

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки МОТОЦИКЛА

VR-1

irbismc

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки.....	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1.....	7
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis VR-1.....	9
3.1. Установка ручек руля.....	9
3.2. Установка задних амортизаторов.....	10
3.3. Установка указателей поворотов.....	11
3.4. Установка заднего крыла.....	12
3.5. Установка заднего багажника.....	13
3.6. Установка и подключение АКБ.....	15
3.7. Установка глушителя и правой подножки пассажира.....	17
3.8. Установка переднего колеса.....	18
3.10. Установка суппорта переднего тормоза.....	20
3.9. Установка переднего крыла.....	21
3.19. Установка педали заднего тормоза.....	22
3.17. Установка педали переключения передач.....	24
3.19. Установка зеркал.....	25
3.19. Установка бензошланга.....	26
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	27
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	28

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



 ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ (КРЕПЛЕНИЕ КАРКАСА У РУЛЯ)



 ПАССАТИЖЫ

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



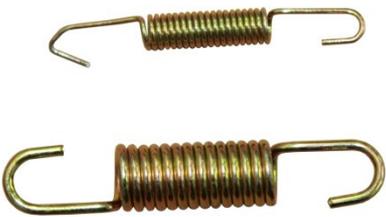
Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

irbismotors.ru

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1

Список комплектующих для сборки:

<p>1. Переднее колесо, 1 шт.</p>		<p>8.8. Комплект крепления правой подножки пассажира, 1 комп.</p>	
<p>2. Переднее крыло, 1 шт.</p>		<p>8.9. Комплект гаек, 1 комп.</p>	
<p>3. Педаль переключения передач, 1 шт.</p>		<p>8.10. Переходник для крепления зеркал, 2 шт.</p>	
<p>4. Педаль заднего тормоза, 1 шт.</p>		<p>8.11. Уплотнительное кольцо выхлопной трубы, 1 шт.</p>	
<p>5. Зеркала заднего вида, 2 шт.</p>		<p>8.12. Втулка малая (для педали заднего тормоза), 1 шт.</p>	
<p>6. Задний багажник, 1 шт.</p>		<p>8.13. Втулка большая (для педали заднего тормоза), 1 шт.</p>	
<p>7. Глушитель, 1 шт.</p>		<p>8.14. Комплект болтов, 1 комп.</p>	
<p>8. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.</p>		<p>8.15. Комплект гаек для крепления глушителя, 1 комп.</p>	

<p>8.1. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.</p>		<p>8.16. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.</p>	
<p>8.2. Набор инструмента, 1 комп. *</p>		<p>8.17. Коробка с АКБ, 1 комп.</p>	
<p>8.3. Правая боковая подножка пассажира, 1 шт.</p>			
<p>8.4. Комплект для крепления зеркал, 1 комп.</p>		<p>8.18. Фиксатор АКБ, 1 шт.</p>	
<p>8.5. Комплект пружин педали заднего тормоза, 1 комп.</p>		<p>8.19. Болт крепления педали заднего тормоза, 1 шт.</p>	
<p>8.6. Болт крепления педали переключения передач, 1 шт.</p>		<p>8.20. Комплект шайб, 1 комп.</p>	
<p>8.7. Ключи зажигания, 2 шт.</p>			

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- пассатижи – 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis VR-1

3.1. Установка ручек руля



КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.1.1. Установите ручки руля в соответствии с рисунком.



3.1.2. Установите ручки руля в соответствии с рисунком.



3.1.3. Наживите болты крепления.



3.1.4. Отрегулировав руль в нужное положение, закрутите болты крепления.

3.2. Установка задних амортизаторов

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 17ММ.



3.2.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем гайку (2 шт.) и шайбу (2 шт.) идущих в комплекте поставки.

3.2.2. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с болтом на заднем маятнике (для этой операции необходим помощник).



3.2.3. Установите амортизатор в рабочее положение.

3.2.4. Установите шайбу с гайкой и фиксируем его гайкой



3.2.5. Затяните гайку крепления заднего амортизатора.

3.3. Установка указателей поворотов

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ.



3.3.1. Мотоцикл поставляется с частично-установленными указателями поворотов в передней и задней его части.



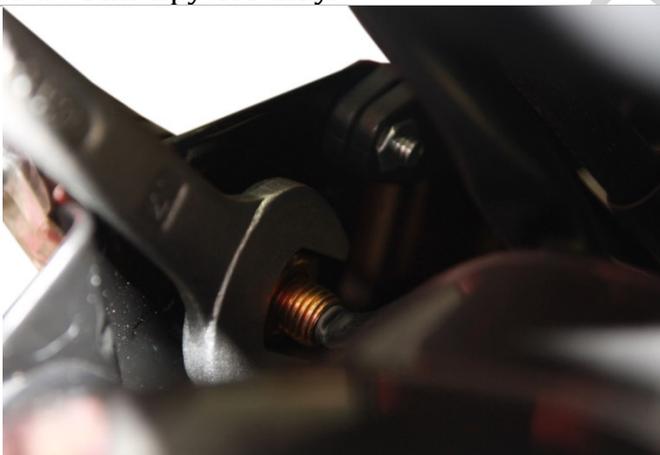
3.3.2. Устанавливаем указатель поворотов.



3.3.3. Фиксируем гайку.



3.3.4. Выравниваем указатель поворотов.



3.3.5. Закручиваем гайку.



3.3.6. В передней части мотоцикла указатель поворотов устанавливается аналогично.

3.4. Установка заднего крыла

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



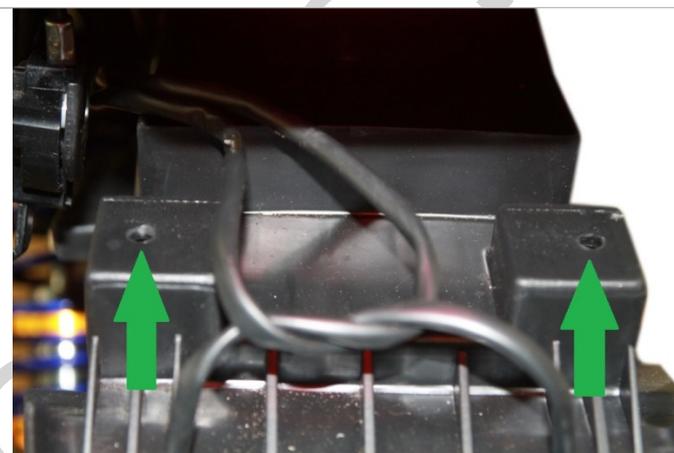
3.4.1. Для установки заднего крыла используются болты М10 (2 шт.), гайки (2 шт.) и шайбы (2 шт.) под данные болты.



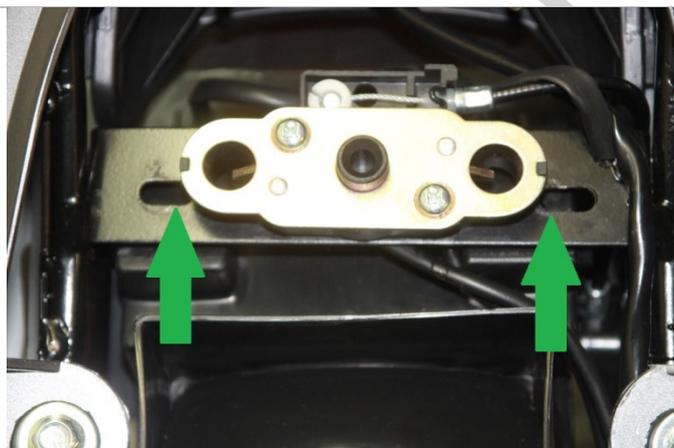
3.4.2. С помощью ключа замка зажигания открываем замок, крепящий сиденье.



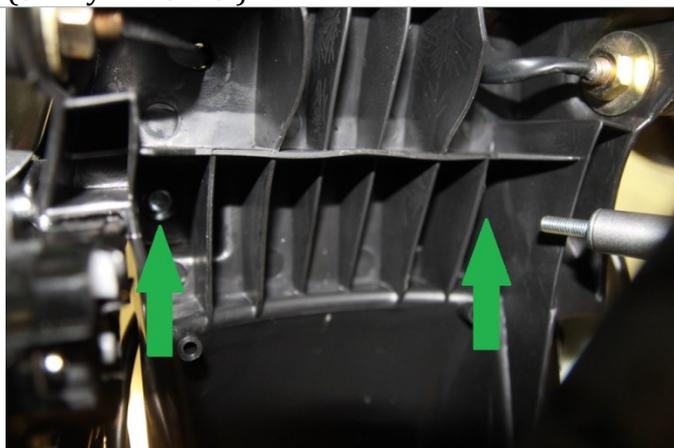
3.4.3. Снимаем сиденье.



3.4.4. Для установки крыла необходимо совместить крепежные отверстия в крыле (выделены зелеными стрелками) с крепежными отверстиями в раме мотоцикла (см. пункт 3.4.5.).



3.4.5. Для установки крыла необходимо совместить крепежные отверстия в раме мотоцикла (выделены зелеными стрелками) с крепежными отверстиями в крыле (см. пункт 3.4.4.).



3.4.6. Устанавливаем крыло. Фиксируем его болтами с гайкой.



3.4.7. Закручиваем болты, крепящие заднее крыло.

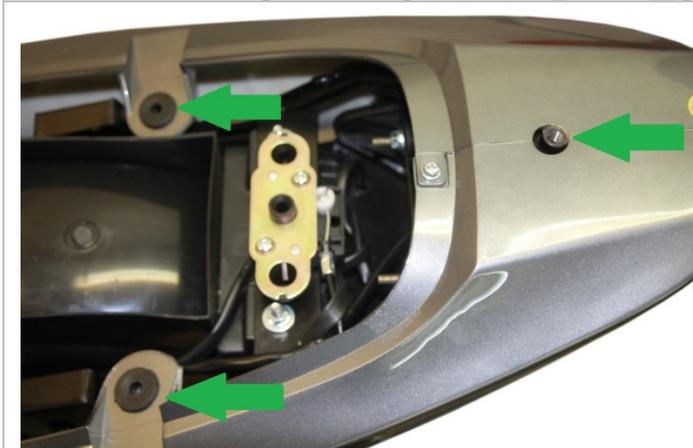
3.5. Установка заднего багажника



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 12ММ.



3.5.1. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем гайки крепления заднего багажника.



3.5.2. Багажник фиксируется в местах, указанных стрелками.



3.5.3. Устанавливаем багажник.



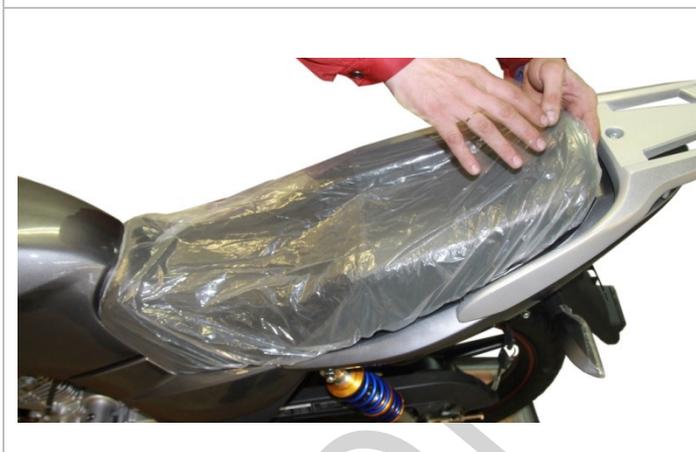
3.5.4. Фиксируем его с помощью ранее выкрученных болтов.



3.5.5. Закручиваем болты.



3.5.6. Устанавливаем сиденье на место.



3.5.7. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.



3.6. Установка и подключение АКБ, подготовка инструментального ящика

«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.6.1. Для установки АКБ необходимо снять боковой пластик мотоцикла.



3.6.2. Для открытия инструментального ящика необходимо потянуть за «язычок» крышки инструментального ящика.



3.6.3. Для снятия бокового пластика необходимо потянуть на себя за заднюю часть пластика так, как указано на рисунке.



3.6.4. Аккуратно рассоединить фиксатор пластика с бензобаком.



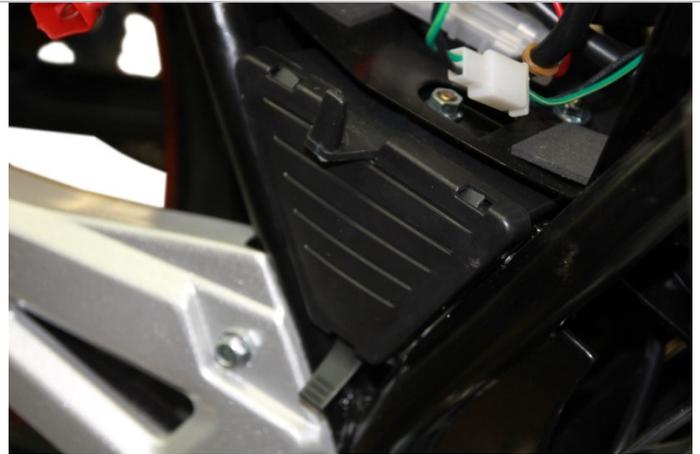
3.6.5. Снимаем боковой пластик.



3.6.6. Снимаем крышку инструментального ящика.



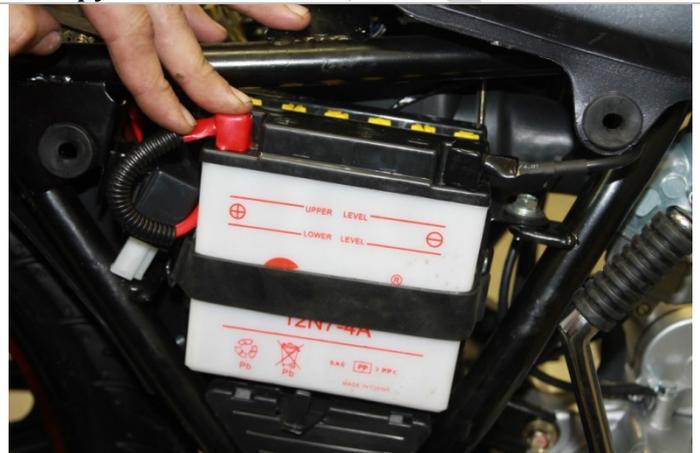
3.6.7. Укладываем в инструментальный ящик комплект ключей.



3.6.8. Устанавливаем крышку инструментального ящика на место.



3.6.9. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.



3.6.10. Устанавливаем боковой пластик на место.

3.7. Установка глушителя и правой подножки пассажира



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 14ММ.



3.7.1. Устанавливаем подножку. Устанавливаем болт из комплекта крепежа, но не накручиваем на него гайку.



3.7.2. Устанавливаем уплотнительное кольцо.

3.7.3. Устанавливаем глушитель.



3.7.4. Фиксируем его с помощью двух гаек из комплекта крепежа.

3.7.5. крепим глушитель в задней части мотоцикла.



3.7.6. Для этого необходимо кронштейн крепления глушителя зафиксировать с помощью болта, крепящего правую подножку пассажира.



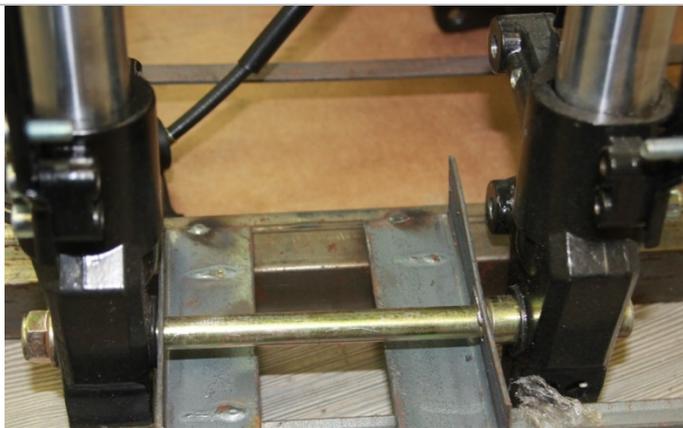
3.7.7. Закручиваем гайку крепления задней подножки и глушителя.



3.7.8. Закручиваем гайки, крепящие глушитель к головке блока цилиндров.

3.8. Установка переднего колеса

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.

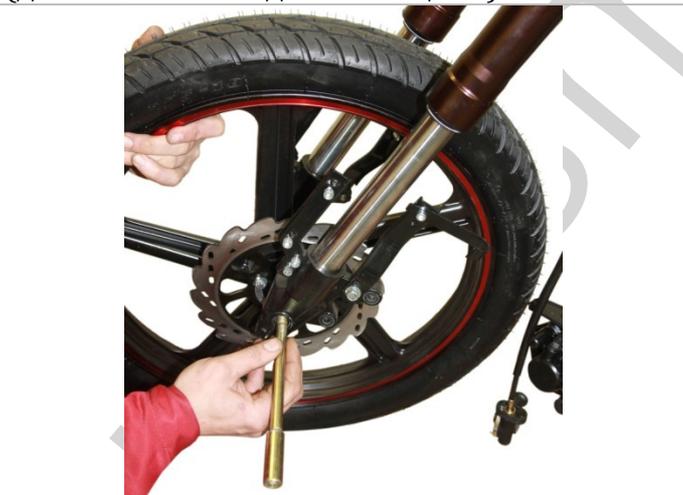


3.8.1. Открутите гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 17мм.



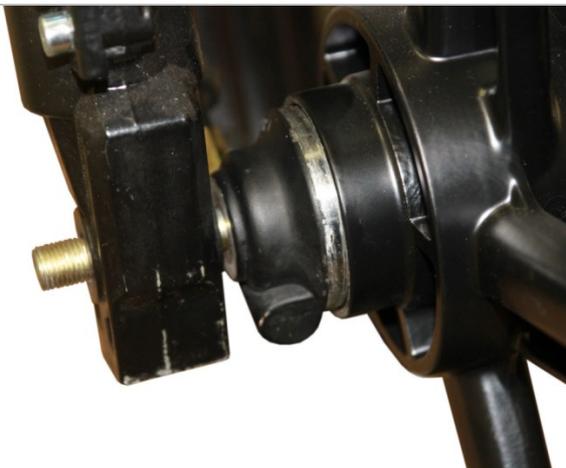
3.8.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).

3.8.3. Установите колесо.



3.8.4. Наполовину вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.

3.8.5. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.8.6. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.8.7. Закрутите фиксирующую гайку с правой стороны мотоцикла. Затем затяните ключом фиксирующую гайку.

3.9. Установка суппорта переднего тормоза

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ.



3.9.1. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.9.2. Устанавливаем суппорт переднего тормоза так, чтобы диск переднего тормоза оказался между тормозными колодками.

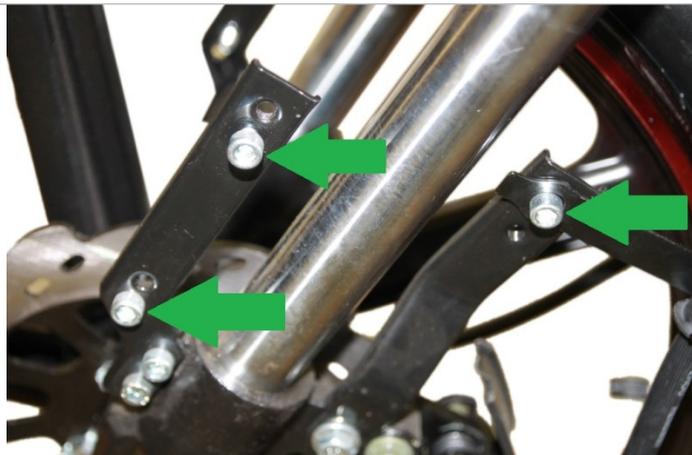


3.9.3. Устанавливаем суппорт переднего тормоза и фиксируем его двумя болтами из комплекта крепежа. Затяните болты крепления суппорта.



3.10. Установка переднего крыла

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ.



3.10.1. Для установки переднего крыла необходимо выкрутить винты, указанные стрелками.



3.10.2. Выкрутите винты, указанные в пункте 3.10.1. с левой и правой сторон мотоцикла.



3.10.3. Установите крыло.



3.10.4. Зафиксируйте его ранее выкрученными винтами.



3.10.5. Устанавливаем фиксатор тормозного шланга.



3.10.6. Прикручиваем фиксатор ранее выкрученным винтом.



3.10.7. Устанавливаем фиксатор троса привода спидометра в технологическое отверстие в крыле.

3.11. Установка педали заднего тормоза



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 12ММ.



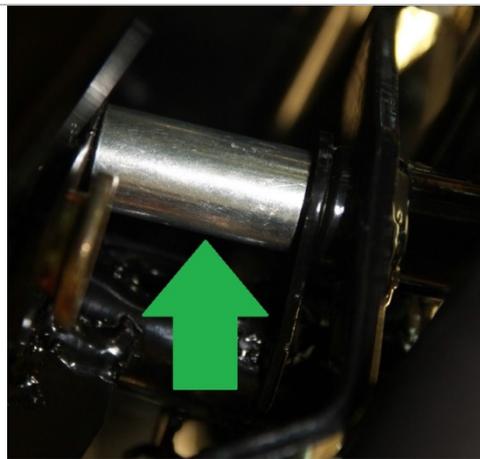
3.11.1. Устанавливаем педаль заднего тормоза так, как указано на фотографиях.



3.11.2. Вставляем в вал педали металлическую втулку (большую) так, как указано на фотографии..



3.11.3. Вставляем в уже установленную втулку болт из комплекта поставки.

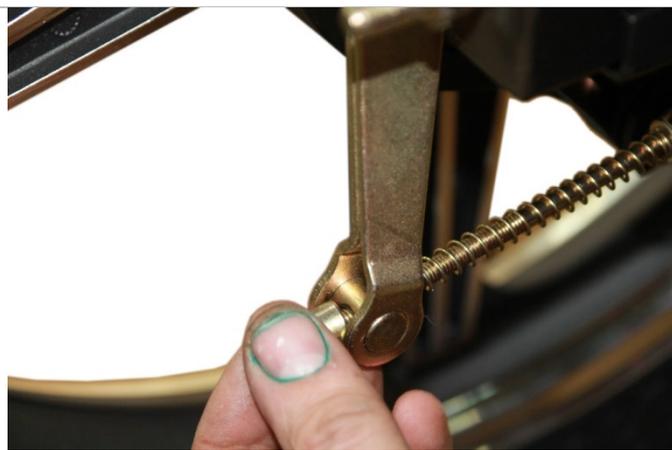


3.11.4. После того, как болт установлен в положение, указанное на фотографии, между педалью заднего тормоза и рамой мотоцикла необходимо вставить втулку (малая), указанную стрелкой. После это болт, пройдя внутри двух втулок, прикручивается к раме мотоцикла.



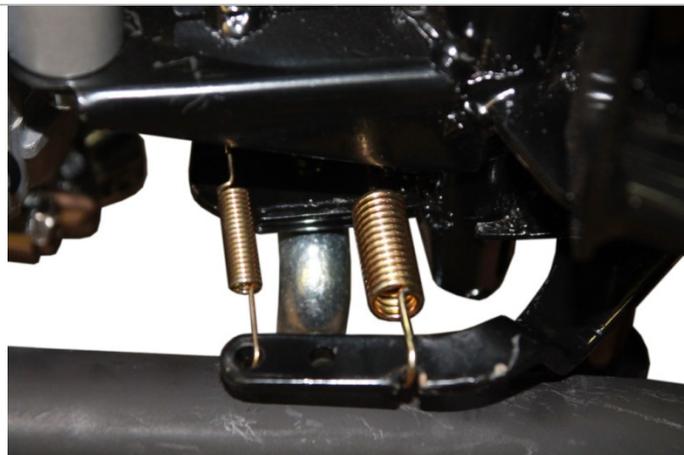
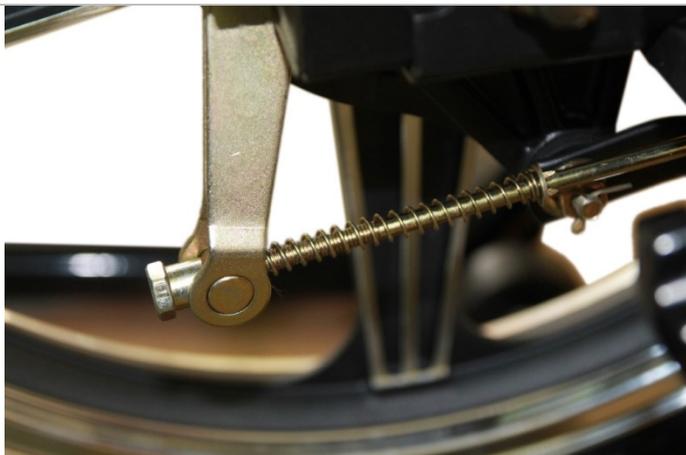
3.11.5. Для установки тяги привода заднего тормоза к тормозному механизму откручиваем гайку на тяге.

3.11.6. Снимаем с тяги гайку, бобышку и пружину, оставляя только шайбу.



3.11.7. Устанавливаем бобышку (1), снятую раньше с тяги, в привод заднего тормоза.

3.11.8. Пропускаем тягу через бобышку. Фиксируем тягу с помощью ранее выкрученной гайки.

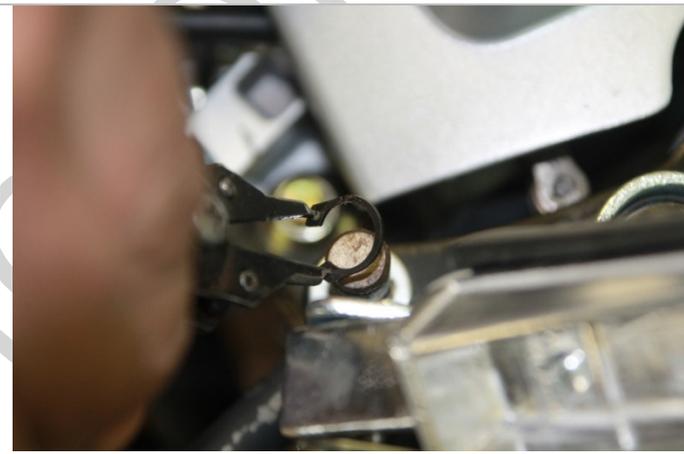


3.11.9. Правильно установленная тяга привода заднего тормоза выглядит так, как указано на рисунке.

3.11.10. Далее для сборки используются большая и малая пружины из комплекта поставки. Устанавливаем пружины на педали тормоза так, как указано на фотографии.

3.12. Установка педали переключения передач

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ, ПАССАТИЖИ ДЛЯ СНЯТИЯ СТОПОРНЫХ КОЛЕЦ.



3.12.1. Для установки педали переключения передач необходимо с помощью специальных пассатижей снять стопорное кольцо, как указано на рисунке.



3.12.2. Устанавливаем педаль переключения переда так, как указано на рисунке.



3.12.3. Устанавливаем ранее снятое стопорное кольцо на место.



3.12.4. Фиксируем педаль переключения передач с помощью болта, идущего в комплекте поставки.

3.13. Установка зеркал

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.13.1. Вкрутите переходники под зеркала, идущие в комплекте поставки, в штатные отверстия в блоках управления руля (с левой и правой сторон).



3.13.2. Установите зеркала.



3.13.3. Зафиксируйте болты ключом.



3.13.4. Оденьте на болты резиновые заглушки.



3.13.5. Зеркало установлено. С другой стороны мотоцикла зеркало устанавливается аналогично.

3.19. Установка топливного шланга

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.19.1. Установите шланг, идущий от бензобака к топливному крану. Зафиксируйте его металлическим хомутом.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
<p>4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.</p>	<p>4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».</p>

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!