- После заправки топливом мотовездехода убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Топливная система

Крышка топливного бака (1) находится непосредственно у руля. При заправке топливом топливного бака выполняйте меры безопасности изложенные на стр. 10.



Топливный кран

Находится на левой части переднего крыла и имеет две позиции :

- „OFF” - в этом положении крана топливо не поступает. Всегда ставьте кран в это положение, когда двигатель не работает.
- „ON” - в этом положении топливо поступает в карбюратор. Необходимо устанавливать топливный кран в это положение, непосредственно перед запуском двигателя.

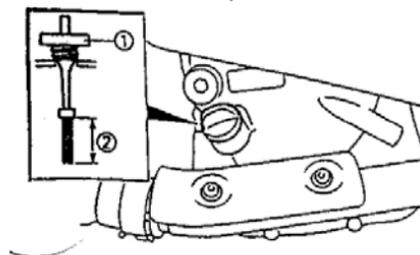
Топливный фильтр

Топливный фильтр должен заменяться на новый после 100 часов эксплуатации, либо ежегодно. Не пытайтесь чистить топливный фильтр.

Проверка уровня масла в двигателе

Для проверки уровня моторного масла:

1. Установите ATV на ровную поверхность.
2. Если двигатель запущен - остановите его, дайте отстояться маслу - 30 - 40 сек.



3. Вывинтите масляный щуп (1) с мерной линейкой (2) и протрите ее насухо.
4. Вставьте щуп (не закручивая) в масляную горловину, снова выньте его и по следу от масла, прочтите фактический уровень масла.
5. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметками.
6. При необходимости долейте масло.
7. Закрутите масляный щуп на свое место.

Обкатка двигателя

Из всего срока службы двигателя, самым важным является период первых 20 часов работы. По этой причине Вам следует внимательно прочесть нижеизложенную информацию.

Поскольку двигатель еще совсем новый, не перегружайте его первые 20 часов работы. Различные детали двигателя притираются, и прирабатываются до правильных рабочих зазоров между ними. В течении этого периода следует избегать продолжительной работы двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой или в других условиях, которые могут послужить причиной перегрева. Для обкатки:

1. Залейте бензин в топливный бак.
2. Проверьте уровень масла в двигателе .
3. Винтом ограничителя скорости движения (см.стр 22) установите требуемое ограничение хода рычага газа на период обкатки.
3. Вначале двигайтесь медленно. Выберите открытое пространство, чтобы Вам ничего не мешало освоиться с управлением мотовездехода.
4. Меняйте положение дроссельной заслонки. Не оставайтесь долго на холостом ходу.

5. Следите за уровнем топлива, регулярно проверяйте указанные в контрольном перечне элементы управления и участки, которые необходимо осматривать перед каждой поездкой.

0 - 10 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 50% дроссельной заслонкой. Постоянно меняйте скорость движения мотовездехода. Не езьте длительное время с постоянным положением дроссельной заслонки.

10 - 20 часов

Избегайте продолжительного движения с открытой более чем на 3/4 дроссельной заслонкой. Выбирайте любую частоту вращения двигателя, но никогда не открывайте дроссельную заслонку полностью.

20 часов и позже

Мотовездеход можно использовать в обычном режиме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При возникновении любых проблем в период обкатки двигателя немедленно обратитесь в сервисную мастерскую.

Запуск двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед тем, как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел «Обкатка двигателя».

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может привести к потере сознания и в результате к тяжелой травме или смерти.
- Использование мотовездехода сразу после запуска двигателя может привести к его повреждению. Перед поездкой дайте двигателю прогреться в течении нескольких минут. Прогретый двигатель сразу «отзывается» на открытие заслонки.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед вождением в холодную погоду убедитесь, что тросы управления перемещаются свободно. Рекомендуем воздержаться от поездки на мотовездеходе, если в результате замерзания движение тросов затруднено, так как это может стать причиной несчастного случая.

1. Переместите ключ в замке зажигания в положение «ON» (зажигание).
2. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение. Должен высветиться индикатор включения соответствующего режима.
3. Установите топливный кран в положение « ON ».
4. Нажмите на правой ногой на педаль тормоза.
6. Нажмите на кнопку запуска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера, а затем нажмите ее снова. Перед каждой очередной попыткой пуска двигателя, сделайте паузу продолжительностью 30 секунд. Попытки должны быть как можно более короткими, чтобы не разрядить аккумулятор. Не прокручивайте вал двигателя стартером дольше 10 секунд за одну попытку.

7. Не открывайте дроссельную заслонку более, чем на 20 % при запуске двигателя.
8. Прогрейте двигатель до его ровной работы на частоте вращения холостого хода, после этого можете приступить к эксплуатации ATV.

Перевозка грузов

Перевозимый груз или прицеп может повлиять на управляемость и устойчивость мотовездехода. При перевозке багажа и буксировке прицепа пользуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом. Помните следующее:

МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

Максимальная грузоподъемность мотовездехода:
(масса грузов, водителя и аксессуаров) **156 кг**

Передний транспортировочный кронштейн **30 кг**

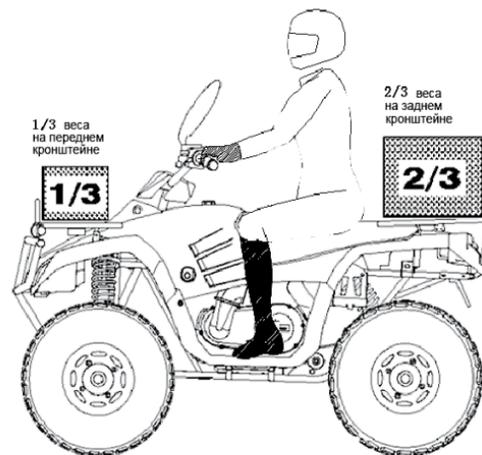
Задний транспортировочный кронштейн **60 кг**

Сцепное устройство для буксировки прицепа:

Максимальный вес прицепа и груза **200 кг**

Максимальная нагрузка на узел фаркопа **11 кг**

- Не превышайте максимально - разрешенную грузоподъемность. Перегрузка приведет к потере устойчивости мотовездехода.
- Не превышайте максимальной нагрузки на буксировочный крюк. Вы можете измерить нагрузку на дышло прицепа при помощи безмена. Закрепите безмен на дышле прицепа. Перемещая груз в прицепе, добейтесь рекомендованной нагрузки на конце дышла.



- По возможности разместите перевозимый груз как можно ближе к центру мотовездехода. Размещайте груз на переднем и заднем багажнике, перед задним багажником и между ними так, чтобы нагрузка на переднюю ось не превышала **1/3**, а на заднюю ось **2/3** максимально - допустимого веса.
- Надежно зафиксируйте груз на багажнике. Обеспечьте невозможность смещения груза, перевозимого в прицепе. ненадежно закрепленный груз может стать причиной аварии.



- Избегайте крутых поворотов или, по крайней мере выполняйте их на минимальной скорости.
- Старайтесь не ездить с грузом или прицепом по холмам и неровной местности. Тщательно выбирайте маршрут движения. Увеличение веса мотовездехода ведет к ухудшению его управляемости и устойчивости.
- Предусмотрите увеличение тормозного пути. Чем тяжелее машина, тем больше тормозной путь.
- Проследите, чтобы груз не мешал управлению мотовездеходом и не ухудшал видимость и обзорность.
- Скорость движения с грузом должна быть меньше, чем без него. Чем больше груз, тем меньше скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ : _____

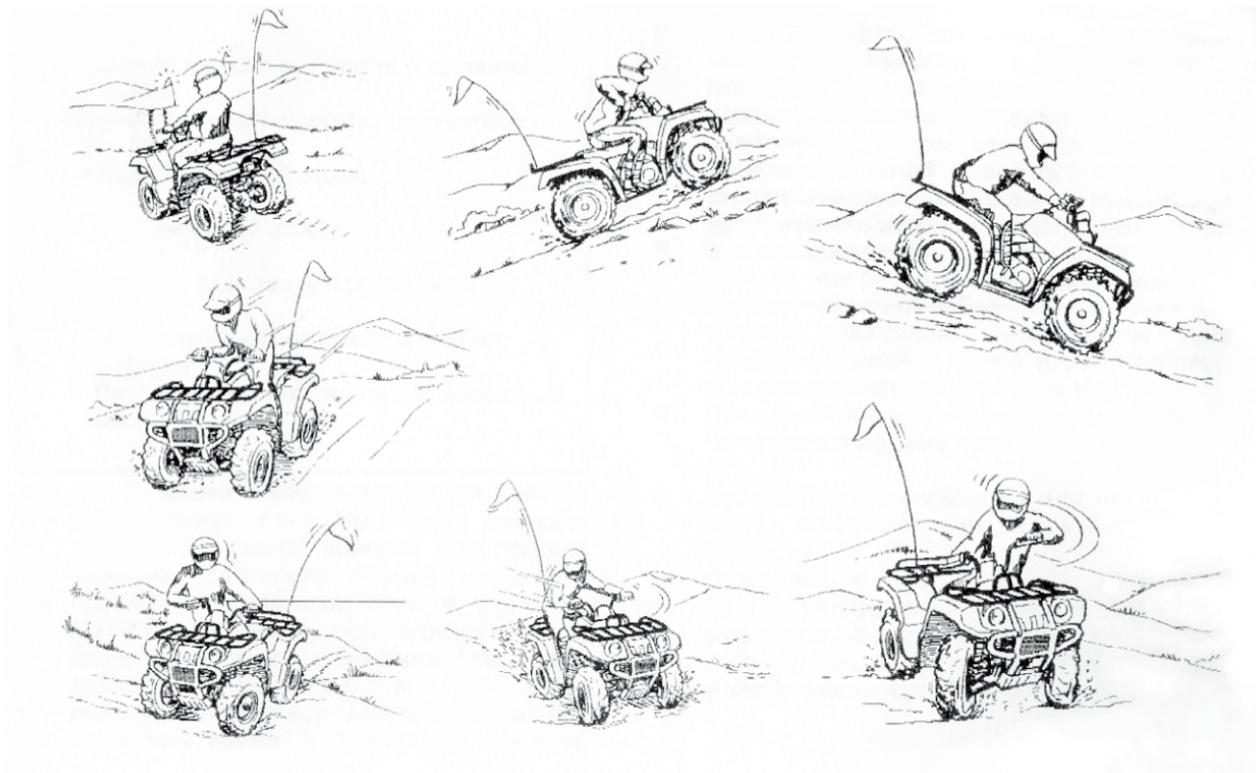
Вне зависимости от условий движения, при перевозке тяжелых грузов или буксировке прицепа, мы рекомендуем включать низшую передачу.

Аксессуары

Аксессуары могут повлиять на управляемость мотовездехода. Обдумывая покупку аксессуара или используя его, имейте ввиду следующее:

- Всегда используйте только те аксессуары, которые предназначены именно для Вашей модели мотовездехода.
- Аксессуары должны быть правильно установлены и надежно закреплены.
- Не устанавливайте громоздкие аксессуары, которые могут помешать управлению мотовездеходом, мешающие Вам смещаться относительно седла и ограничивающие видимость и обзорность.
- Бортовая сеть Вашего мотовездехода рассчитана на потребляемую мощность 60 W (12V), поэтому применяемые электроаксессуары не должны превышать потребления электроэнергии более 60 W.
- Будьте особенно осторожны и внимательны, управляя мотовездеходом с установленным дополнительным оборудованием.

ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА



Изучите Ваш мотовездеход

Этот мотовездеход предназначен для утилитарных целей, но тем не менее он может использоваться и для отдыха. В данной главе „Вождение мотовездехода” даны общие рекомендации по развлекательным поездкам на мотовездеходе. Тем не менее, техника вождения, изложенная в данной главе, применима для любых видов поездок. Управление мотовездеходом, требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время. Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения прежде, чем перейти к более сложным маневрам. Вождение Вашего нового мотовездехода - увлекательное занятие, которое принесет Вам много часов удовольствия. Но чтобы в полной мере радоваться поездкам, чувствуя себя в безопасности, необходимо освоить управление мотовездеходом и приобрести необходимые навыки вождения. Перед началом использования мотовездехода полностью прочтите Руководство по эксплуатации и изучите органы управления. Особое внимание уделите правилам безопасности, изложенным на стр. 6 - 10. Кроме того, ознакомьтесь (стр. 12) с предупреждающими табличками, закрепленными на мотовездеходе.

ПРИ ВОЖДЕНИИ РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ !

Пройдите курс обучения, если Вы не имеете опыта вождения мотовездеходов.

Новичкам следует пройти курс подготовки под руководством инструктора, имеющего право обучать вождению.

Даже если Вы опытный водитель, сначала ознакомьтесь с мотовездеходом, двигаясь на малой скорости. Не пытайтесь полностью открывать дроссельную заслонку, пока в совершенстве не ознакомитесь с управлением мотовездехода и не приобретете основные навыки вождения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Не приступайте к управлению мотовездехода без предварительного обучения. Новички и неопытные водители должны постоянно практиковаться для приобретения навыков и освоения приемов вождения, изложенных в Руководстве по эксплуатации. Риск несчастного случая многократно возрастает, если водитель не умеет правильно управлять мотовездеходом в различных ситуациях и на разных покрытиях.

Вождение мотовездехода требует специальных навыков, на приобретение которых потребуется некоторое время.

Не жалейте времени на обучение основным приемам вождения прежде, чем перейти к более

сложным маневрам.

Рекомендуем не допускать к управлению мотовездеходом лиц младше 16 лет.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Дети в возрасте до 16 лет не допускаются к управлению мотовездеходом с рабочим объемом двигателя свыше 50 см³. Маленькие дети (до 12 лет) не должны допускаться к катанию на мотовездеходе, так как это может окончиться серьезной травмой или гибелью ребенка.

Мотовездеход предназначен исключительно для транспортировки одного водителя. Удлиненное седло позволяет водителю изменять свое положение во время выполнения маневров.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не перевозите пассажиров. Это приведет к потере управляемости или перевороту при преодолении препятствий. Не сажайте пассажира на задний транспортировочный кронштейн лицом против движения - это опасно.



Экипировка

Пользуйтесь сертифицированными шлемом Вашего размера

- защитные очки или маска, закрывающая лицо
- перчатки
- сапоги
- рубашка или куртка с длинными рукавами
- длинные брюки



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не пользуйтесь мотовездеходом сами и не берите пассажира без сертифицированного шлема, защитных очков и защитной одежды. Отсутствие шлема чревато серьезной травмой головы или гибелью в результате аварии. Отсутствие очков, отсутствие защитной одежды так же увеличивает вероятность несчастного случая, сопровождающегося серьезными травмами.



Не управляйте мотовездеходом в состоянии алкогольного опьянения.

Под влиянием алкоголя или наркотиков способность к управлению резко ухудшается.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не употребляйте наркотики или алкоголь перед поездкой или во время нее.

Предварительные проверки перед эксплуатацией.
С целью обеспечения безопасности и для поддержания исправного состояния машины обязательно выполняйте операции по проверке мотовездехода перед поездкой, изложенные на стр. 27

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед каждым использованием мотовездехода проверяйте его исправность. Выполняйте все инструкции по проверке и обслуживанию мотовездехода, соблюдая регламент, приведенный в Руководстве по эксплуатации.

Без предварительной проверки мотовездехода или при плохом его обслуживании, возрастает вероятность несчастного случая или повреждения оборудования.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только те шины, типоразмер которых соответствует требованиям Руководства по эксплуатации, перечисленным на стр. 18. Поддерживайте в шинах рекомендованное давление, соответствующее требованиям перечисленным на стр. 79.

Использование шин неподходящего типоразмера, а так же эксплуатация мотовездехода с неправильным или неодинаковым давлением в шинах может привести к потере управления и аварии.

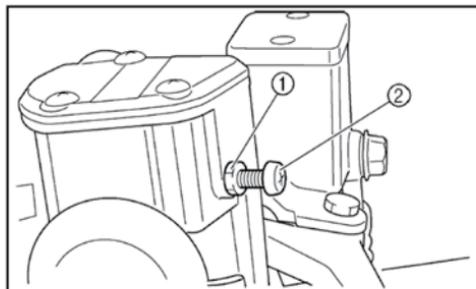
Не ездите со скоростью, которая не соответствует Вашему мастерству вождения мотовездехода или условиям движения.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Скорость движения должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости, и другим внешним условиям, а так же Вашему водительскому опыту. При вождении мотовездехода со скоростью, превышающей уровень Вашего мастерства или не соответствующей условиям движения, Вы рискуете потерять контроль над машиной, что может закончиться аварией.

Ограничитель скорости движения

Для водителей, не обладающих опытом вождения этой модели, предусмотрен ограничитель скорости на рычаге газа. Ограничитель скорости движения препятствует полному открытию дроссельной заслонки даже при максимальном перемещении рычага газа.



1. Контррайка. 2. Регулирующий винт.

При закручивании винта ограничителя максимальная мощность двигателя ограничивается и, следовательно снижается максимальная скорость движения мотовездехода. Для уменьшения скорости движения закрутите регулировочный винт, для увеличения скорости - выкрутите его (См.стр. 22).

Перевозка грузов и дополнительного оборудования.

Будьте особенно осторожны при поездках с установленным дополнительным оборудованием или с грузом. Управляемость мотовездеходом может значительно ухудшиться. Снизьте скорость при увеличении нагрузки на мотовездеход.

МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

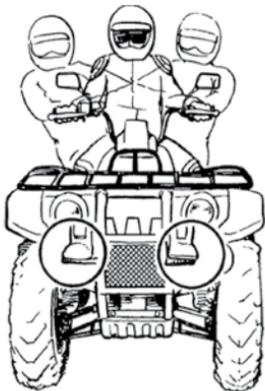
Максимальная грузоподъемность мотовездехода: (масса грузов, водителя и аксессуаров)	156 кг
Передний транспортировочный кронштейн	30 кг
Задний транспортировочный кронштейн	60 кг
Сцепное устройство для буксировки прицепа: Максимальный вес прицепа и груза	200 кг
Максимальная нагрузка на узел фаркопа	11 кг

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не превышайте максимально - допустимую грузоподъемность мотовездехода.
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен на мотовездеходе.
- Перевозя грузы или буксируя прицеп, снизьте скорость. Предусмотрите увеличение тормозного пути.
- Соблюдайте требования настоящего Руководства (см. стр. 34 - 35), касающиеся перевозки груза и буксировки прицепа.

Вождение

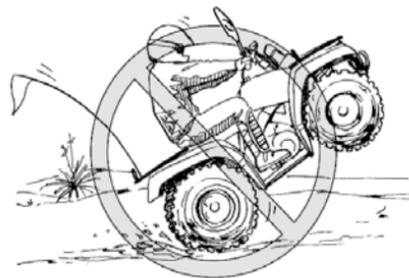
Во время движения Ваши ноги должны находиться на специальных подножках, в противном случае, ноги могут случайно попасть под задние колеса.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно опирайте на подножки. Сняв даже только одну руку с руля или одну ногу с подножки, Вы рискуете утратить контроль над машиной или потерять равновесие и упасть с мотовездехода. Если Вы снимите ногу с подножки, она может войти в контакт с задним колесом, что закончится травмой или аварией.

Избегайте прыжков и других опасных маневров. Вы можете потерять контроль над мотовездеходом или опрокинуться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не пытайтесь выполнять на мотовездеходе езду на задних колесах, прыжки или иные трюки. Не старайтесь показать себя «крутым каскадером».

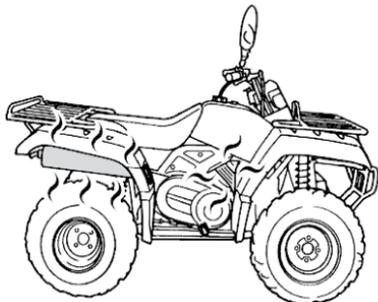
Изменение конструкции

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Все узлы, детали и аксессуары, устанавливаемые на мотовездеход должны быть предназначены именно для этой модели. Неправильная установка аксессуаров и модернизация мотовездехода могут повлиять на управляемость, что в некоторых случаях может привести к аварии и травмам.

Система выпуска отработавших газов

Элементы системы выпуска отработанных газов квадроцикла сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе. Паркуйте мотовездеход в местах, недоступных для пешеходов и детей. Так же для уменьшения вероятности возгорания, избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Не паркуйте мотовездеход в местах, где люди могут дотронуться до него.
- Не водите, не останавливайтесь, и не паркуйте мотовездеход на грунте с сухой травой.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ.

Данный мотовездеход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием, Вы можете потерять контроль над машиной.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Избегайте заезда на мостовые, в том числе на тротуары, дороги, улицы и парковки. Данный мотовездеход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость машины резко ухудшается, что может привести к потере контроля над мотовездеходом.

Движение по грунтовым улицам или дорогам общего пользования может быть разрешено местным законодательством, однако при этом увеличивается риск столкновения с другими участниками движения. Внимательно следите за движением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движение мотовездеходов по дорогам

с твердым покрытием и грунтовыми дорогами общего пользования. Не выезжайте на улицы, дороги и магистрали общего пользования.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не выезжайте на автомагистрали, дороги и улицы с твердым покрытием. Вы можете столкнуться с другим транспортным средством. Во многих регионах движение мотовездеходов по улицам, дорогам и магистралям общего пользования запрещено.

Ознакомьтесь с территорией, по которой Вы будете ездить. Будьте осторожны при движении по незнакомой местности. Будьте готовы к неожиданному появлению выбоин, камней, корней и других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию мотовездехода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Снизьте скорость и будьте предельно внимательными при движении по незнакомой территории. Управляя мотовездеходом, будьте в постоянной готовности к смене грунтовых условий.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока Вы не приобретете достаточно опыта для управления мотовездеходом в таких условиях. При неосторожном вождении мотовездехода по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту машина может потерять сцепление с грунтом или стать неуправляемой, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.

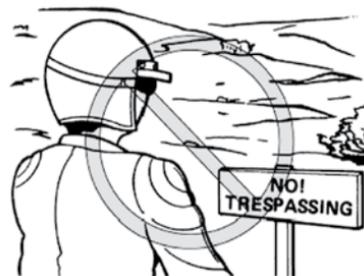
При поездках по территории, на которой Ваша машина плохо видна, например в пустыне, установите на Ваш мотовездеход сигнальный флаг.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При поездках по территории, на которой машина плохо видна, оборудуйте Ваш мотовездеход сигнальным флагом. Внимательно следите за движением других транспортных средств.

Не выезжайте на территории, обозначенные „Въезд воспрещен”. Без специального разрешения движение по частным владениям запрещено.



Начало движения

Для ознакомления с ходовыми характеристиками мотовездехода выберите большой плоский участок вне дорог. Убедитесь, что на этом участке нет препятствий и других транспортных средств. Прежде чем совершать поездки по сложным маршрутам, Вам следует научиться управлять дроссельной заслонкой, тормозами, механизмом переключения передач, а также освоить технику поворотов. Избегайте заезда на асфальтированные поверхности: мотовездеход предназначен исключительно для использования вне дорог, а выполнять маневрирование на дорогах с твердым покрытием значительно сложнее. Поставьте мотовездеход на стояночный тормоз и, следуя инструкциям, изложенным на стр. 33, запустите двигатель. Как только двигатель прогреется, Вы можете начать движение.

Помните, что двигатель и элементы выхлопной системы нагреваются при работе и остаются горячими еще некоторое время; следите чтобы кожа и одежда не соприкасались с этими компонентами машины. При работе двигателя на холостых оборотах включите низшую или высшую передачу при помощи рычага коробки передач. Медленно и плавно откройте дроссельную заслонку. Центробежное сцепление автоматически включится, и Вы сможете начать движение. Если открыть дроссельную заслонку очень резко, передние колеса могут оторваться от земли, что приведет к ухудшению устойчивости на траектории движения. Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление мотовездеходом. Для снижения скорости или остановки - отпустите рычаг газа, а затем плавно и постепенно используйте тормоза. При неправильном использовании тормозов или переключении передач, шины могут потерять сцепление с грунтом, что повышает шанс потери управляемости и аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не переключайтесь с передачи переднего хода на нейтральную передачу и с нейтральной передачи на передачу заднего хода, до полной остановки ATV. Это может привести к повреждению двигателя или трансмиссии.

Выполнение поворотов

Для достижения максимальной тяги в повороте в режимах заднего привода «**2WD**» или полного привода «**4WD**», частота вращения задних колес одинакова. Следовательно, мотовездеход будет сопротивляться повороту, если только не допустить проскальзывания или потери части силы тяги внутреннего по отношению к траектории поворота колеса. Чтобы мотовездеход поворачивал легко и быстро, используется специальная техника поворотов. Очень важно, чтобы Вы сначала освоили эту технику при движении с малой скоростью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Соблюдайте технику поворотов, описанную в настоящем Руководстве. Научитесь поворотам на малой скорости и только после этого осваивайте повороты на высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, которая не соответствует Вашему мастерству вождения или условиям движения.

Мы рекомендуем при выполнении поворотов двигаться на небольшой скорости и всегда помнить об увеличении расстояния, необходимого для выполнения маневра, с возрастанием скорости.

Приближаясь к повороту, сбросьте скорость и начинайте медленно поворачивать руль в требуемом направлении. Одновременно перенесите силу тяжести Вашего тела на внешнюю подножку (противоположную направлению поворота) и наклоните Ваш корпус в сторону поворота. С помощью рычага газа поддерживайте постоянную скорость во время поворота. При таком выполнении маневра, внутреннее колесо будет слегка пробуксовывать, что и обеспечит правильный поворот.



Рекомендуем попрактиковаться в выполнении этого маневра на ровной поверхности и на малой скорости. При неправильном исполнении поворота мотовездеход может продолжить прямолинейное движение. Если мотовездеход не будет поворачивать, остановитесь, а затем снова повторите процедуру поворота.

Выполнению поворота на скользком или рыхлом грунте может помочь смещение массы тела к передним колесам, для чего следует передвинуться к передней части седла. Освоив вышеописанные приемы, Вы можете перейти к поворотам по более крутой траектории.

Неправильная техника вождения, например не плавное управление рычагом газа, резкое торможение, неправильное смещение массы тела или превышение скорости, может привести к опрокидыванию мотовездехода. Если в процессе поворота машина начнет опрокидываться во внешнюю сторону, наклонитесь сильнее в сторону поворота. Избежать опрокидывания можно путем плавного сброса газа и поворота руля в сторону, обратную направлению поворота.

Помните: Избегайте езды с высокой скоростью, пока Вы полностью не освоите управление мотовездеходом.

Въезд на холмы

Чтобы избежать опрокидывания при въезде на уклоны, используется специальная техника вождения. Не поднимайтесь на холмы, пока не освоите вождение мотовездеходом на ровных площадках и не попрактикуетесь на небольших уклонах. По мере роста Вашего мастерства пробуйте преодолевать более трудные подъемы. Во всех случаях избегайте подъемов со скользким или рыхлым грунтами с препятствиями, способных привести к потере контроля над машиной.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не поднимайтесь на уклоны, чрезмерно крутые для Вашего мотовездехода или если подъем превышает уровень Вашего водительского мастерства. На слишком крутых уклонах вероятность опрокидывания мотовездехода гораздо выше, чем на ровной местности или территории с пологими холмами. Сначала научитесь ездить на небольших уклонах, потом переходите к преодолению больших холмов.

При подъеме важно сместить массу Вашего тела к передней части мотовездехода. На пологих уклонах достаточно наклониться вперед, а на крутых уклонах необходимо привстать на подножках и наклониться к рулю.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику подъема на склоны, описанную в Руководстве.
- Перед подъемом на холм тщательно изучите местность.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Смещайте корпус вперед.
- Никогда резко не открывайте дроссельную заслонку. Мотовездеход может опрокинуться назад.
- Не взлетайте на вершину холма на высокой скорости. За гребнем холма может оказаться препятствие, крутой спуск, другое транспортное средство или человек.

Если при подъеме Вы почувствуете, что переоценили свои возможности и не сможете доехать до вершины, то Вам следует развернуться, пока мотовездеход еще сохраняет способность двигаться вперед (и при условии, что для поворота есть достаточное пространство). После поворота следует съехать с холма.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Даже не пытайтесь разворачиваться на уклонах, пока не приобретете достаточные навыки вождения на ровной площадке согласно Руководству. При поворотах на любых уклонах следует быть предельно осторожным. По возможности избегайте движения поперек крутых откосов. При движении поперек откосов:

- Всегда следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Сместите вес тела в сторону верхней части откоса.

Если во время подъема заглохнет двигатель или квадроцикл остановится, но Вы считаете, что подъем можно продолжить, то попробуйте возобновить движение. При этом следите, чтобы не произошел отрыв передних колес от грунта, что приведет к потере управления мотовездеходом.



Если продолжить подъем невозможно, сойдите с мотовездехода в сторону более высокой части откоса. Разверните мотовездеход, используя свою мышечную силу, а затем спускайтесь.

Если Вы начали скатываться назад, НЕ АКТИВИЗИРУЙТЕ РЕЗКО тормозную систему. Если у Вас включен режим «2WD», активизируйте только основную тормозную систему. Если у Вас включен режим «4WD», то торможение любого из колес приведет к торможению других. Поэтому избегайте резкого торможения при включенном полном приводе. В противном случае, колеса расположенные выше на подъеме могут потерять контакт с грунтом. Мотовездеход может опрокинуться назад. Вместо этого плавно активизируйте тормозные механизмы оси, находящейся выше на склоне или спрыгните с мотовездехода в сторону подъема холма.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При подъеме на уклон включите передачу, соответствующую условиям движения, и поддерживайте постоянную скорость движения.

Если машина теряет скорость:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- Активизируйте тормозную систему.
- После остановки переведите трансмиссию в нейтральное положение, затем установите мотовездеход на стояночный тормоз.

Если машина начнет скатываться назад:

- Сместите массу Вашего тела в сторону вершины холма.
- Режим «2WD»: При скатывании с уклона задним ходом не включайте задний тормоз. Пользуйтесь только передним тормозом.
- Режим «4WD»: Аккуратно активизируйте оба тормоза.
- После полной остановки, переведите трансмиссию в нейтральное положение, затем установите мотовездеход на стояночный тормоз.

Слезайте с мотовездехода в сторону более высокой части откоса или вбок, если мотовездеход ориентирован в сторону подъема. Разверните мотовездеход и садитесь в седло, соблюдая рекомендации изложенные в Руководстве.

**Спуск с холмов**

При спуске сместитесь как можно дальше назад, а так - же по направлению к более высокой стороне уклона. Сдвиньтесь на заднюю часть седла так, чтобы руки выпрямились. Перед спуском переведите трансмиссию в режим «4WD». Этот режим в сочетании с торможением двигателем, обеспечит максимальную эффективность тормозной системы. Будьте осторожны при спуске по рыхлым или скользким грунтам. На таких грунтовых поверхностях тормозная способность и сила тяги существенно снижаются. Неправильная техника торможения приведет к потере сцепления колес с грунтом. При включении режима «4WD», мощность будет передаваться на все колеса (передние и задние). Это означает, что активизация

либо передних, либо задних тормозных механизмов, приведет к торможению всех колес. При активации тормозной системы на спуске, большое тормозное усилие будет возникать на колесах, находящихся на более низкой стороне уклона. Избегайте резкого торможения на склоне. В противном случае, колеса, находящиеся на более высокой стороне уклона могут потерять контакт с грунтом. Аккуратно применяйте оба тормоза. По возможности, спускайтесь параллельно линии уклона. Избегайте спусков под углом к откосу, так как при этом мотовездеход может сильно накрениться и опрокинуться. Тщательно выбирайте траекторию движения и съезжайте на такой скорости, чтобы успеть отреагировать на неожиданно возникающие препятствия.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При любых обстоятельствах неукоснительно соблюдайте правильную технику спуска со склонов, описанную в настоящем Руководстве.
- Перед спуском тщательно изучите местность.
- При спуске Вы должны четко и адекватно сложившейся ситуации использовать тормозную систему.
- Сместите вес тела назад.
- Не спускайтесь на высокой скорости.
- Избегайте диагонального спуска, в противном случае мотовездеход может резко наклониться. По возможности спускайтесь параллельно линии уклона.

Движение поперек уклона

Для сохранения равновесия мотовездехода, при движении поперек уклона, необходим правильный выбор положения Вашего тела. Прежде чем пытаться ехать поперек уклонов, Вы должны освоить базовые навыки вождения мотовездехода на горизонтальных участках.

OK**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не пытайтесь разворачиваться на уклонах, пока не приобретете достаточные навыки вождения на ровной площадке, описание которых представлено в настоящем Руководстве. При повороте на любых уклонах следует быть особенно осторожным. По возможности, вообще избегайте движения поперек крутых откосов. При движении поперек откоса:

- Всегда следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.
- Избегайте откосов с чрезмерно скользкими или рыхлыми поверхностями.
- Сместите вес тела в сторону верхней части откоса.

Пересечение бродов

На данном мотовездеходе можно преодолевать водные препятствия с **медленным** течением глубиной не более **20** см. Перед въездом в воду тщательно выберите маршрут движения.

Избегайте участков с резким изменением глубины, с большими камнями или иными препятствиями, которые могут привести к соскальзыванию или опрокидыванию мотовездехода. Двигайтесь медленно и осторожно.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не пересеките брод с быстрым течением или при глубине большей, чем указано в Руководстве.

Помните, что влажные тормозные механизмы неэффективны. После выезда из воды

проверьте тормоза. При необходимости затормозите несколько раз подряд, чтобы просушить тормозные накладки. При попытке переезда через глубокое водное препятствие с быстрым течением шины могут начать всплывать, что приведет к потере их сцепления с грунтом, нарушению управляемости и последующей аварии.

После выезда из воды проверьте тормоза. Не продолжайте поездку, пока не убедитесь, что эффективность тормозной системы полностью восстановлена.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если при преодолении водной преграды Ваш ATV погрузился в воду на глубину более 20 см и заглох, то для дальнейшей эксплуатации (во избежание попадания воды во впускную и выпускную системы) необходимо:

- принять меры к извлечению мотовездехода из воды, не запуская двигатель.
- установить топливный кран в положение « OFF » (закрыто).
- вывернуть свечу зажигания.
- вывинтить дренажный винт на карбюраторе и слить топливо.
- с помощью электро стартера несколько раз прокрутите коленчатый вал двигателя для удаления воды из выпускной системы.
- установите сухую свечу зажигания или замените ее на новую.
- затяните дренажный винт карбюратора.
- установить топливный кран в положение. « ON » (открыто).
- попытайтесь запустить двигатель.
- в случае неудачного запуска повторите процедуру сушки еще раз.
- как можно скорее после погружения в воду, обратитесь в сервисную мастерскую для осмотра всех систем ATV.

Движение по пересеченной местности

Передвигаясь по пересеченной местности, будьте предельно внимательны. Своевременно обнаруживайте препятствия, которые могут повредить мотовездеход, привести к его опрокидыванию или иной аварии. Следите, чтобы Ваши ноги постоянно опирались на подножки. Избегайте прыжков на мотовездеходе, так как они могут привести к потере управляемости или к повреждению машины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед поездками по незнакомой местности убедитесь в отсутствии препятствий. Не проезжайте через большие препятствия, такие как крупные валуны или упавшие деревья. Преодолевая препятствия, всегда следуйте рекомендациям, изложенным в Руководстве.

Скольжение и заносы

При движении по рыхлым и скользким грунтам следует соблюдать осторожность, так как мотовездеход может неожиданно уйти в занос. Неожиданный и вовремя нескорректированный занос может привести к несчастному случаю. Чтобы снизить тенденцию заноса передних колес на рыхлых или скользких грунтах, попробуйте наклониться над передними колесами.



При тенденции к боковому заносу задних колес мотовездехода управляемость можно восстановить, повернув передние колеса в сторону заноса (при наличии свободного пространства для этого маневра). До тех пор, пока занос не будет устранен, тормозить или увеличивать скорость движения не рекомендуется. Попрактиковавшись, Вы сможете освоить технику контролируемого заноса. Для выполнения таких маневров следует тщательно выбрать подходящий участок, учитывать снижение, как управляемости, так и устойчивости мотовездехода. Помните, что маневрирование со скольжением колес следует избегать на особо скользких поверхностях, таких как лед, поскольку мотовездеход может стать полностью неуправляемым.

Движение задним ходом

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При движении мотовездехода задним ходом не проявление должного внимания с Вашей стороны может привести к серьезной травме или аварии. Прежде чем переключиться на задний ход, проверьте, нет ли позади транспортного средства людей, каких либо препятствий или обрыва. Двигайтесь медленно. Не используйте рычаг газа, если для движения мотовездехода не требуется дополнительная мощность. Будьте внимательны. Избегайте движения задним ходом на склонах, не поворачивайте под крутым углом.



! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Научитесь технике контролируемого заноса и скольжения, потренировавшись на малой скорости на ровном, горизонтальном участке. Проезжая по особо скользким поверхностям, например, по обледенелым участкам территории, осторожно двигайтесь на минимальной скорости, чтобы снизить риск неуправляемого заноса или скольжения.

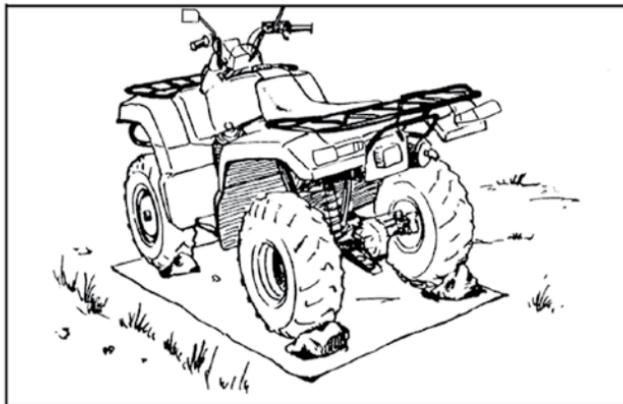


Стоянка

После того как Вы поставили мотовездеход на место стоянки, заглушите двигатель и поставьте на стояночный тормоз при помощи рычага стояночного тормоза.

Стоянка на уклоне

1. Остановите мотовездеход при помощи тормозной системы.
2. Заглушите двигатель.
3. Удерживая педаль тормоза, поставьте ATV на стояночный тормоз при помощи рычага заднего тормоза.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Избегайте стоянки мотовездехода на склонах холмов и на других наклонных поверхностях. При стоянке на склоне холма и на ином уклоне, мотовездеход может самопроизвольно скатиться вниз, вызвав аварию.

Если Вам необходимо оставить мотовездеход на склоне, установите его поперек склона, заглушите двигатель, закройте топливный кран, поставьте мотовездеход на стояночный тормоз и подложите камни или другие предметы под передние и задние колеса.

Не оставляйте мотовездеход на крутых уклонах (на которые трудно войти пешком).



Что делать если ...

Рекомендации этого раздела даны только для справки. Обязательно полностью прочтите все главы Руководства, посвященные технике вождения.

РЕКОМЕНДАЦИИ

- **Мотовездеход не удается повернуть:**

Остановите мотовездеход и повторите попытку поворота. Перенесите массу Вашего тела на подножку, расположенную с внешней стороны (от центра поворота). Для улучшения управляемости переместитесь в сторону передних колес. (См.стр. 46)

- **Во время поворота мотовездеход проявляет тенденцию к опрокидыванию:**

Для восстановления равновесия сместите массу Вашего тела в сторону центра поворота. При необходимости плавно сбросьте газ и поверните колеса во внешнюю сторону (от центра поворота). (См.стр. 47)

- **Начинает развиваться занос мотовездехода:**

Поверните колеса в направлении заноса, если для этого есть достаточно пространства. До тех пор, пока занос не будет устранен, тормозить или увеличивать скорость движения не рекомендуется. (См стр. 54)

- **Мотовездеход не может преодолеть подъем:**

Если мотовездеход еще не полностью потерял скорость, развернитесь. В противном случае остановитесь, слезьте с седла в сторону более высокой части уклона и разверните мотовездеход, используя свою силу.

Если мотовездеход начал сползать назад, НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ЗАДНИЙ ТОРМОЗ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ «2WD»: машина может опрокинуться на Вас. (См.стр. 49)

- **При движении поперек уклона:**

Убедитесь, что масса Вашего тела смещена по направлению к высокой части уклона, чтобы сохранить устойчивость мотовездехода. Если ATV проявит тенденцию к опрокидыванию, поверните по направлению вниз, (если на пути нет препятствий), чтобы восстановить равновесие. Если Вы поймете, что мотовездеход сейчас опрокинется, прыгивайте в сторону высокой части холма. (См.стр. 51)

- **При преодолении брода:**

Медленно и осторожно преодолевайте брод, будьте предельно внимательны при появлении препятствий. Выехав из брода, не забудьте слить воду, попавшую в полости машины, и ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТОРМОЗОВ.

Не продолжайте поездку, пока не убедитесь, что эффективность тормозной системы полностью восстановлена. (См.стр. 52)

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СМАЗКИ
ПРИМЕЧАНИЕ :

- Если мотовездеход не оборудован одомером или счетчиком моточасов, выполняйте техобслуживание согласно интервалам, указанным в календарных месяцах.
- Если мотовездеход оснащен одомером или счетчиком моточасов, выполняйте техобслуживание согласно интервалам, указанным в километрах или моточасах. Однако если мотовездеход не использовался в течении длительного времени, ориентируйтесь на интервалы в месяцах.
- Объекты, отмеченные звездочкой должны обслуживаться в сервисных мастерских, поскольку они требуют специального инструмента, технических данных и навыков.

№ п/п	ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ	ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	В зависимости от того, что наступит раньше =>	НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ			ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ		
				МЕСЯЦЫ	1	3	6	6	12
				КМ (МИЛИ)	300 (200)	1200 (750)	2400 (1500)	2400 (1500)	4800 (3000)
ЧАСЫ	20	75	150	150	300				
1.	* Топливопровод	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте топливные патрубки на наличие трещин и других повреждений • При необходимости замените поврежденные элементы 				•	•	•	
2.	Свеча зажигания	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте состояние и почистите 	•	•	•	•	•	•	
3.	* Клапаны	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте клапанный зазор и при необходимости отрегулируйте 	•		•	•	•	•	
4.	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	<ul style="list-style-type: none"> • Почистите и при необходимости замените 	Через каждые 20 - 40 часов (во влажных или загрязненных условиях - чаще)						
5.	* Вспомогательный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность • Проверьте уровень тормозной жидкости. Проверьте тормозную систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долийте тормозную жидкость. • Замените тормозные колодки 	•	•	•	•	•	•	
			В случае предельного износа						
6.	* Основной тормоз	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте правильность работы, при необходимости устраните неисправность • Проверьте свободный ход педали. При необходимости отрегулируйте. • Проверьте уровень тормозной жидкости. Проверьте тормозную систему на наличие утечек. При необходимости устраните неисправность и долийте тормозную жидкость. • Замените тормозные колодки 	•	•	•	•	•	•	
			В случае предельного износа						

№ п/п	ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ	ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	В зависимости от того, что наступит раньше =>	НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ			ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ		
				МЕСЯЦЫ	1	3	6	6	12
				КМ (МИЛИ)	300 (200)	1200 (750)	2400 (1500)	2400 (1500)	4800 (3000)
				ЧАСЫ	20	75	150	150	300
7.	* Тормозные шланги	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. Замените . 		•	•	•	•	•	
8.	* Защитные кожухи тормозного шланга заднего тормоза	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. Замените. 		•	•	•	•	•	
9.	* Колеса	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений, биений . При необходимости замените. 		•	•	•	•	•	
10.	* Шины	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте глубину протектора и наличие повреждений. При необходимости замените. Проверьте балансировку и давление воздуха. При необходимости отрегулируйте до рекомендуемых значений. 		•	•	•	•	•	
11.	* Подшипники колес	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений и степень износа. При необходимости замените. 		•	•	•	•	•	
12.	* Оси верхних и нижних рычагов подвески	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 				•	•	•	
13.	* Приводной ремень	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 		•	•	•	•	•	
14.	* Карданный вал трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			•	•	•	•	
15.	* Крепежные элементы шасси	<ul style="list-style-type: none"> Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом. 		•	•	•	•	•	
16.	* Узел амортизатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность . Проверьте на наличие утечек масла. При необходимости замените неисправные элементы 				•	•	•	
17.	* Втулки стабилизатора	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 				•	•	•	
18.	* Поворотный шкворень	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			•	•	•	•	

№ п/п	ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ	ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	В зависимости от того, что наступит раньше =>	НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ			ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ		
				МЕСЯЦЫ	1	3	6	6	12
				КМ (МИЛИ)	300 (200)	1200 (750)	2400 (1500)	2400 (1500)	4800 (3000)
ЧАСЫ	20	75	150	150	300				
19.	* Оси поворотных кулаков	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 			•	•	•	•	
20.	* Вал рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте смазкой на литиевой основе. 				•	•	•	
21.	* Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте эффективность работы, при необходимости отремонтируйте или замените неисправные элементы. Проверьте схождение колес. При необходимости отрегулируйте. 	•	•	•	•	•		
22.	* Крепление двигателя	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 	•		•	•	•		
23.	* Пыльники	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие повреждений. При необходимости замените. 	•	•	•	•	•		
24.	* Карбюратор	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте и отрегулируйте частоту вращения холостого хода. 	•	•	•	•	•		
25.	* Система вентиляции картера	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте патрубки вентиляции на наличие трещин и других повреждений. При необходимости замените поврежденные элементы. 			•	•	•		
26.	Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> Замените. Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	•		•	•	•		
27.	Маслянный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> Очистите. 	•		•	•	•		
28.	Масло в заднем редукторе	<ul style="list-style-type: none"> Замените. Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	•		•		•		
29.	Масло в переднем редукторе	<ul style="list-style-type: none"> Замените. Проверьте системы мотовездехода на наличие утечек масла. При необходимости устраните неисправность. 	•		•		•		
30.	Система охлаждения	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте чистоту головки цилиндров. При необходимости очистите поверхность от грязи, масляно - битумных отложений. 	•	•	•	•	•		
31.	* Двигающиеся детали и тросы	<ul style="list-style-type: none"> Смажьте. 			•	•	•	•	

№ п/п	ПРОВЕРЯЕМЫЕ УЗЛЫ	ОПЕРАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	В зависимости от того, что наступит раньше =>	НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ			ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ		
				МЕСЯЦЫ	1	3	6	6	12
				КМ (МИЛИ)	300 (200)	1200 (750)	2400 (1500)	2400 (1500)	4800 (3000)
ЧАСЫ	20	75	150	150	300				
32.*	Система фиксации рычага коробки передач	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте эффективность работы. При необходимости отрегулируйте или замените неисправные элементы. 				•	•	•	
33.*	Рычаг газа и трос привода дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. Проверьте свободный ход троса дроссельной заслонки. При необходимости отрегулируйте. Смажьте ось рычага газа и трос привода дроссельной заслонки. 	•	•	•	•	•		
34.*	Система выпуска отработавших газов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте на наличие утечек. При необходимости замените уплотнительную прокладку. Проверьте натяжку всех хомутов и соединений. При необходимости затяните. 				•	•	•	
35.	Пламегаситель	<ul style="list-style-type: none"> Очистить. 				•	•	•	
36.*	Концевые выключатели переднего и заднего тормозов	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. 	•	•	•	•	•	•	
34.*	Световые приборы и выключатели	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте правильность работы, а при необходимости устраните неисправность. Отрегулируйте положение светового луча фар. 	•	•	•	•	•	•	

ПРИМЕЧАНИЕ:

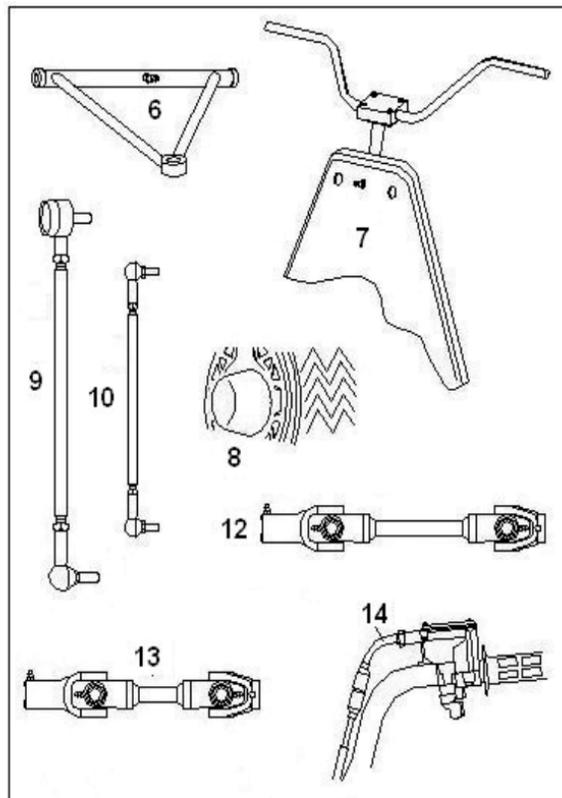
- Фильтрующий элемент воздушного фильтра подлежит более частой замене при эксплуатации во влажных или пыльных условиях.
- Обслуживание гидравлических приводов тормозов (рекомендованная жидкость DOT - 3) :
 - Регулярно проверяйте и, при необходимости, корректируйте уровень тормозной жидкости.
 - Каждые два года заменяйте на новые все внутренние компоненты главных рабочих цилиндров приводов тормозов и меняйте тормозную жидкость.
 - Заменяйте на новые шланги приводов тормозов каждые четыре года, а так же в случае образования трещин и повреждений.

Рекомендации по смазке

Своевременно осматривайте и смазывайте все элементы в периоды, указанные в этой таблице. Детали, не упомянутые в таблице, необходимо смазывать во время общей смазки.

Рекомендуемые смазки:

	Смазываемые узлы	Смазка	Способ смазки, периодичность контроля
1.	Моторное масло	SAE 10W-40 SF, SG	Добавьте необходимое количество (ежедневный контроль по масляному щупу.) (См.стр.17, 31, 64)
2.	Тормозная жидкость	DOT - 3	Поддерживайте необходимый уровень между наливными линиями. (замена жидкости через 200 ч или 2 года эксплуатации)
3.	Передний редуктор	SAE#80 GL-4 гипоидное масло	См.стр. 18, 65. (замена через 100 ч или 1 год эксплуатации)
4.	Задний редуктор	SAE#80 GL-4 гипоидное масло	См.стр. 18, 66. (смена через 100 ч или 1 год эксплуатации)
5.	Раздаточная коробка	SAE 90	См.стр. 18, 67. (смена через 100 ч или 1 год эксплуатации)



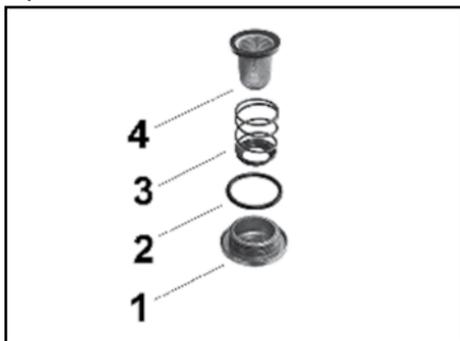
№ п/п	Смазываемый узел	Смазка	Периодичность смазки
6.	Передний рычаг рулевой трапеции	OKS - 400 универс. смазка	50 часов или 3 месяца эксплуатации
7.	Рулевая колонка	OKS - 400 универс. смазка	50 часов или 3 месяца эксплуатации
8.	Ступичный подшипник	OKS - 400 универс. смазка	6 месяцев эксплуатации
9.	Рулевые тяги	OKS - 400 универс. смазка	6 месяцев эксплуатации
10.	Тяги управления	OKS - 400 универс. смазка	6 месяцев эксплуатации
11.	Шаровое соединение	OKS - 400 универс. смазка	6 месяцев эксплуатации
12.	Передний карданный вал	OKS - 400 универс. смазка	50 часов или 3 месяца эксплуатации
13.	Задний карданный вал	OKS - 400 универс. смазка	50 часов или 3 месяца эксплуатации
14.	Троса управления	моторное масло	20 часов или 1 месяц эксплуатации

Моторное масло и масляный фильтр

Уровень масла должен проверяться перед каждой поездкой (см. стр. 31). Кроме того, масло и масляный фильтр должны заменяться в указанные в таблице периодического обслуживания и смазки интервалы.

Замена моторного масла

1. Поставьте мотовездеход на ровную, горизонтальную площадку.
2. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем.
3. Вывинтите масляный щуп.
4. Выкрутите сливную пробку для слива масла из картера и слейте масло.



1. Сливная пробка.
2. Уплотнительное кольцо
3. Пружина
4. Фильтрующая сетка

5. Извлеките пружину и сетку масляного фильтра.
6. Хорошо промойте сетку масляного фильтра.
7. Установите на свое место фильтрующую сетку, уплотнительное кольцо и пружину.
8. Завинтите на место сливную пробку и затяните ее рекомендованным моментом.

Момент затяжки сливной пробки:
23 Н·м

9. Налейте в заливную горловину необходимое количество рекомендованного моторного масла, вставьте до упора масляный щуп и заверните.

Рекомендованное моторное масло:
SAE 10W-40 SF, SG; объем масла: **1,6 л**

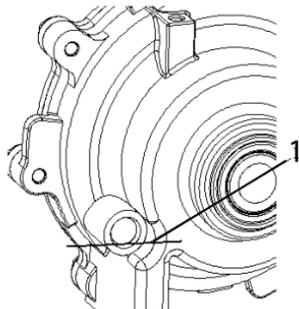
10. Запустите двигатель, дайте ему поработать несколько минут, затем выключите двигатель.
11. Проверьте уровень моторного масла (см.стр.31)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что уровень моторного масла соответствует рекомендуемому. В противном случае, двигатель может получить серьезные повреждения.

Проверка уровня масла в редукторе переднего моста

Перед каждой поездкой необходимо проверять, нет ли утечек масла в редукторе переднего моста. Если Вы обнаружили утечку, обратитесь в сервисную мастерскую для устранения неисправности.



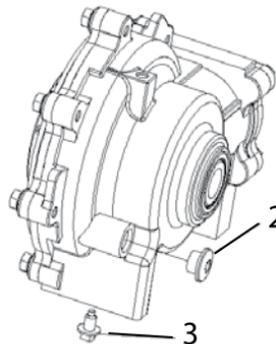
1. Маслозаливное отверстие.

Для проверки уровня масла выполните следующие действия :

- Поставьте мотовездеход на ровное место.
- Выверните болт маслозаливного отверстия .
- Визуально проверьте уровень масла. Он должен соответствовать нижней кромке маслозаливного отверстия.
- Если уровень масла ниже обозначенного уровня - долейте рекомендованное масло в передний мост.
- Заверните болт маслозаливного отверстия с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки болтов маслозаливного и сливного отверстия: **19 Н·м**

Замена масла в редукторе переднего моста



- 2. Болт маслозаливного отверстия.
- 3. Болт - пробка для слива масла.

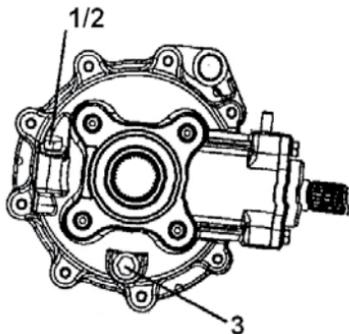
- Подставьте емкость под передний мост для слива в нее использованного масла.
- Выверните болт маслозаливного отверстия и болт - пробку для слива масла - слейте масло.
- Вверните болт- пробку для слива на место.
- Залейте рекомендованное масло в передний редуктор.

Рекомендованное масло в передний редуктор:
SAE#80 GL-4 гипоидное масло, объем 0.2 л

- 8. Проверьте уровень масла.
- 9. Заверните болт маслозаливного отверстия с помощью динамометрического ключа.

Проверка уровня масла в редукторе заднего моста

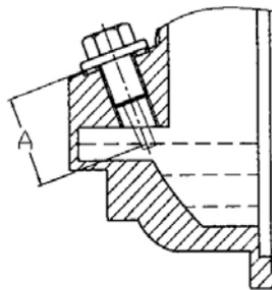
Перед каждой поездкой необходимо проверять, нет ли утечек масла в редукторе заднего моста. Если Вы обнаружили утечку, обратитесь в сервисную мастерскую для устранения неисправности.



1. Маслозаливное отверстие.
 2. Болт маслозаливного отверстия.
 3. Болт - пробка для слива масла.
- А. Уровень масла в редукторе заднего моста.

Для проверки уровня масла выполните следующие действия :

- Поставьте мотовездеход на ровное место.
- Выверните болт маслозаливного отверстия.
- Визуально проверьте уровень масла. Он должен соответствовать размеру А (41 мм).



$$A=1\frac{5}{8}''(41\text{mm})$$

- Если уровень масла ниже обозначенного уровня (А) - долейте рекомендованное масло в задний мост.
- Заверните болт маслозаливного отверстия с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки болтов маслозаливного и сливного отверстия : **19 Н·м**

Замена масла в редукторе заднего моста

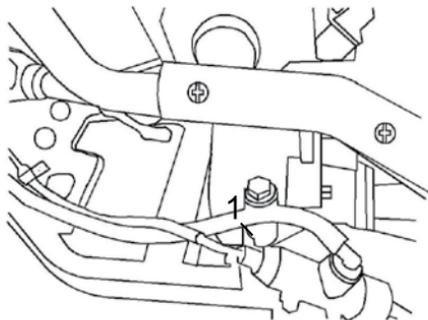
- Подставьте емкость под задний мост для слива в нее использованного масла.
- Выверните болт маслозаливного отверстия и болт - пробку для слива масла - слейте масло.
- Вверните болт-пробку для слива масла на свое место.
- Залейте рекомендованное масло в задний редуктор.

Рекомендованное масло в задний редуктор:
SAE#80 GL-4 гипоидное масло, объем 0.3 л

- Проверьте уровень масла.
- Заверните болт маслозаливного отверстия с помощью динамометрического ключа.

Проверка уровня масла в раздаточной коробке

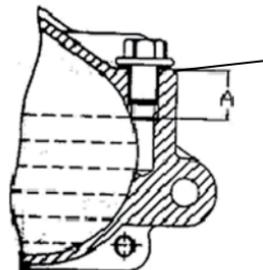
Проверку уровня масла в раздаточной коробке выполнять не реже чем через 20 часов (или 1 месяца) эксплуатации. Замену масла производить ежегодно.



Болт маслозаливного отверстия (1) находится с правой стороны мотовездехода.

Для проверки уровня масла необходимо:

- Поставить мотовездеход на ровное место.
- Отвинтить 4 винта и снять лючок для доступа к маслозаливному отверстию.
- Вывернуть болт маслозаливного отверстия .
- Визуально проверить уровень масла. Он должен соответствовать размеру А (31 мм).
- Если уровень масла ниже обозначенного уровня долейте рекомендованное масло в раздаточную коробку.



Болт маслозаливного отверстия.

А. Уровень масла в распределительной коробке.

$$A=1\frac{2}{9} \text{ (31мм)}$$

Момент затяжки болтов маслозаливного и сливного отверстия : **19 Н·м**

Замена масла в раздаточной коробке

- Подставьте емкость под картер коробки для слива в нее использованного масла.
- Выверните болт маслозаливного отверстия и болт - пробку для слива масла - слейте масло.
- Вверните болт - пробку для слива масла на место.
- Залейте рекомендованное масло в раздаточную коробку.

Рекомендованное масло в раздаточную коробку :

SAE 90, заливаемый объем 0.8 л

- Проверьте уровень масла А = 31 мм.
- Заверните болт маслозаливного отверстия с помощью динамометрического ключа.

Проверка свечи зажигания

Свеча - один из важных компонентов двигателя, и ее состояние нетрудно проверить. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического обслуживания и смазки. К тому же состояние свечей выявляет состояние двигателя.

Для демонтажа свечи зажигания:

- Снимите наконечник свечи зажигания
- Демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ из прилагаемого комплекта инструментов.

Для проверки свечи зажигания:

- Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато - коричневым (идеальный цвет при нормальной эксплуатации мотовездехода).
- Проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эрозии электродов, избыточных отложений, нагара и, при необходимости, замените свечу.

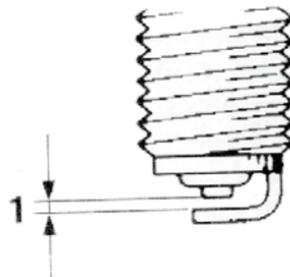
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Изменение цвета свечи в сторону почернения (нагар или замасливание), может означать неисправность двигателя. Не пытайтесь диагностировать эту причину самостоятельно. В этом случае обратитесь в сервисную мастерскую для проверки мотовездехода.

Рекомендованная свеча зажигания:
NGK DR8EA

Для установки свечи зажигания

- Измерьте при помощи щупа зазор между электродами свечи зажигания и, при необходимости, отрегулируйте его.



1. Зазор между электродами свечи зажигания.

Зазор между электродами свечи зажигания:

0.6 - 0.7 мм

- Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с высоковольтных проводов.
- Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните ее рекомендованным моментом.

Момент затяжки свечи зажигания:

23,0 Н·м

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

В случае отсутствия динамометрического ключа при установке свечей зажигания, правильный момент затяжки достигается докручиванием на **1/4 - 1/2 оборота** после закручивания рукой. Однако в этом случае, свеча должна быть перезатянута рекомендованным моментом при первой - же возможности.

- Наденьте наконечник провода высокого напряжения на свечу зажигания.

Очистка / замена воздушного фильтра

Для очистки / замены фильтрующего элемента воздушного фильтра необходимо выполнить:

- Снимите сиденье.
- Снимите крышку с корпуса воздушного фильтра, отсоединив пружинные держатели.



- Извлеките фильтрующий элемент.
- Аккуратно, но тщательно промойте фильтрующий элемент растворителем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Выжимая фильтрующий элемент, не перекручивайте его.

- Удалите остатки растворителя с фильтрующего элемента и дайте ему просохнуть.
- Осмотрите фильтрующий элемент и замените, если обнаружите неисправность.
- Смажьте фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров. (Фильтрующий элемент должен быть пропитан маслом, но с него не должно капать масло.)
- Установите фильтрующий элемент на место.
- Закрепите на своем месте крышку корпуса воздушного фильтра держателями.
- Установите сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не запускайте двигатель при снятом воздушном фильтре. Проникновение неочищенного воздуха в двигатель приведет к быстрому износу его деталей и выходу из строя.

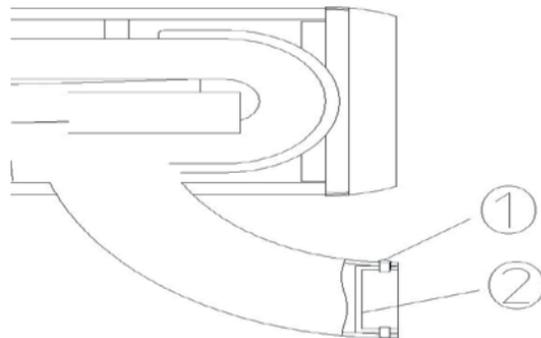
ПРИМЕЧАНИЕ:

Воздушный фильтр нужно очищать через каждые **20 - 40** моточасов. При эксплуатации мотовездехода с большой запыленностью воздуха, очистку и смазку фильтрующего элемента следует производить чаще.

Чистка пламегасителя

Перед проведением работ дайте системе выпуска остыть. Все работы, проводите вдали от легко - воспламеняющихся материалов и в хорошо проветриваемых помещениях.

- Отвинтите болты крепления.



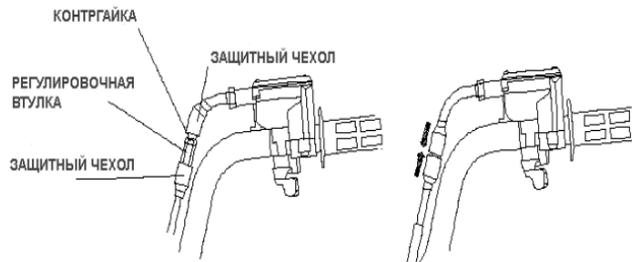
- Болт крепления
- Прокладка.

- Отсоедините выхлопную трубу и выньте прокладку.
- Слегка выдвиньте выхлопную трубу. При помощи наждачной бумаги снимите весь нагар с пламегасителя и внутренней части выхлопной трубы.
- Установите пламегаситель на место.

Регулировка свободного хода троса привода дроссельной заслонки

Свободный ход троса привода дроссельной заслонки должен проверяться и, при необходимости, регулироваться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами. Свободный ход троса привода дроссельной заслонки должен составлять **3 - 5 мм** со стороны рукоятки газа. Периодически проверяйте свободный ход рычага газа и, при необходимости, регулируйте его следующим образом:

1. Ослабьте контргайку.



а. Свободный ход рычага газа.

2. Поворачивайте регулировочную втулку до тех пор, пока свободный ход рычага газа не достигнет **3 - 5 мм**.

3. Затяните контргайку.

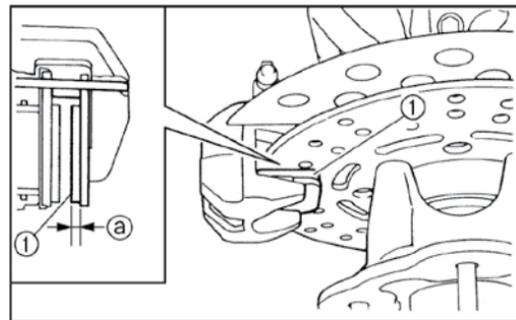
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед регулировкой свободного хода троса привода дроссельной заслонки, необходимо выполнить проверку и регулировку частоты оборотов холостого хода двигателя.

Проверка передних тормозных накладок

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проверки тормозных накладок, необходимо снять колесо.

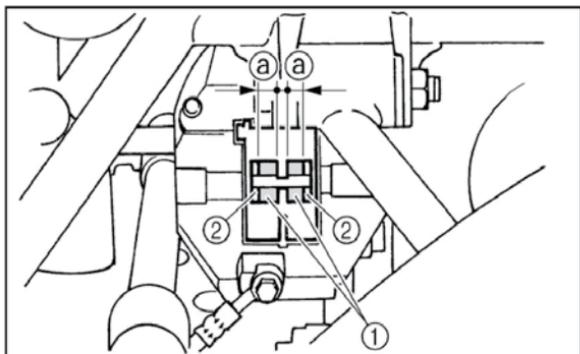


1. Тормозная накладка

а. Минимально - допустимый износ (1 мм).

Проверьте тормозные накладки на повреждения и износ. Если толщина тормозной накладки менее 1 мм, обратитесь в сервисную мастерскую для замены.

Проверка задних тормозных накладок



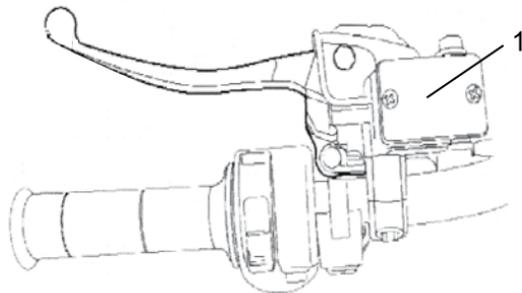
1. Тормозные накладки. 2. Тормозные колодки.
а. Толщина тормозной накладки.

Проверьте тормозные накладки на повреждение и износ. Если толщина тормозной накладки менее 1 мм необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены.

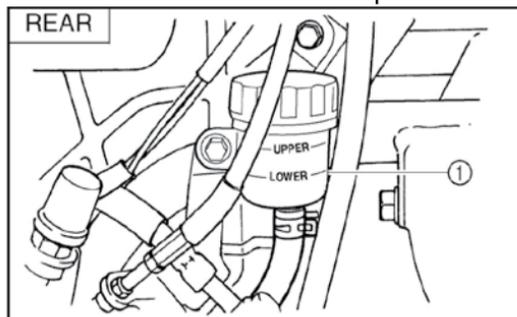
Проверка уровня тормозной жидкости

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к проникновению воздуха в тормозную систему и к отказу тормозов.

Перед поездкой убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится выше отметки минимального уровня и пополните объем при необходимости.



1. Минимальный уровень тормозной жидкости вспомогательной системы тормозов.



1. Минимальный уровень тормозной жидкости основной системы тормозов.

Пониженный уровень тормозной жидкости может свидетельствовать о износе тормозных колодок или утечке тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости понижен, обязательно проверьте тормозную систему на отсутствие протечек, а так же проверьте степень износа тормозных колодок.

При проверке тормозной системы соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Проверку уровня тормозной жидкости проводите при расположенном горизонтально баке.
- Используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа. В противном случае возможно повреждение резиновых уплотнений, что приведет к протечкам и ухудшению эффективности тормозной системы.

Рекомендованная тормозная жидкость:
DOT 3

- При замене используйте тормозную жидкость того же типа. Результатом смешивания жидкостей разного типа может явиться вредная химическая реакция, приводящая к сбою в работе тормозов.

- Следите, чтобы во время заправки жидкости в бачок не попала вода. Вода может заметно понизить значение точки кипения жидкости и привести к образованию паровых пробок.
- Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности и детали из пластика. Всегда немедленно вытирайте пролившуюся жидкость.
- Постепенное понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных накладок является нормальным. Однако если уровень понизился внезапно, обратитесь в сервисную мастерскую для выяснения причины.

Замена тормозной жидкости

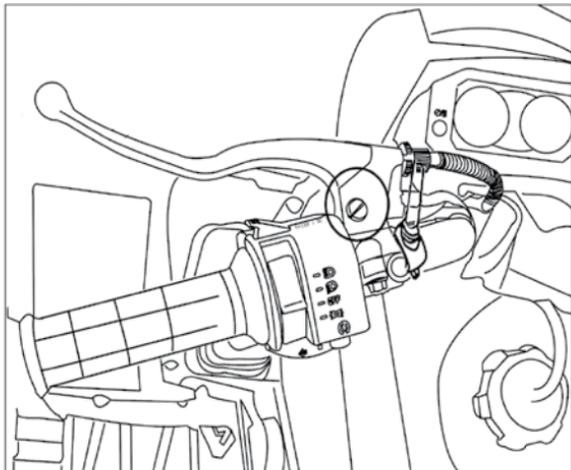
Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в ПРИМЕЧАНИИ после таблицы периодического обслуживания и смазки. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные ниже интервалы или при повреждениях и протечках.

- Уплотнения: замена через каждые 2 года.
- Тормозные шланги: замена через каждые 4 года

Осмотр и смазка тросов

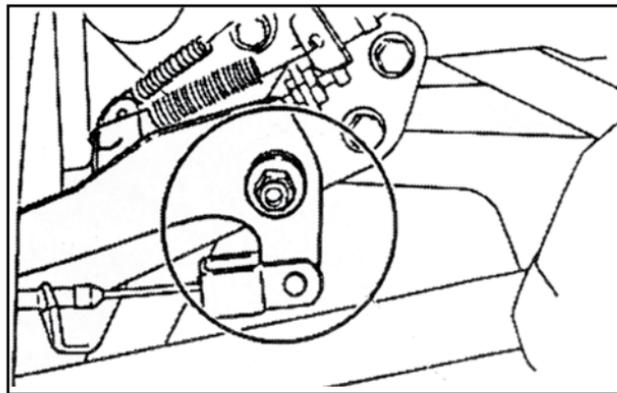
Перед каждой поездкой должны проверяться функционирование и состояние тросов : тросы и наконечники тросов должны смазываться при необходимости. Если трос поврежден или не перемещается плавно, обратитесь в сервисную мастерскую для проверки троса или замены.

Рекомендуемая смазка :
моторное масло SAE 10W-40



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Проверяйте тросы как можно чаще, неисправные тросы меняйте. Если оболочка троса повреждена, вероятность появления коррозии увеличивается. Кроме этого, трос может начать быстро изнашиваться и ломаться, что может привести к затруднениям при управлении и стать причиной аварии или несчастного случая.



Регулировка заднего амортизатора

Можно настроить предварительное сжатие пружины под вес водителя и дорожные условия. Отрегулируйте величину предварительного сжатия пружины следующим образом. Для увеличения предварительной нагрузки поверните регулировочное кольцо в направлении «а». Это сделает подвеску более жесткой. Для уменьшения предварительной нагрузки поверните регулировочное кольцо в направлении «б». Это сделает подвеску более мягкой.



1. Кольцо регулировки жесткости пружины.
2. Индикатор положения.

- «В» - стандартное положение
- «А» - минимум (мягкая подвеска)
- «Е» - максимум (жесткая подвеска)



1. Специальный ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для регулировки необходим специальный ключ, который можно заказать у продавца.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

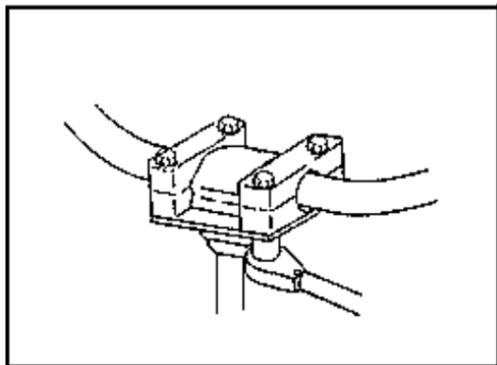
Характеристики амортизаторов, установленных на разных сторонах мотовездехода, должны быть одинаковыми. Неравномерная регулировка амортизаторов может привести к ухудшению управляемости и меньшей стабильности, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Регулировка руля

Ваш ATV имеет руль, который можно регулировать по высоте, соразмерно с ростом владельца.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Неправильная регулировка руля или неправильное затяжка болтов крепления, может вызвать ограниченное управление рулем или ослабление руля, что может привести к потере контроля над ATV и стать причиной серьезных телесных повреждений или аварии.



Для регулировки руля по высоте необходимо:

- Снять облицовку руля

- Ослабить четыре болта крепления руля.
- Отрегулировать руль по желаемой высоте. Необходимо проверить, что руль достигаем с места водителя и полностью отклоняется вправо и влево.
- Затянуть болты крепления.
- Установить облицовку руля.

Момент затяжки болтов крепления руля:
14 - 16 Н·м

ПРИМЕЧАНИЕ:

Затягивайте болты равномерно спереди и сзади так, чтобы не было перекоса верхней прижимной пластины руля. Перекос, приведет к неправильному распределению прижимной нагрузки пластины, и как следствие - к ослаблению руля.

Пыльники

Убедитесь, что на пыльниках нет дырок, порезов или разрывов. Если Вы нашли повреждения, обратитесь в сервисную мастерскую для замены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

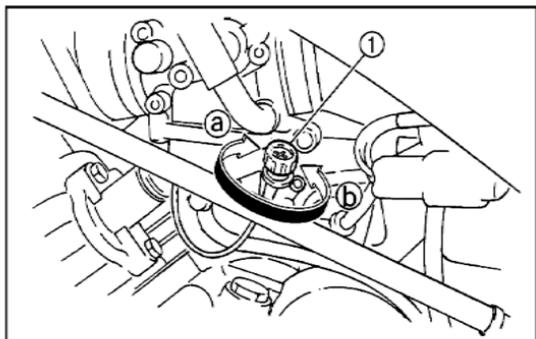
Несвоевременная замена неисправных пыльников может привести к выходу из строя приводных валов.

Регулировка частоты вращения холостого хода

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для выполнения данной настройки необходим диагностический тахометр.

1. Запустите двигатель и прогрейте его в течении нескольких минут при **1000 - 2000** об/мин. (Двигатель прогрелся, если он быстро реагирует на дроссельную заслонку.)
2. Закрепите тахометр на высоковольтном проводе свечи зажигания.
3. Проверьте частоту вращения двигателя на холостом ходу и при необходимости отрегулируйте ее до номинального значения - **1450 - 1550** об/мин.

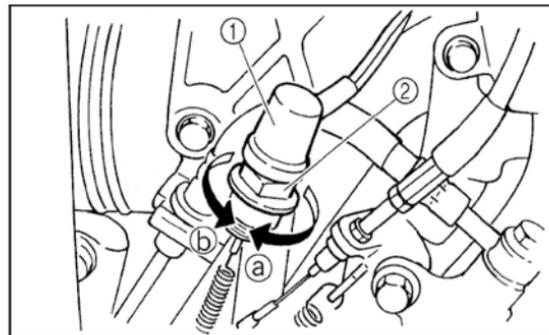


1. Регулировочный винт.
а - для увеличения. б - для уменьшение.

Регулировка концевого переключателя заднего тормоза.

Концевой переключатель заднего тормоза приводится в действие при помощи педали и рычага тормоза. Если сигнал тормоза загорается тогда, когда торможение уже осуществилось, либо не загорается вовсе - концевой переключатель необходимо отрегулировать. Для этого необходимо:

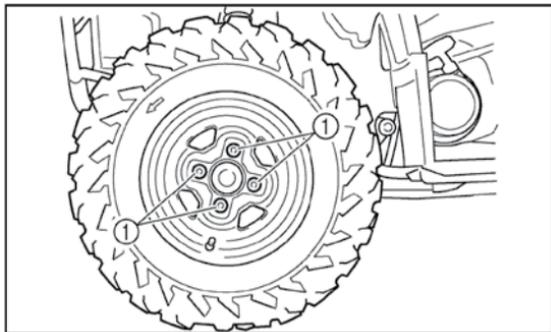
1. Поверните регулировочную гайку, удерживая концевой переключатель заднего тормоза на месте.



1. Концевой переключатель.
2. Регулировочная гайка.
2. Поверните регулировочную гайку в направлении:
„ а ” - для того, чтобы сигнал загорался раньше
„ в ” - для того, чтобы сигнал загорался позже

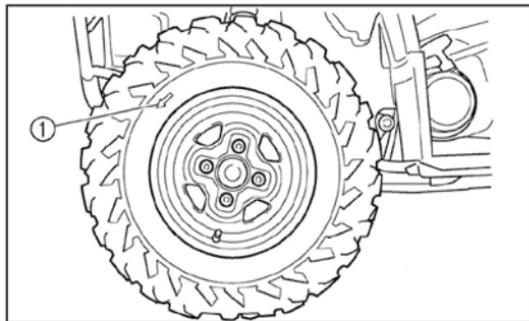
Снятие колеса

1. Ослабьте гайки колеса.



1. Гайка колесная (4 шт.).

2. Поднимите мотовездеход и поставьте подходящую подставку под раму.
3. Выкрутите гайки из колеса и снимите колесо.



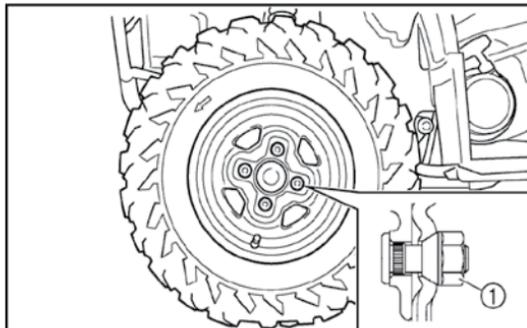
1. Метка направления вращения колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Значок стрелки на шине указывает направление вращения колеса. Для крепления колес используются конические гайки.

Установка колеса

1. Установите колесо (согласно метке направления вращения) и колесные гайки на место.



1. Колесная коническая гайка (4 шт.).
2. Опустите мотовездеход, чтобы колеса встали на землю.
3. Затяните колесные гайки специальным гаечным ключом.

Момент затяжки колесных гаек:

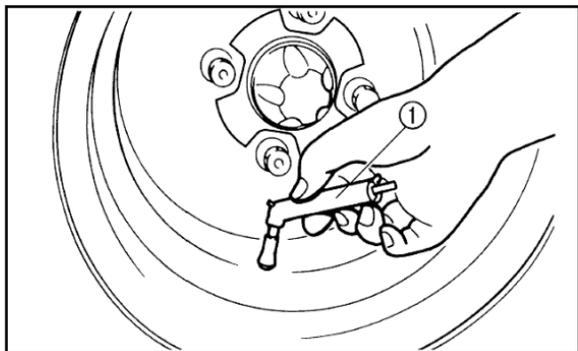
37 Н·м

Измерение давления воздуха

Проверяйте давление с помощью манометра низкого давления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Измерение давления произведите дважды и примите в расчет только второе значение. Загрязнение вентиля или манометра может отрицательно повлиять на первый замер.



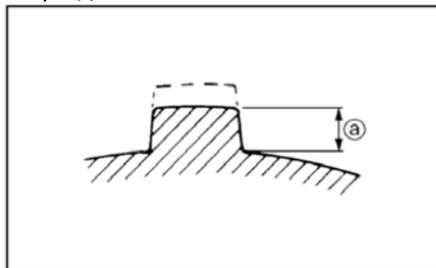
1. Манометр низкого давления

Рекомендуем осуществлять регулировку давления на холодной шине. Доведите давление воздуха в шинах до следующих нормативных значений:

	Норма	Минимум	Максимум
Передние	40,0 кПа (0,40 кгс/см ²) 5,8 psi	37,0 кПа (0,37 кгс/см ²) 5,4 psi	43,0 кПа (0,43 кгс/см ²) 6,3 psi
Задние	40,0 кПа (0,40 кгс/см ²) 5,8 psi	37,0 кПа (0,37 кгс/см ²) 5,4 psi	43,0 кПа (0,43 кгс/см ²) 6,3 psi

Контроль степени износа шин

Рекомендуем заменить шины, когда глубина протектора достигнет **3 мм**.



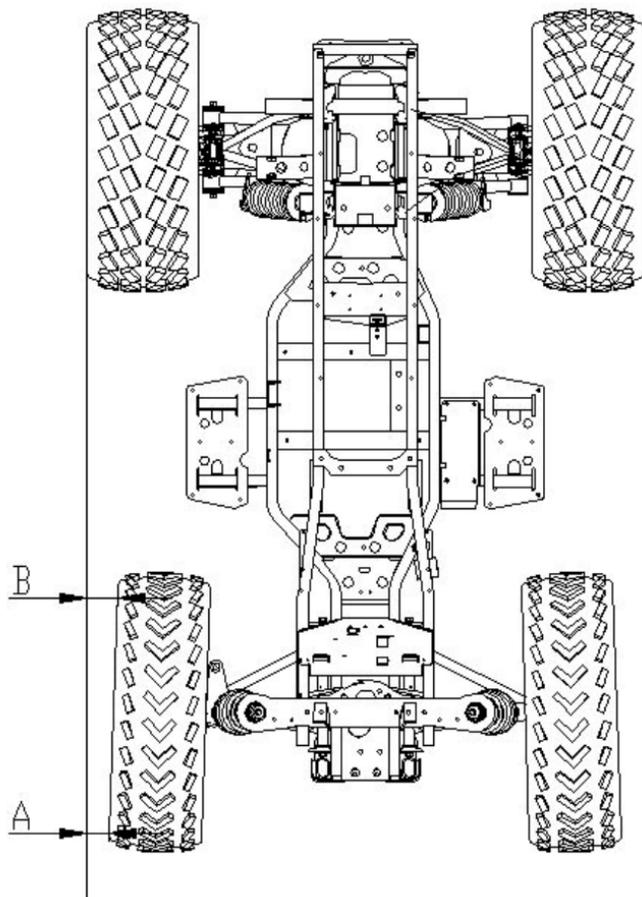
а. Глубина протектора

Крепежные элементы шасси

Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты должным образом.

Приборы освещения, переключатели

Убедитесь в том, что приборы освещения и дополнительное оборудование работают. При необходимости устраните неисправность.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Не выполняйте эту регулировку самостоятельно - неправильная настройка схождения колес может привести к тяжелым травмам или к смерти. Для регулировки обратитесь в сервисную мастерскую .

Проверка величины схождения передних колес

Проверка выполняется на горизонтальной площадке.

Для проверки схождения :

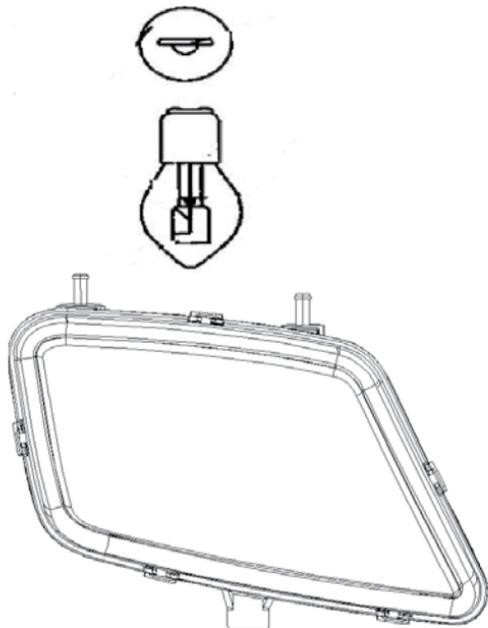
- Установите руль так, чтобы движение ATV было прямолинейным и плавно затормозите.
- Измерьте расстояния „А” и „В”.

Схождение колес вычисляется по формуле = „В” - „А”

- Рекомендованное значение схождения колес должно составлять от 1,5 до 3 мм.
- Колеса при этом должны быть разведены во внешнюю сторону.
- Если Вы считаете, что схождение колес необходимо откорректировать - обратитесь в сервисную мастерскую для выполнения этой регулировки.

Замена лампы фары

При перегорании лампы, замените ее на новую следующим образом:



1. Вывинтите болт М 4х30 и удалите его.
2. Демонтируйте стяжной обруч.
3. Отсоедините плафон фары от светоотражателя фары.

4. Отсоедините лампу от патрона фары, и снимите перегоревшую лампу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Лампа фары раскалена во время работы и некоторое время после ее выключения. Дайте лампе остыть, прежде чем приступать к выполнению операции по замене. Вы можете получить ожоги. Контакт раскаленной лампы с горючими веществами способен вызвать возгорание.

4. Установите новую лампу и зафиксируйте ее в патроне фары..
5. Установите светоотражатель фары на место.
6. Установите плафон лампы фары на место.
7. Соедините светоотражатель и плафон фары стяжным обручем и закрепите винтом М 4х30.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Заменяемая лампа фары должна иметь параметры, аналогичные перегоревшей, т. е. 12V 35W. Применение ламп повышенной мощности может привести к деформации светоотражателя и патрона лампы, а так же к неисправностям электропроводки.

Регулировка передней фары

Данная модель укомплектована фарой, у которой можно корректировать свое положение вверх и вниз с помощью регулировочного винта.

Для регулировки фары необходимо:

1. Поставить мотовездеход на ровную поверхность, на расстоянии приблизительно 8 м от стены.
2. Измерить расстояние от поверхности, на которой стоит мотовездеход до центра фары и сделать заметку на стене на той - же высоте.
3. Запустить двигатель и установить переключатель света на левой рукоятке, в положение дальний свет.
4. Наиболее интенсивная часть светового луча должна быть направлена ниже заметки на стене на 51 см.
5. Если фара требует корректировки, ослабьте регулировочный болт и скорректируйте световой луч в нужном положении.
6. Затяните регулировочный болт.

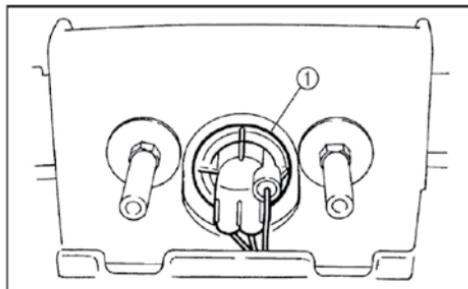
ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Регулировка фары должна производиться при нагруженном мотовездеходе (водитель должен сидеть на сиденье).

Замена лампы заднего фонаря

При перегорании лампы габаритного огня или лампы стоп - сигнала, заменить ее следующим образом :

1. Снимите плафон заднего фонаря.



2. Выньте перегоревшую лампу, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.
3. Вставьте новую лампу, нажав на нее и повернув по часовой стрелке до упора.
4. Проверьте работу лампы стоп - сигнала и габаритного огня.
5. Установите на место плафон заднего фонаря.

Замена ламп - индикаторов :

1. Обесточить ATV
2. Удалить приборную панель.
3. Заменить перегоревшую лампу - индикатор.
4. Установить приборную панель на место.

Аккумуляторная батарея

Данная модель укомплектована аккумуляторной батареей герметичного типа (MF), не требующей обслуживания. Проверка электролита или долив дистиллированной воды не требуется. Проверьте и при необходимости затяните клеммы аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не пытайтесь разбирать уплотнения элементов аккумуляторной батареи, поскольку это приведет к необратимому повреждению батареи.
- Электролит ядовит и опасен, поскольку он содержит серную кислоту, вызывающую серьезные ожоги. Избегайте контактов электролита с кожей, глазами или одеждой. Работайте вблизи аккумуляторной батареи только в защитных очках.

Для зарядки аккумуляторной батареи

Если есть признаки разряда аккумуляторной батареи, как можно скорее подзарядите ее. Имейте в виду, что аккумуляторная батарея разряжается быстрее, если на мотовездеходе установлено дополнительное электрооборудование. Для зарядки аккумуляторов

герметичного типа требуется специальное зарядное устройство (постоянного напряжения) Использование обычного зарядного устройства может сократить срок службы аккумулятора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Из аккумуляторной батареи выходят взрывоопасные газы. Держите ее в отдалении от искр, пламени, сигарет или иных источников возгорания. Заряжайте батарею или работайте с ней только в хорошо вентилируемых помещениях.

- ПРИБИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НА КОЖУ: промойте пораженное место водой.
- ПРИБИ ПОПАДАНИИ ВНУТРИ ОРГАНИЗМА: Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.
- ПРИБИ ПОРАЖЕНИИ ГЛАЗ: Промойте глаза большим количеством воды в течении 15 минут и сразу же обратитесь к врачу.

Для хранения аккумуляторной батареи

1. Если транспортное средство не используется более месяца, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное

сухое место.

2. Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.
3. При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- **Всегда храните аккумуляторную батарею заряженной. Хранение разряженной батареи может привести к ее полному разрушению.**
- **Обычное зарядное устройство может повредить аккумуляторную батарею. Используйте зарядные устройства с автоматическим отключением .**

Регулировка клапанных зазоров

По мере использования мотовездехода происходит изменение установленных зазоров в клапанах, что приводит к неправильной подаче топлива и воздуха или к шумам в двигателе.

Чтобы этого избежать, необходимо производить регулировку клапанов согласно интервалам, указанным в таблице периодического осмотра и смазки. Работы по регулировке клапанов выполнять в сервисной мастерской.

Замена плавких предохранителей

Главная коробка с плавкими предохранителями и блок плавких предохранителей расположены под сиденьем. При перегорании плавкого предохранителя замените его следующим образом:

1. Поверните ключ зажигания в положение «**OFF**» (выкл.) и выключите все электрические приборы.
2. Выньте перегоревший плавкий предохранитель, а на его место вставьте новый предохранитель соответствующего номинала.
3. Переведите ключ в замке зажигания в положение «**ON**» (зажигание) и включите электрические приборы для проверки их работы.
4. Если предохранитель тут же сгорает, обратитесь в сервисную мастерскую для выяснения причины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда используйте предохранители с необходимым номиналом. Использование плавкого предохранителя иного номинала или использование неплавких перемычек опасно. Неподходящий номинал предохранителя приведет к повреждению электро - системы, что, в свою очередь, может вызвать возгорание.

Чтобы избежать случайного короткого замыкания цепи, всегда устанавливайте замок зажигания в положение «OFF», во время проверки или замены предохранителя.



Мойка мотовездехода

Частая и тщательная мойка мотовездехода не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так - же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой мотовездехода:

1. Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут.
2. Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах.
3. Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес.
4. Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы. Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

5. После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором.

Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок.

6. Промойте мотовездеход пресной водой и протрите все поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью.
7. Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем.
8. На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски.
9. Завершив мойку мотовездехода, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать в режиме холостого хода.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ :

Влажные тормозные механизмы неэффективны: тормозной путь может увеличиться, что повышает вероятность аварии. После мойки мотовездехода проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, несколько раз активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

Кратковременное хранение

Всегда храните Ваш мотовездеход в холодном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Хранение мотовездехода в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого мотовездехода под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы мотовездехода и вызовет коррозию этих агрегатов.

Для предотвращения коррозии избегайте хранения в сырых подвалах и в местах хранения концентрированных химикатов.

Долговременное хранение

Перед началом длительного хранения мотовездехода:

1. Выполните предписания раздела «Мойка» настоящего раздела.
2. Заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива.

Нормированное количество:

7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

3. Выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии:

- Снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
 - Налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
 - Наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции)
 - Несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом)
 - Снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.
4. Смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей.
 5. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите квадроцикл таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке.
 6. Для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.

7. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° С или более 30° С). Более подробную информацию по хранению аккумуляторной батареи смотри на стр. 83

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Если требуется ремонт, выполните его до постановки мотовездехода на хранение.



8. Протестируйте концентрированность охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости замените. Охлаждающую жидкость необходимо заменять раз в два года.
9. Убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации, и могут вызвать коррозию или окисление.

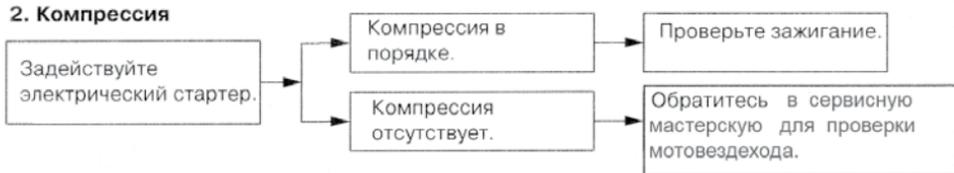
АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Затрудненный пуск двигателя или потеря мощности

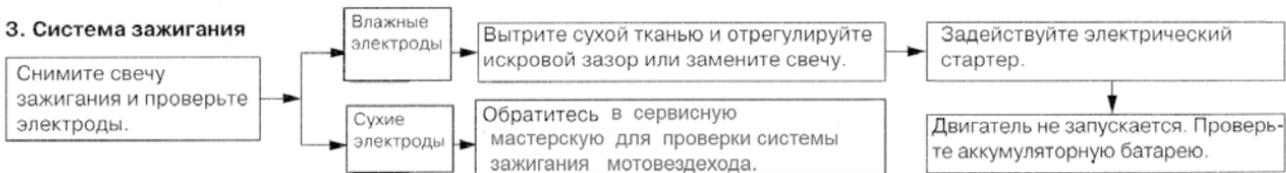
1. Топливо



2. Компрессия



3. Система зажигания



4. Аккумуляторная батарея



Двигатель перегревается

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора. В противном случае Вы можете получить ожоги от выплеснувшейся жидкости или пара под давлением. При открывании пробки радиатора накрывайте ее куском плотной ветоши. Перед тем как снять пробку, стравите излишнее давление.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если охлаждающая жидкость не доступна, вместо нее временно может быть использована водопроводная вода, при условии замены на рекомендованную охлаждающую жидкость при первой - же возможности.

