

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла

GR

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis GR	7
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis GR	9
3.1. Установка руля	9
3.2. Установка левого блока переключателей.....	9
3.3. Установка рычага сцепления	10
3.4. Крепление тросов в жгуты.....	11
3.5. Установка передней фары и панели проборов.....	11
3.6. Задняя подвеска.....	14
3.7. Установка переднего колеса.....	15
3.8. Установка переднего крыла.....	17
3.9. Установка катафотов на переднее крыло	18
3.10. Крепление троса привода спидометра и тормозного шланга	19
3.11. Установка заднего подкрылка	20
3.12. Установка заднего катафота	20
3.13. Замена транспортировочного болта в креплении заднего тормоза.....	21
3.14. Установка декоративного обтекателя	21
3.15. Установка АКБ	24
3.16. Установка сидений	24
3.17. Установка зеркал	25
3.18. Установка декоративных заглушек винтов крышки бензобака.....	26
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.	27
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.	27

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мопед поставляется в металлическом каркасе, накрытом картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ

После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.

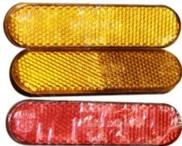


Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis GR

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 1 шт.		7.9. Резиновые втулки для крепления передней фары (для крепежа, расположенного в верхней части фары), 2 шт.	
2. Переднее крыло, 1 шт.		7.10. Комплект декоративных заглушек для винтов крышки бензобака, 7 шт.	
3. Подкрылок заднего колеса		7.11. Комплект резиновых шайб для крепления пластика кузова, 8 шт.	
4. Сиденье пассажира		7.12. Кронштейны для крепления нижнего обтекателя, 2 шт.	
5. Пластик нижнего обтекателя, 2 шт.		7.13. Кронштейны для крепления переднего крыла	
6. Зеркала заднего вида, 2 шт.		7.14. Комплект болтов под шестигранник для крепления переднего крыла, 2 шт.	
7. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		7.15. Комплект металлических шайб для крепления пластика, 10 шт.	
7.1. Инструкция с CD-диском, 1 комп.		7.16. Гайка для крепления оси переднего колеса, 1 шт.	
7.2. Набор инструмента, 1 комп. *		7.17. Металлические клипсы для скрепления между собой пластика нижнего обтекателя, 2 шт.	

7.3. Комплект крепления руля, 1 комп.		7.18. Металлические хомуты для крепления тормозного шланга и троса привода спидометра к переднему крылу, 2 шт.	
7.4. Ключи зажигания, 2 шт		7.19. Комплект гаек, 14 шт.	
7.5. Втулка переднего колеса, 1 шт.		7.20. Светоотражающие элементы (для переднего и заднего крыла), 3 шт.	
7.6. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт. **		7.21. Болт крепления маятника задней подвески с гайкой и двумя шайбами, 1 комп.	
7.7. Пластиковые хомуты крепления тросов и шлангов, 2шт. **		7.22. Комплект болтов под шестигранник, 10 шт.	
7.8. Пластиковые втулки для крепления передней фары (для крепежа, расположенного в нижней части фары), 2шт. ***		7.23. Комплект саморезов для скрепления между собой пластика нижнего обтекателя, 3 шт.	

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- пассатижи - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- шестигранник на 8' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт..

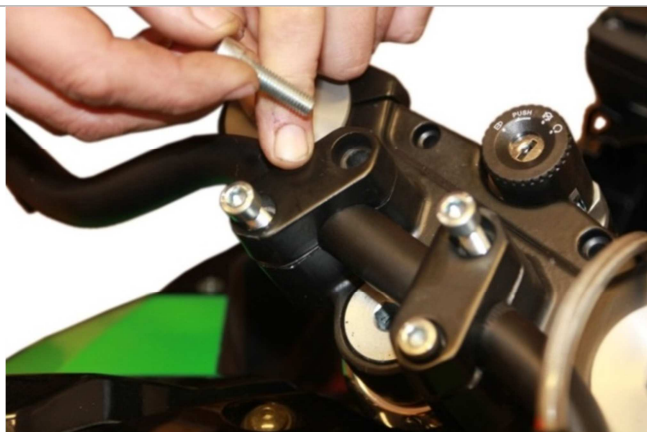
** Данные хомуты являются запасными и не участвуют в процессе сборки.

*** Данные втулки являются запасными и не участвуют в процессе сборки.

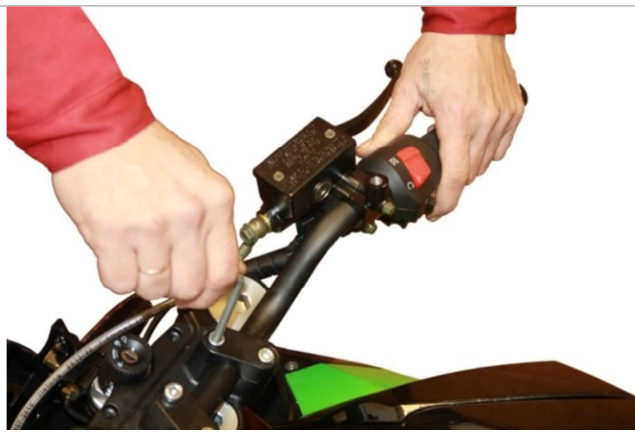
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis GR

3.1. Установка руля

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ.



3.1.1. Установите руль. Установите две верхние части хомута крепления руля в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.



3.1.2. Установите две верхние части хомута руля и планки крепления приборной панели в соответствии с рисунком. Закрутите болты крепления.

3.2. Установка левого блока переключателей

 «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ.



3.2.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два болта.



3.2.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны.



3.2.3. Фиксируем конец троса привода воздушной заслонки рычаге привода воздушной заслонки так, как указано на рисунке.



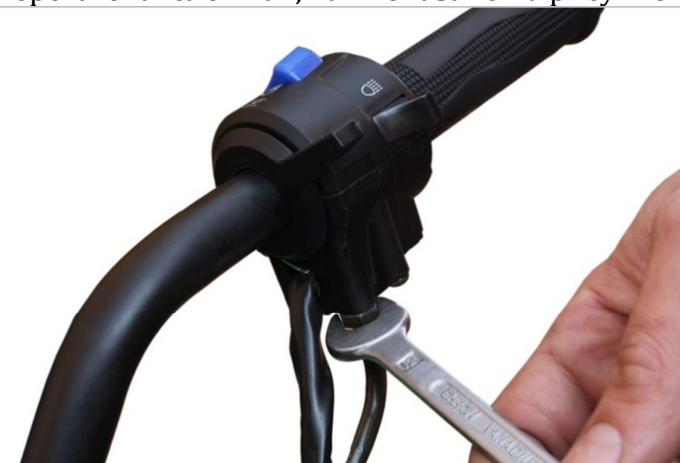
3.2.4. Сводим обратно две половины левого блока переключателей так, как показано на рисунке.



3.2.5. С помощью ранее выкрученных болтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей так, как показано на рисунке.



3.2.6. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.



3.2.7. Полностью закручиваем фиксирующую гайку троса привода воздушной заслонки.

3.3. Установка рычага сцепления

🔧 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8MM



3.3.1. Выкручиваем два болта соединяющих хомут крепления рычага сцепления вместе.



3.3.2. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке. Фиксируем ранее выкрученными болтами.

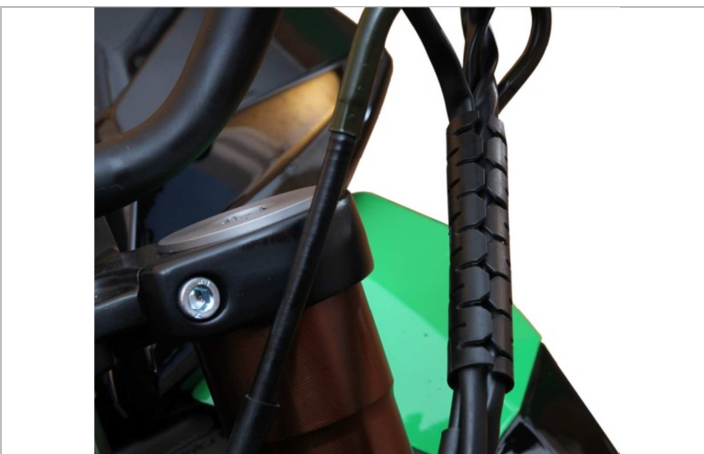


3.3.3. Закручиваем болты крепления.

3.4. Крепление тросов в жгуты



ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

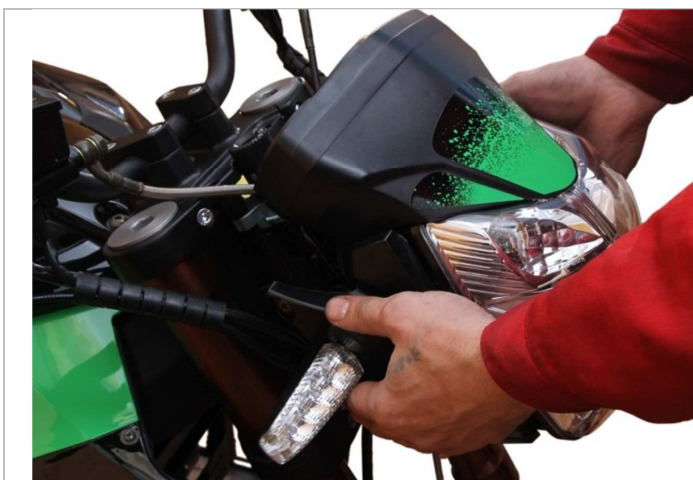


3.4.1. Сводим все провода и тросы (за исключением троса сцепления) вместе и закрепляем с помощью пластикового хомута крепления.

3.5. Установка передней фары и панели приборов

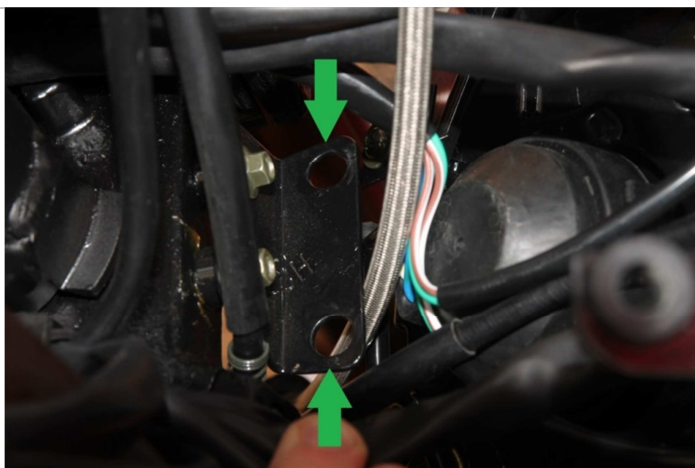


КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 6ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.

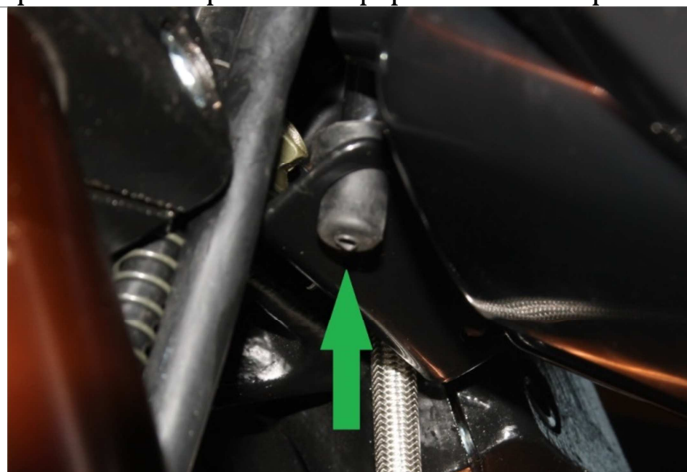


3.5.1. Передняя фара на данном мотоцикле идет единым блоком с приборной панелью и передними указателями поворотов.

3.5.2. Одеваем резиновую защиту патрона лампы фары.

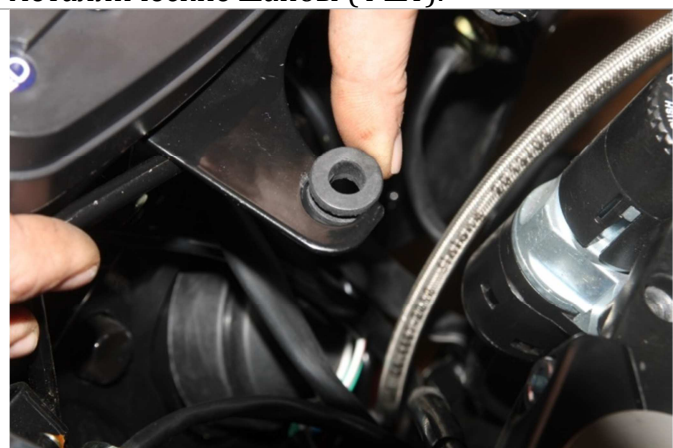


3.5.3. Блок фары необходимо установить таким образом, чтобы в отверстия в металлическом кронштейне крепления фары зашли направляющие, установленные на фаре.



3.5.4. После установки блока фары снизу металлический кронштейн крепления фары должен выглядеть, как указано на рисунке.

3.5.5. Для крепления блока фары в верхней точке крепления необходимы болт М8 под шестигранник (2 шт), гайка под него (2 шт), металлические шайбы (4 шт).

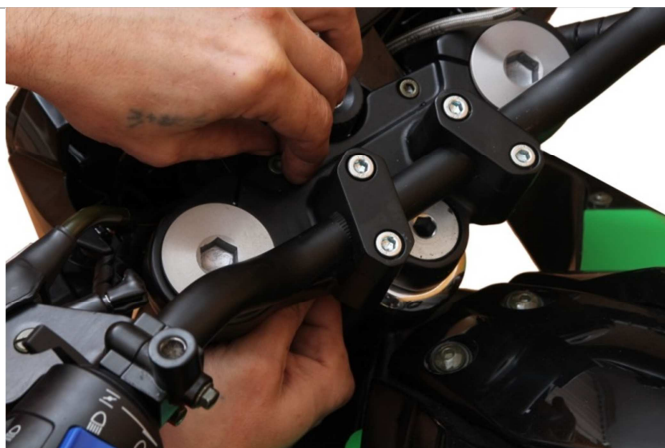


3.5.6. Также понадобятся резиновые втулки для крепления блока фары (2 шт).

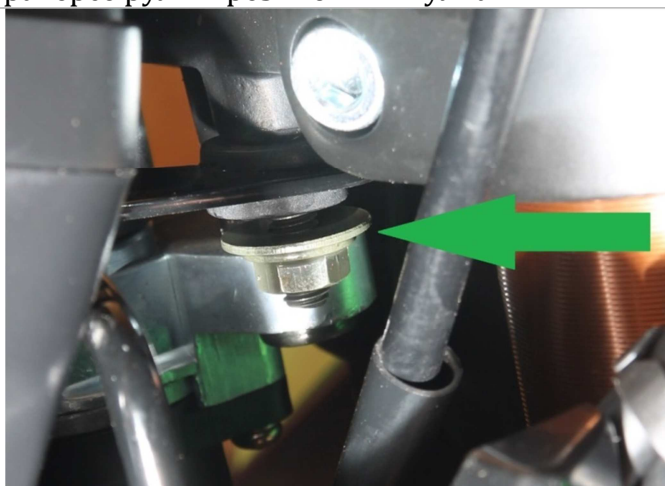
3.5.7. Устанавливаем резиновые втулки в левый и правый выступы верхнего кронштейна крепления блока фары.



3.5.8. Устанавливаем блок фары на место так, чтобы совпали крепежные отверстия в траверсе руля и резиновых втулках.



3.5.9. Установите болты крепления так, чтобы металлические шайбы располагались с двух сторон резиновой втулки.



3.5.10. Зафиксируйте болты крепления.



3.5.11. Выровняйте приборную панель.



3.5.12. Затяните болты крепления.



3.5.13. Во избежание разрушения резиновых прокладок, болты крепления приборной панели не рекомендуется перетягивать. После затяжки винтов резиновые прокладки должны иметь вид, как показано на рисунке.

3.6. Задняя подвеска

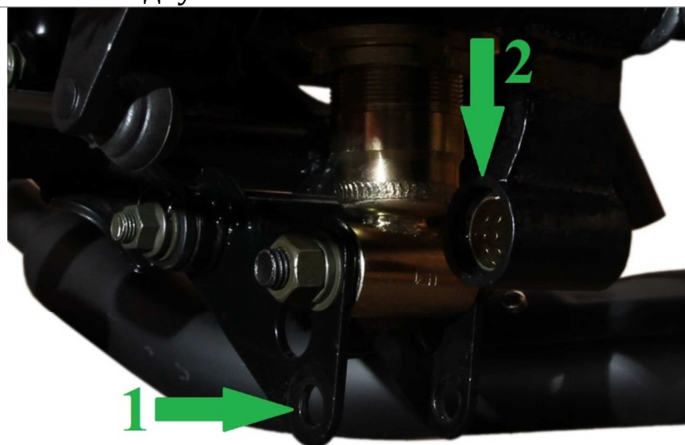


ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



3.6.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт крепления маятника задней подвески с гайкой и двумя шайбами.

3.6.2. Поднимите заднюю часть мотоцикла (для этой операции необходим помощник).



3.6.3. Мотоцикл необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора (1) совпало с отверстием на заднем маятнике (2).

3.6.4. Устанавливаем болт.



3.6.5. На болт устанавливаем обычную шайбу, шайбу-гровер. Фиксируем гайкой.

3.6.6. Затягиваем болт.



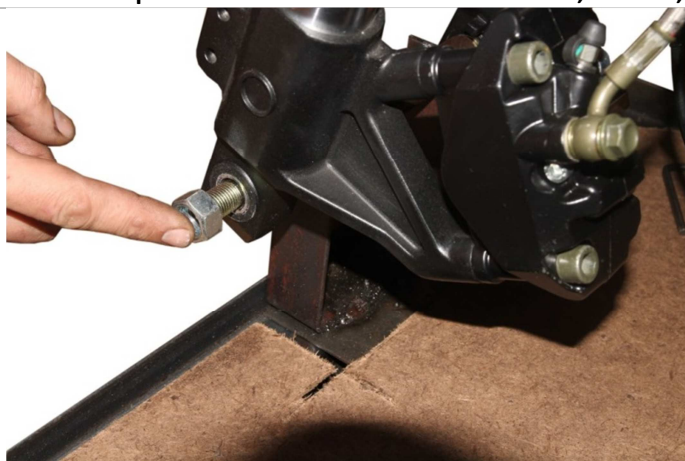
3.6.7. Затягиваем болт.



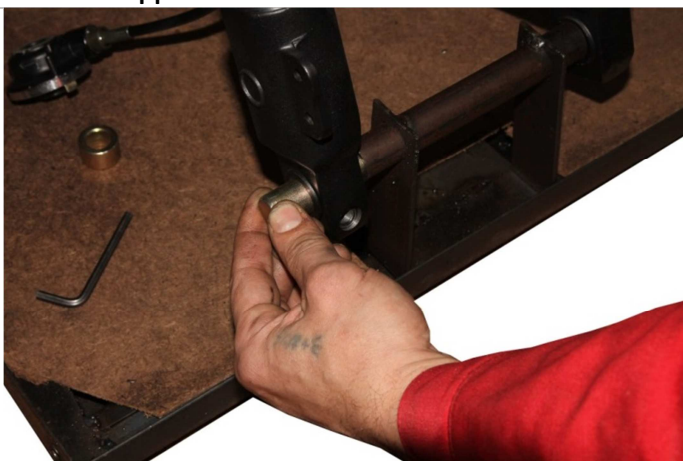
3.6.8. После данной операции мотоцикл будет иметь вид, как показано на рисунке.

3.7. Установка переднего колеса

🔧 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 19ММ, 22ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



3.7.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью головки на 22мм.



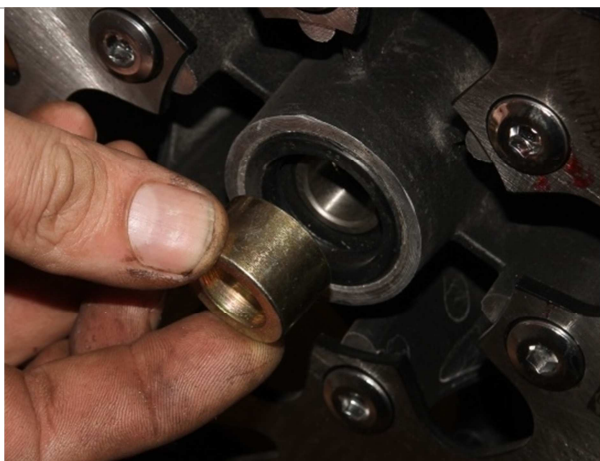
3.7.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки.



3.7.3. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите мотоцикл и подставьте под двигатель подставку. Мотоцикл должен быть надежно закреплен в данном положении!



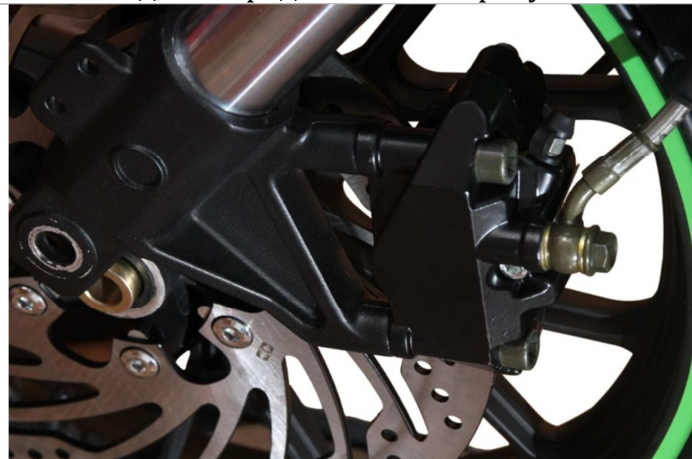
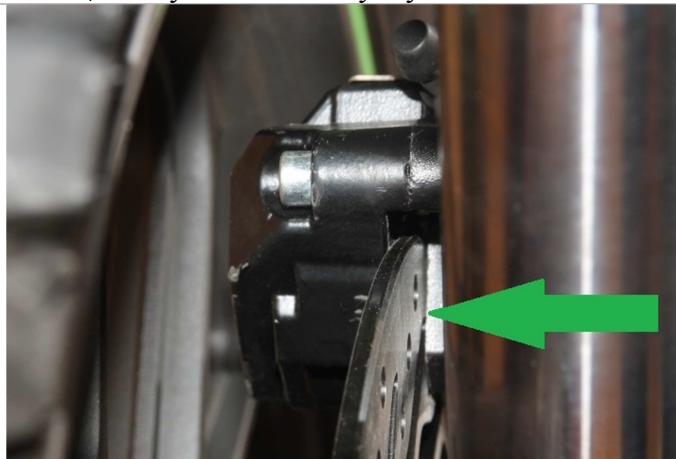
3.7.4. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



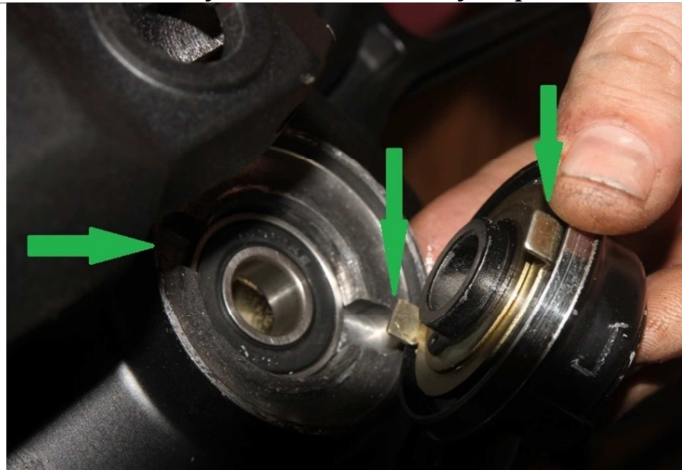
3.7.5. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



3.7.6. Диск после установки втулки должен иметь вид, как представлено на рисунке.



3.7.7. Поставьте колесо между двух передних вилок амортизаторов. Диск переднего тормоза должен быть установлен между тормозными колодками.



3.7.8. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.7.9. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.7.10. Вставьте осевой болт с правой стороны мотоцикла.



3.7.11. Закрутите фиксирующую гайку с левой стороны мотоцикла.



3.7.12. Затяните ключом фиксирующую гайку. После этого поставьте мотоцикл на боковой упор.

3.8. Установка переднего крыла

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.8.1. Для крепления переднего крыла используются следующий крепеж: резиновые шайбы (4 шт.), болт М8 под шестигранник (длинный - 2 шт., короткий - 2 шт.), гайки для болтов (4 шт.), болт М8 (2 шт.).

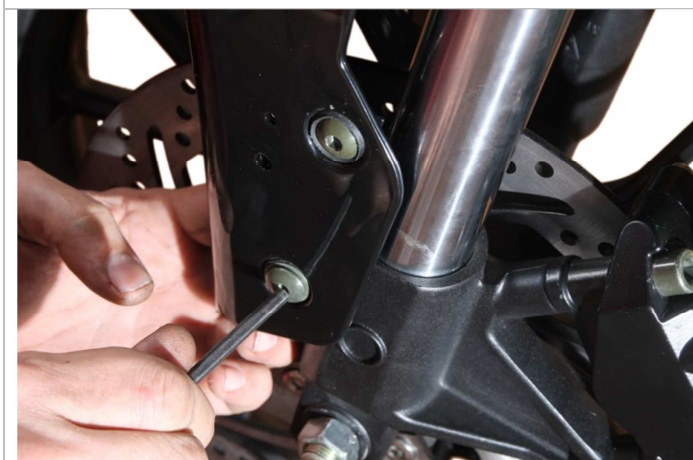
3.8.2. С левой и правой стороны мотоцикла устанавливаем кронштейны крепления переднего крыла так, как указано на рисунке. Для этого используем болт М8 (под ключ) – 2 шт. и гайку под данный болт – 2 шт.



3.8.3. Устанавливаем крыло.



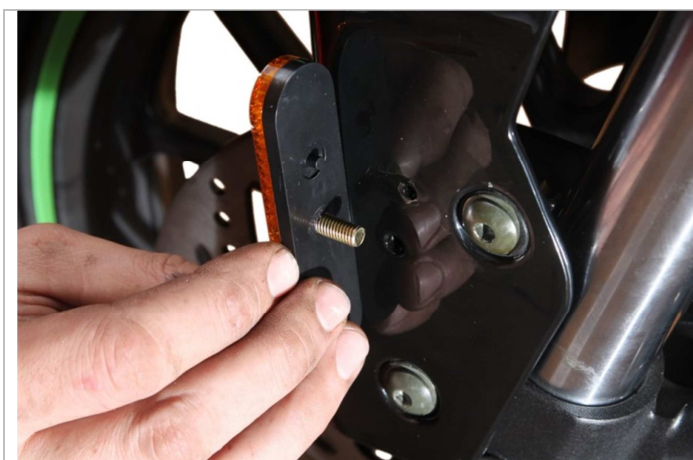
3.8.4. Для крепления крыла к кронштейну одеваем резиновые шайбы на болты под ключ-шестигранник.



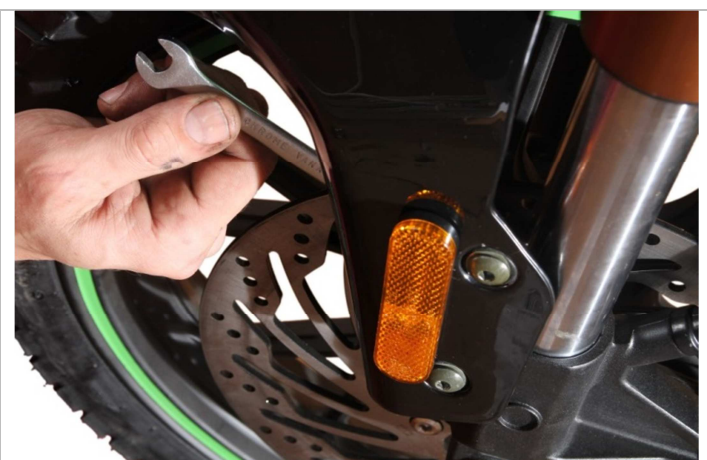
3.8.5. Прикручиваем крыло. Обратите внимание, что в верхней точке крепления используется короткий болт без гайки, в нижней – длинный болт с гайкой.

3.9. Установка катафотов на переднее крыло

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 6ММ.



3.9.1. Устанавливаем передние катафоты. Для этого необходимо совместить отверстия в крыле с болтом и фиксатором, расположенным на катафоте.



3.9.2. Прикручиваем катафот к заднему багажнику. Данную операцию также можно произвести на крыле до его установки.

3.10. Крепление троса привода спидометра и тормозного шланга

✂ «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.

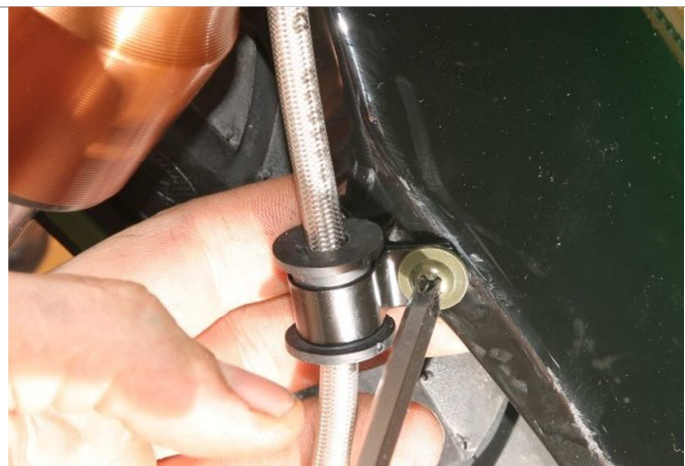


3.10.1. Для крепления троса привода спидометра и тормозного шланга используются следующий крепеж: Металлические хомуты для крепления тормозного шланга и троса привода спидометра (2 шт.), болт М6 под «крестовую» отвертку (2 шт.), гайка для болта (2 шт.).

3.10.2. Надеваем металлический хомут на трос привода спидометра.



3.10.3. Фиксируем его при помощи болта и гайки.



3.10.4. Аналогично закрепляем тормозной шланг. Единственное отличие – хомут закрепляется через резиновую втулку, установленную на тормозном шланге так, как указано на рисунке.

3.11. Установка заднего подкрылка

✂ «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



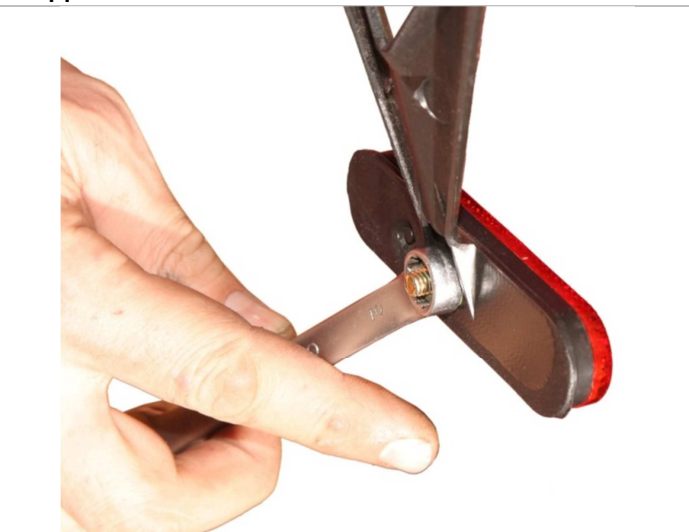
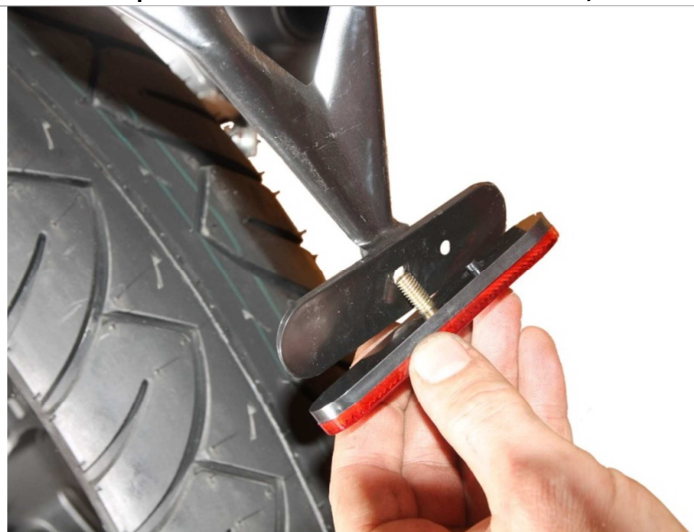
3.11.1. Устанавливаем задний подкрылок так, как указано на рисунке.



3.11.2. С помощью трех саморезов из комплекта крепежа закрепляем задний подкрылок.

3.12. Установка заднего катафота

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 6ММ.



3.12.1. Устанавливаем задний катафот. Для этого необходимо совместить отверстия в планке крепления катафота с болтом и фиксатором, расположенным на катафоте.

3.12.2. Прикручиваем катафот к держателю.

3.13. Замена транспортировочного болта в креплении заднего тормоза

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



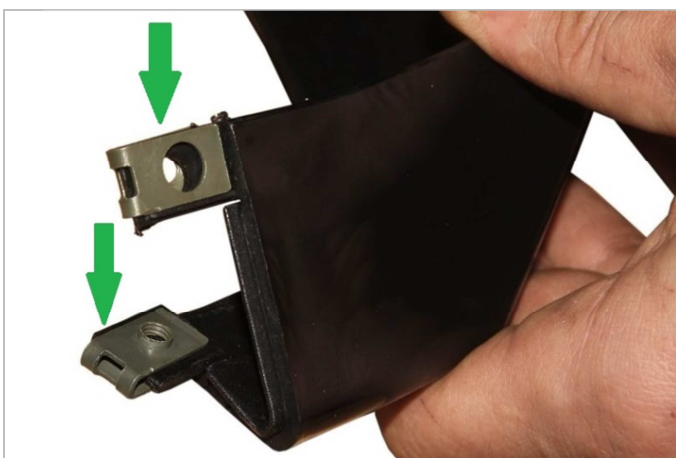
3.13.1. Откручиваем болт крепящий транспортировочный кронштейн с правой стороны мотоцикла, с помощью которого последний крепился к каркасу коробки.



3.13.2. Заменяем транспортировочный болт болтом М8 (под шестигранник на 8мм). Затягиваем его.

3.14. Установка декоративного обтекателя

✂ «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 8ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ.



3.14.1. Устанавливаем металлические клипсы из набора крепежа на выступы в пластике так, как показано на рисунке.

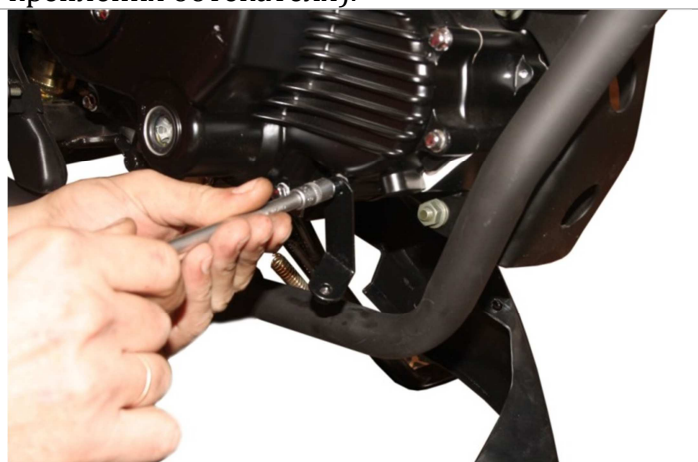


3.14.2. скручиваем обе части декоративного пластика между собой.



3.14.3. Соединенный вместе пластик обтекателя будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.14.4. С правой стороны мотоцикла с помощью крестовой отвертки выкручиваем винт крепления обтекателя (винт выкручивается с заднего правого кронштейна крепления обтекателя).



3.14.5. Для установки переднего правого кронштейна обтекателя выкручиваем болт на правой крышке двигателя, как указано на рисунке.

3.14.6. Фиксируем передний правый кронштейн обтекателя с помощью ранее выкрученного болта.



3.14.7. С левой стороны мотоцикла также выкручиваем винт крепления обтекателя (винт выкручивается с заднего левого кронштейна крепления обтекателя).

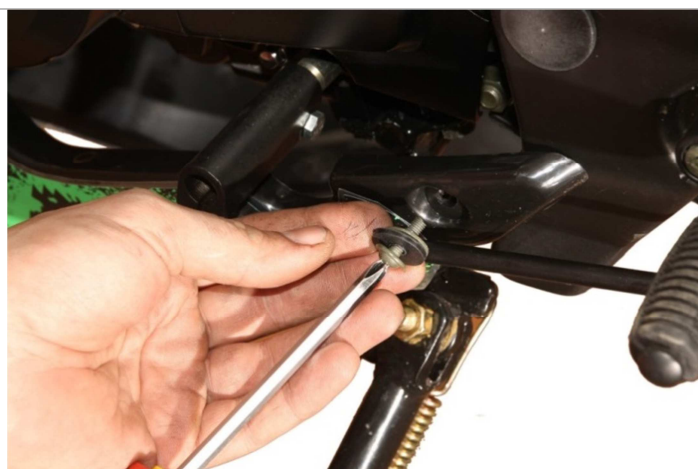
3.14.8. Для установки переднего левого кронштейна обтекателя выкручиваем болт на левой крышке двигателя, как указано на рисунке.



3.14.9. Фиксируем передний левый кронштейн обтекателя с помощью ранее выкрученного болта.



3.14.10. Для установки обтекателя на выкрученные винты, а также на подобные винты М6 под шестигранник (для крепления обтекателя на кронштейны, установленные на двигателе) одеваем резиновые шайбы.



3.14.11. Устанавливаем обтекатель. С помощью ранее выкрученных винтов с установленными на них резиновыми шайбами крепим обтекатель на задних кронштейнах (с левой и правой стороны мотоцикла).



3.14.12. С помощью винтов М6 под шестигранник (из комплекта) с установленными на них резиновыми шайбами крепим обтекатель на передних кронштейнах (с левой и правой стороны мотоцикла).

3.14.13. После этого закручиваем болты крепления левого и правого кронштейна обтекателя.

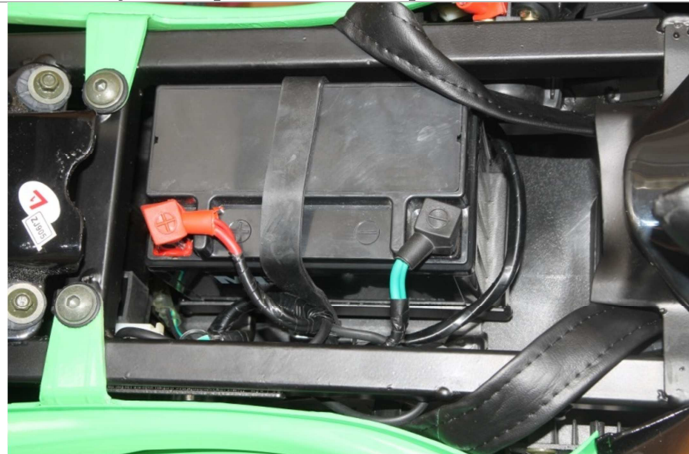
3.15. Установка АКБ

✂ «КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.15.1. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».

Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

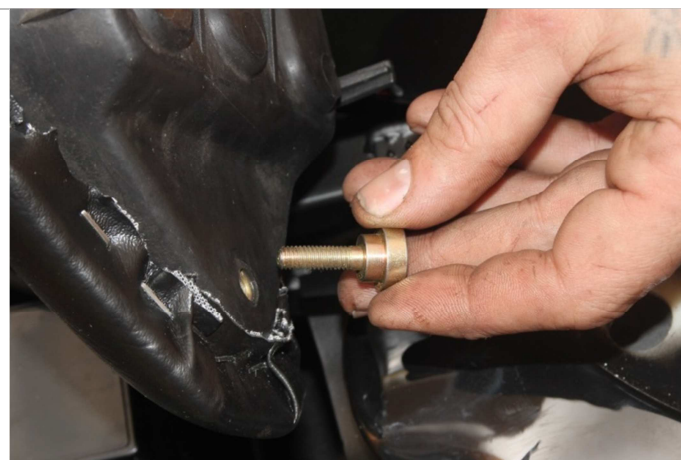


3.15.2. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом.

3.15.3. Полностью подключенная и установленная АКБ должна выглядеть так, как показано на рисунке.

3.16. Установка сидений

✂ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



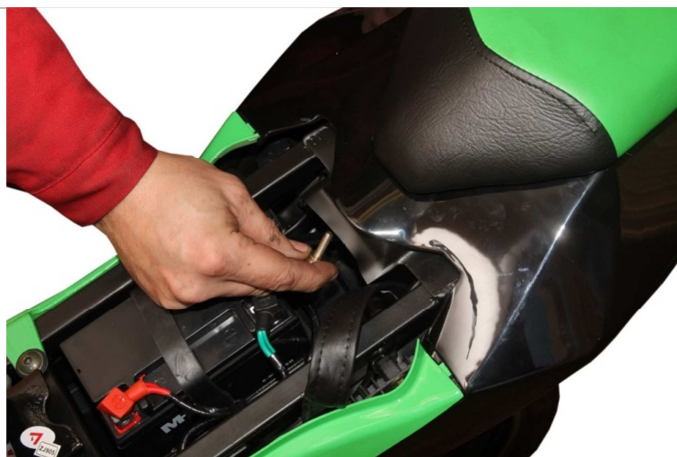
3.16.1. Сиденье пассажира фиксируется с помощью болта крепления сиденья к раме.



3.16.2. Для установки заднего сиденья необходимо завести кронштейн сиденья (1) под крючок на раме (2).



3.16.3. Заведите заднюю часть сиденья за крючки на раме.



3.16.4. Переднюю часть сиденья фиксируем болтом крепления сиденья к раме.



3.16.5. Устанавливаем сиденье водителя.



3.16.6. Фиксируем его с помощью ключа.

3.17. Установка зеркал

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ.



3.17.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля.



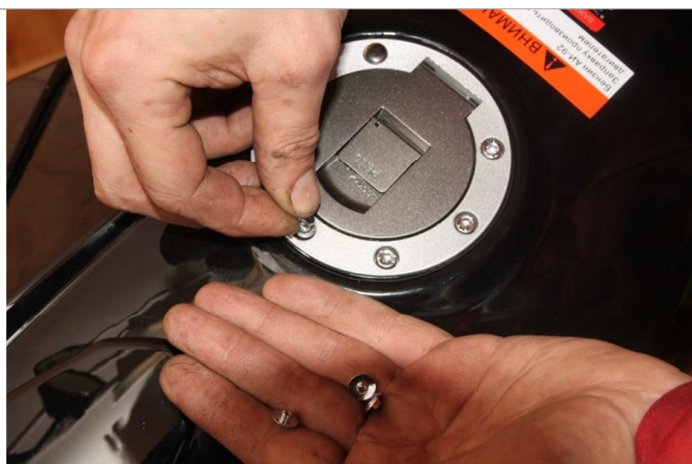
3.17.3. Зафиксируйте гайки ключом.



3.17.4. Оденьте на гайку декоративный резиновый колпачок. После этого отрегулируйте зеркало.

3.18. Установка декоративных заглушек винтов крышки бензобака

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.18.1. Устанавливаем декоративные заглушки винтов лючка бензобака.



3.18.2. После установки декоративных заглушек винтов, лючок бензобака будет иметь вид, как показано на рисунке.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.	4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:
ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.
RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!