

**МОТОБУКСИРОВЩИК**

**Шухтар 15**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Благодарим Вас за покупку мотобуксировщика МУХТАР. Данное руководство содержит важную информацию по технике безопасности, предоставляет сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления мотобуксировщиком, а также включает инструкции по безопасному управлению и необходимому техническому обслуживанию.

**Прежде чем использовать Ваш новый мотобуксировщик, внимательно и до конца прочтите данное руководство.** Оно содержит важную информацию по технике безопасности.

Помните, Ваш мотобуксировщик (далее МБ) **не предназначен для дорог общего пользования.**

Мотобуксировщик МУХТАР построен по принципу мотоблока и предназначен для буксирования саней-волокуш, в которых располагается оператор. Мотобуксировщик имеет малый вес и небольшие габариты, тем самым облегчается его хранение и перевозка.

К эксплуатации, обслуживанию и ремонту МБ и его двигателя могут допускаться только лица не моложе 18 лет, изучившие данное Руководство. Также необходимо соблюдать соответствующие указания по предотвращению несчастных случаев.

При самовольном изменении пользователем конструкции МБ или его двигателя Изготовитель перестает нести ответственность в случае возникновения поломок.

При движении на мотобуксировщике избегайте больших неровностей по пути, не допускайте прыжков и ударов гусеницы буксировщика. Запрещается управление мотобуксировщиком, сидя на нем.



- Внимание! Важная информация!



- Осторожно! Огнеопасно!



- Осторожно! Взрывоопасно!



- Внимание! Опасно для жизни!



- Осторожно! Едкие вещества и их пары!



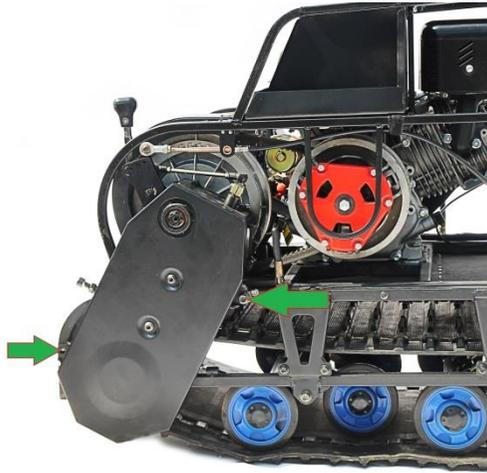
- Вам на заметку!

# СОДЕРЖАНИЕ

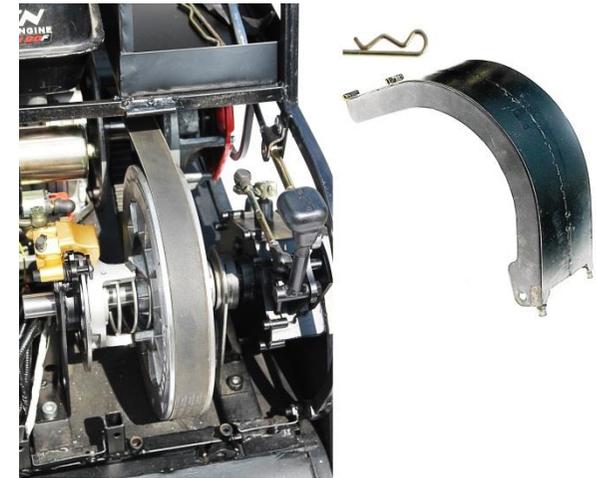
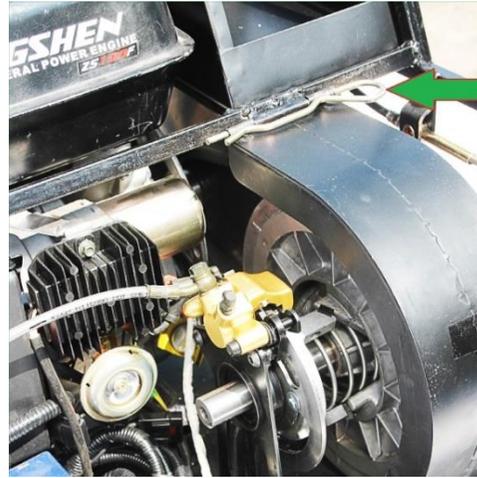
Порядок разборки / сборки .....	4
Технические характеристики .....	8
Устройство мотобуксировщика.....	9
Основные органы управления .....	10
Эксплуатация мотобуксировщика .....	13
Обкатка мотобуксировщика .....	14
Периодическое обслуживание .....	15
<i>Проверка и замена моторного масла</i> .....	15
<i>Регулировка карбюратора</i> .....	16
<i>Воздушный фильтр</i> .....	17
<i>Трансмиссия</i> .....	17
<i>Приводная цепь</i> .....	18
<i>Регулировка натяжения гусеницы</i> .....	19
<i>Изменение типа подвески</i> .....	20
<i>Консервация мотобуксировщика</i> .....	22
Регламентные работы .....	22
Условия гарантии.....	23
Гарантийный талон.....	25
Возможные неисправности и методы их устранения.....	30

# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

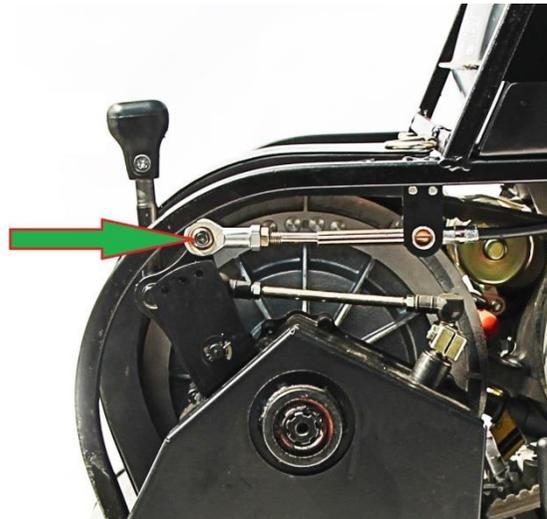
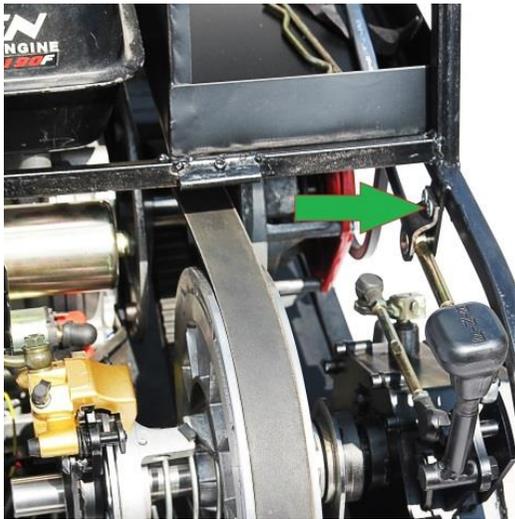
1. Снимаем редуктор. Для этого необходимо открутить два болта (на фото выделены зеленым цветом).



2. Далее вынимаем фиксатор кожуха вариатора (на фото указан стрелкой) и демонтируем его потянув вверх.

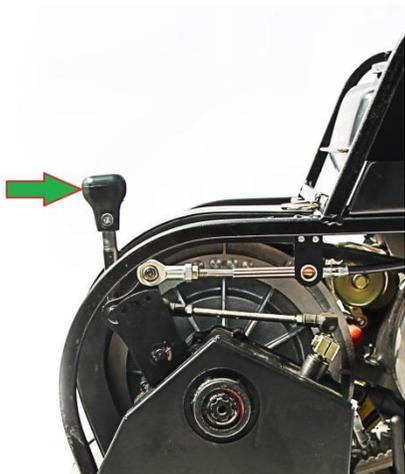


3. Теперь необходимо открутить два винта фиксирующих трос управления реверсом (трос необходимо демонтировать при управлении МБ с лыжным модулем).



# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

4. Переключив рычаг управления реверсом в положение N, стягиваем редуктор реверса с валов.



5. При управлении МБ из саней, пластиковая рукоятка рычага управления реверсом устанавливается на рычаг расположенный на рулевой стойке



6. Затем демонтируем руль с блоками управления, открутив две быстросъемных гайки



7. Отстегнув все хомуты-липучки



8. Демонтируем руль с рулевой стойки и укладываем на моторный блок.



# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

9. Демонтируем быстросъемный болт на рулевой стойке и складываем ее.



10. Демонтируем быстросъемный болт крепления багажника.



11. И демонтируем багажник.



12. Теперь можем демонтировать моторный блок.



# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ / СБОРКИ

13. И укладываем рулевую стойку на гусеничный блок.



**СБОРКУ  
МОТОБУКСИРОВЩИКА  
ПРОИЗВОДИТЬ В ОБРАТНОЙ  
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ.**

**ПОСЛЕ СБОРКИ  
НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ  
РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВСЕХ  
УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ  
МОТОБУКСИРОВЩИКА.**

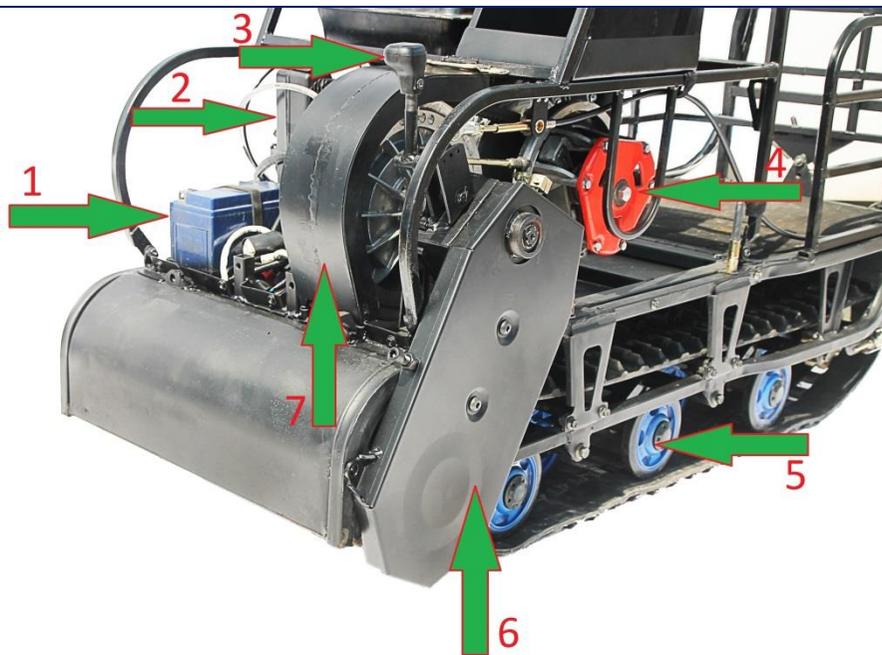
## **Комплект поставки:**

1. Гусеничный блок с катково-склизовой подвеской;
2. Моторный блок;
3. Кожух моторного блока
4. Руководство по эксплуатации для мотобуксировщика Мухтар 15;
5. Руководство по эксплуатации для двигателей Zongshen моделей 161F-190F.

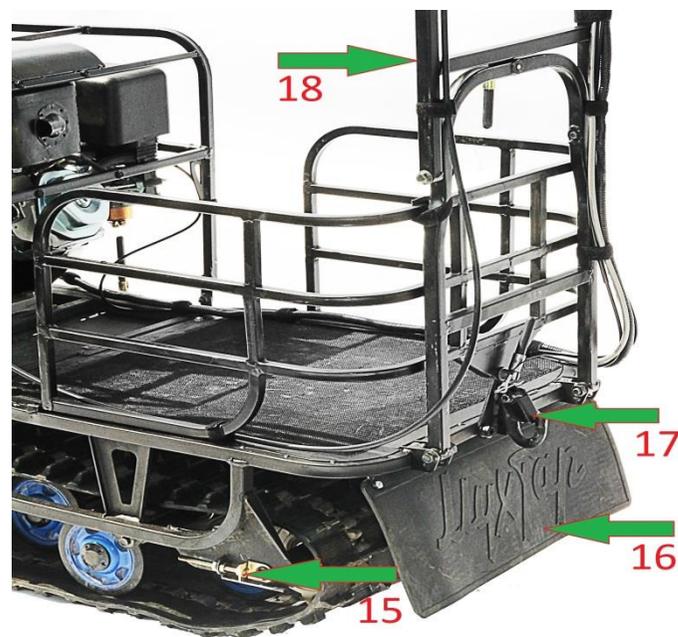
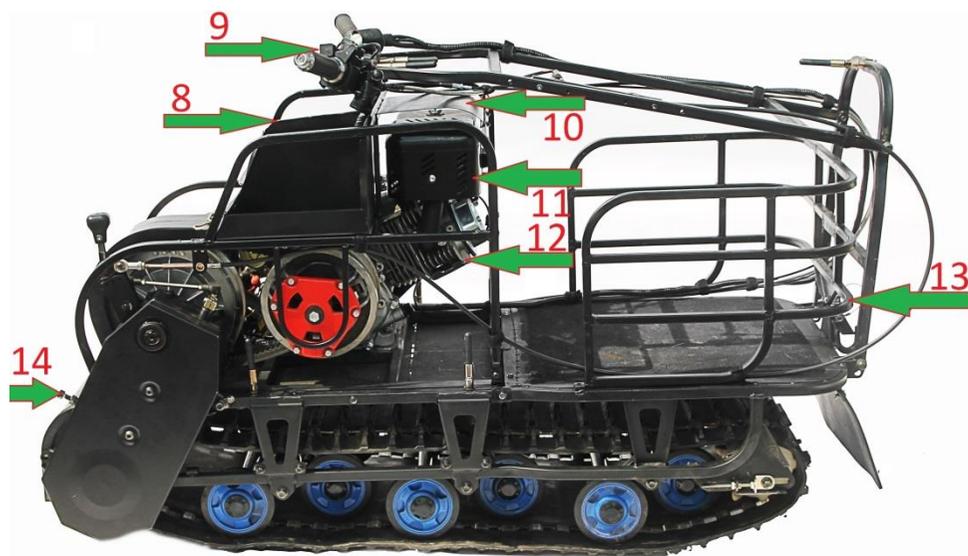
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт	Технический параметр
Размеры Д x Ш x В	в транспортировочном положении – 1450x590x770 мм в рабочем положении - 2950x590x770 мм
Вес сухой	126 кг
Аккумуляторная батарея	12V9Ah (150x86x107)
Тормозная система	Гидравлическая, с дисковым тормозом
Двигатель	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением, BT190F
Максимальная мощность	11,0 кВт / 15,0 л.с. (3600 об/мин)
Крутящий момент	23 Н.м. (2600 об/мин)
Система питания	Карбюратор
Рабочий объем	420 см <sup>3</sup>
Трансмиссия	Вариатор «Сафари», ремень Rubena 33*14*1120 мм
Привод гусеницы	Цепь, тип 530, 62 звена
Система запуска	Электростартер, ручной стартер
Марка топлива	92-й бензин
Емкость топливного бака	6,5 л
Движитель	Гусеничный, с передним расположением ведущих звездочек
Гусеница	Резинотканевая, армированная. Длина 2828 мм (56 окон с шагом 50,5мм), ширина 500 мм. Высота грунтозацепа 19 мм.
Механизм натяжения гусеницы	Винтовой
Максимальная грузоподъемность	50 кг - мотобуксировщик, 150 кг - сани-волокуши
Максимальная скорость	30 км/ч
Тип подвески	Катковая / Катково-склизовая

# УСТРОЙСТВО МОТОБУКСИРОВЩИКА



1. Аккумуляторная батарея;
2. Панель управления запуском;
3. Рукоятка управления реверсом;
4. Вариатор;
5. Опорный каток;
6. Редуктор;
7. Кожух вариатора;
8. Топливный бак;
9. Руль;
10. Воздушный фильтр;
11. Глушитель;
12. Двигатель;
13. Багажник;
14. Регулировка натяжения цепи;
15. Регулировка натяжения гусеницы;
16. Брызговик;
17. Тягово-сцепное устройство;
18. Рулевая стойка.



# ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



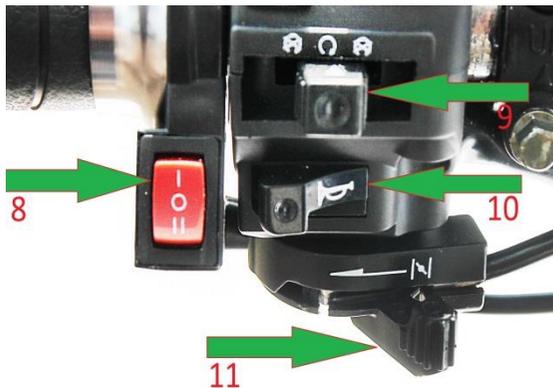
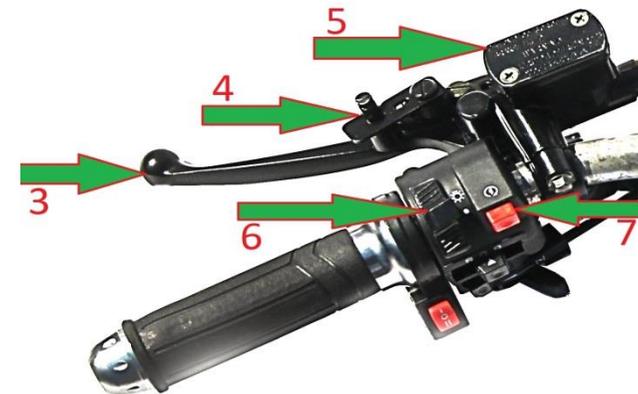
## Органы управления правой рукоятки.

1. *Рычаг дросселя.* Для ускорения нажмите на рычаг дросселя. Для замедления отпустите рычаг дросселя. Перед запуском двигателя проверьте рычаг дросселя, убедившись, что он работает плавно. Удостоверьтесь, что рычаг возвращается в положение холостого хода, как только он становится свободным.

2. *Винт регулировки положения рычага дросселя.* Данный винт предназначен для регулирования положения рычага дросселя относительно ручки.

## Органы управления левой рукоятки.

3. Рычаг тормоза; 4. Фиксатор стояночного тормоза;  
5. Машинка тормоза; 6. Выключатель света;  
7. Кнопка включения электростартера.



8. *Выключатель подогрева ручек руля.* Существует три режима работы выключателя:

«0» : Подогрев ручек руля выключен;

«I» : Включен средний режим подогрева ручек руля;

«II» : Включен максимальный режим подогрева ручек руля.

9. *Кнопка отключения двигателя:*

«» : Переключатель должен находиться в этой позиции при запуске двигателя.

«» : При переводе переключателя в эту позицию двигатель остановится;

10. Кнопка сигнала; 11. **Рычаг воздушной заслонки:**

Рычаг воздушной заслонки открывает и закрывает воздушную заслонку карбюратора. Открытое положение обогащает топливную смесь для запуска холодного двигателя. Закрытое положение обеспечивает образование надлежащей топливной смеси для работы после запуска.

# ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

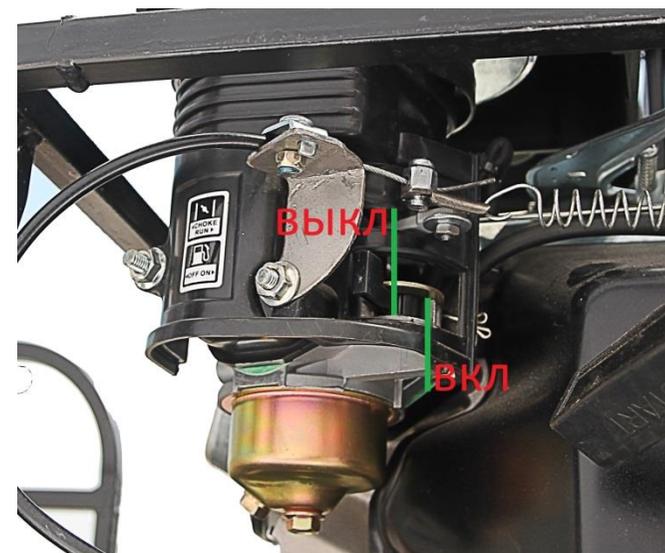
## Топливный бак.

Максимальная вместимость топливного бака составляет 6,5 литра. Заправляйте мотобуксировщик только бензином с октановым числом 92. На время заправки заглушите двигатель. Производите заправку мотобуксировщика только с остывшим двигателем, используя для этого воронку с диаметром не менее 150мм, исключая попадание топлива на глушитель, двигатель. При снятии крышки топливного бака поворачивайте ее медленно. Для затяжки поверните вправо. Уровень бензина не должен быть выше отметки, иначе топливо будет выплескиваться. Не заливайте добавки в бензин – их использование может вывести из строя двигатель.

**При езде на дальние расстояния необходимо всегда иметь резервный запас топлива!**

## Топливный кран:

Топливный кран расположен под воздушным фильтром. Он имеет следующие фиксированные положения: Положение «ON» (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотобуксировщика. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор. Положение «OFF» (Выкл.) – положение крана во время стоянки мотобуксировщика. Бензин не поступает в карбюратор.



С осторожностью проводите заправку мотобуксировщика, так как бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям, пары его взрывоопасны. Не курите во время заправки мотобуксировщика, а также не заправляйтесь вблизи источников открытого огня!

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатация мотобуксировщика при подтекании топлива из карбюратора, топливного крана или бензобака.

# ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



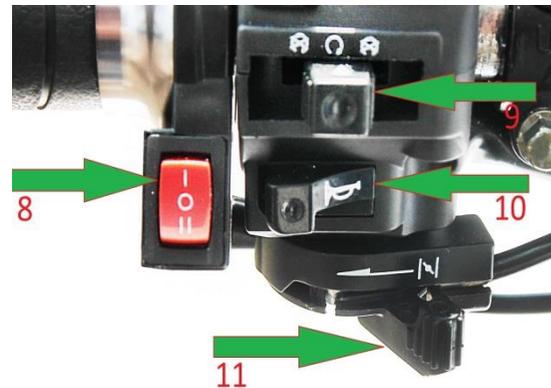
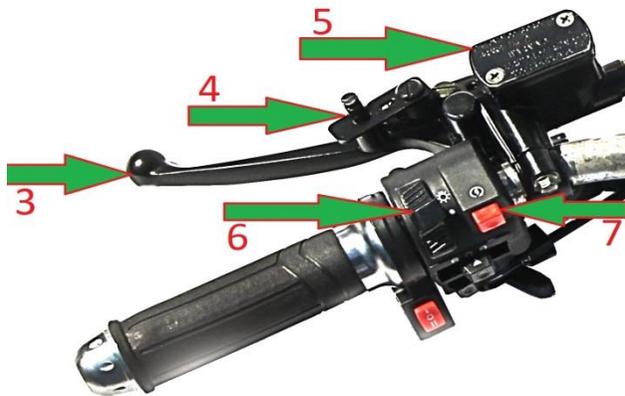
## Выключатель зажигания.

Данный выключатель зажигания дублирует кнопку номер 7 и 9 на левой рукоятке руля (см. стр. 10).

Переведите выключатель зажигания двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО (ON) для того, чтобы завести двигатель.

Переведите выключатель зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО (OFF) для того, чтобы остановить двигатель.

Переведите выключатель зажигания в положение ЗАПУСК (START) для того, чтобы запустить двигатель.



Двигатель также можно запустить нажав кнопку №7 на блоке переключателей предварительно зажав рычаг тормоза №3. При этом кнопка №9 должна стоять в среднем положении, а также ключ включения зажигания должен находиться в среднем положении ВКЛЮЧЕНО (ON).

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБУКСИРОВЩИКА

## **ВНИМАНИЕ!**

**Двигатель поставляется без масла! Перед первым запуском двигателя необходимо залить в него масло! Подробнее – См. стр. 15.**

### **Проверка мотобуксировщика перед поездкой.**

Проверьте мотобуксировщик перед поездкой. Приведенные здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность во время поездки.

Проверьте уровень топлива. Гусеница – проверьте на повреждения, проверьте уровень натяжения. Дроссель – проверьте рычага газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулировать или заменить. При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины.

### **Запуск двигателя.**

**Никогда не запускайте двигатель в закрытом непрветриваемом помещении. Это опасно для жизни.**

Переведите кран топливного бака в положение «ON» (стр. 11). Переведите кнопку отключения двигателя в положение «». Переведите рычаг воздушной заслонки в нужное положение (см. стр. 10). Сначала медленно потяните ручку ручного стартера двигателя до зацепления привода, а затем резко потяните на себя. При необходимости, если двигатель не завелся с первой попытки, проделайте данную процедуру еще раз.

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. Нельзя форсировать непрогретый двигатель. Если при нажатии на рычаг газа обороты двигателя падают, значит, он недостаточно прогрелся. На прогревом двигателе при открытии воздушной заслонки обороты двигателя повышаются.

### **Управление мотобуксировщиком.**

Мотобуксировщик МУХТАР построен по принципу мотоблока и предназначен для буксирования саней-волокуш, в которых располагается оператор, который управляет мотобуксировщиком. Изменение скорости движения, начало движения, осуществляется с помощью рычага газа, расположенного на правой стороне руля. Начало движения происходит примерно в среднем положении рычага газа. При начале движения на рыхлой поверхности для предотвращения зарывания мотобуксировщика газ необходимо прибавлять плавно. Поворот на мотобуксировщике осуществляется путем отведения руля в противоположную повороту сторону. Торможение мотобуксировщика осуществляется с помощью сброса газа.

### **Остановка двигателя.**

Остановка двигателя производится сбросом газа до минимальных оборотов и переводением выключателя в положение «». После этого необходимо перевести топливный кран в положение «OFF».

# ОБКАТКА МОТОБУКСИРОВЩИКА

## ОБКАТКА МОТОБУКСИРОВЩИКА.

Чтобы мотобуксировщик хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с новым мотобуксировщиком во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Двигатель требует обкатки в течение 20 мото-часов, прежде чем он сможет нормально работать на полную мощность. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Двигатель поставляется без масла! Перед первым запуском двигателя необходимо залить в него масло! Подробнее – См. стр. 15.**

Первые 20 мото-часов выполняйте следующие рекомендации:

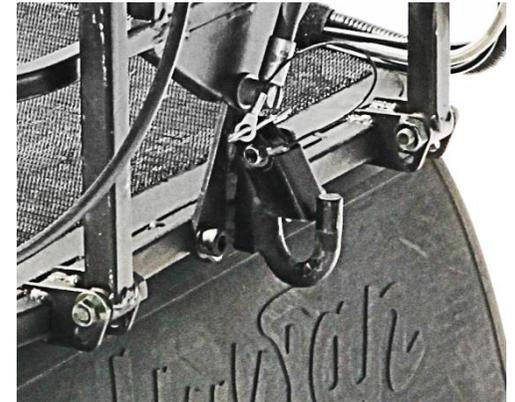
- время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа;
- не допускайте чрезмерных нагрузок, затяжной езды в гору;
- обязательно замените масло в двигателе после первых 20 мото-часов пробега и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя.

Новый ремень вариатора прирабатывается на протяжении пробега около 50 км. В течение этого периода следует избегать интенсивных разгонов и торможений мотобуксировщика, буксировка грузов, а также длительного движения с постоянной скоростью.

В случае появления вопросов во время обкатки мотобуксировщика, а также для устранения возможных неисправностей в период обкатки, а также в гарантийный период, следует обращаться в авторизованный сервисный центр.

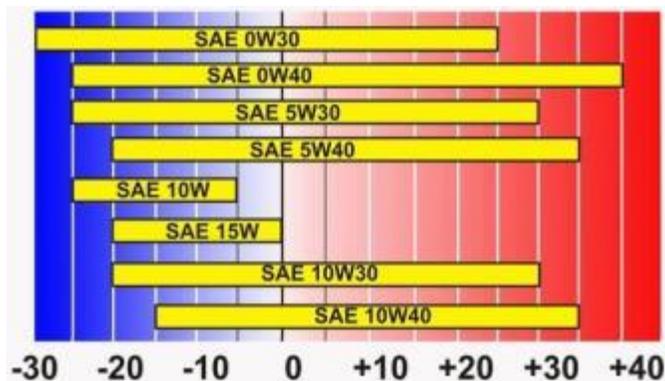
### **Буксировка прицепа.**

Ваш мотобуксировщик может буксировать прицеп (сани-волокуши) максимальной массой 150 кг. Для его буксировки мотобуксировщик оборудован тягово-сцепным устройством. В целях Вашей безопасности буксируемый прицеп должен иметь на обоих бортах и сзади световозвращательные элементы или знаки из светоотражающего материала, соответствующие ГОСТ.



**ВНИМАНИЕ!** Двигатель поставляется без масла! Перед первым запуском двигателя необходимо залить в него масло! Подробнее – См. стр. 15.

# ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

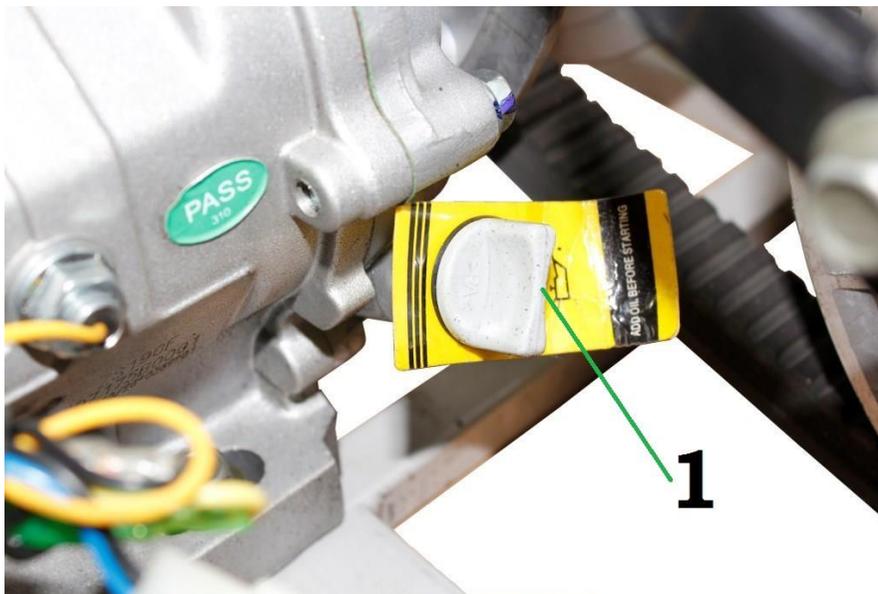


## ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель поставляется без масла! Перед началом эксплуатации необходимо залить масло. Рекомендуется использовать масло, специально предназначенное для четырехтактных двигателей. Вязкость масла можно выбрать в соответствии с климатом согласно приведенной схемы. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю или в дренажные стоки.

### Проверка уровня масла:

Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность. Выньте масляный щуп (1) и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень масла должен быть между верхней (“Н”) и нижней (“L”) отметками. При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла марки, залитой в двигатель ранее. Не перелейте выше верхней метки. Эксплуатация двигателя с недостатком и с избытком масла может нанести вред и стать причиной поломки двигателя.



## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



Для обеспечения полного слива отработанного масла снимите двигатель с мотобуксировщика и установите на ровную горизонтальную поверхность так, чтобы обеспечивался доступ к заглушкам сливного отверстия (2). Для слива масла выверните масляный щуп (1, стр. 15) и заглушки сливного отверстия (2) с помощью ключа на 17". Дождитесь, пока масло стечет полностью. Закрутите заглушки сливных отверстий.

Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа через горловину масляного щупа (объем 1.1 литра). Установите двигатель на мотобуксировщик. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу. Через 2 - 3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла находится между верхней ("H") и нижней ("L") отметками. При необходимости долейте масло. Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.

Более подробно с работами по проверке и замене уровня масла можно ознакомиться в руководстве по эксплуатации двигателя.

## РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

**ВНИМАНИЕ!** Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя. В случае необходимости, регулировку карбюратора необходимо производить в специализированной мастерской.

Детально все работы по регулировке карбюратора приведены в руководстве по эксплуатации двигателя.

# ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

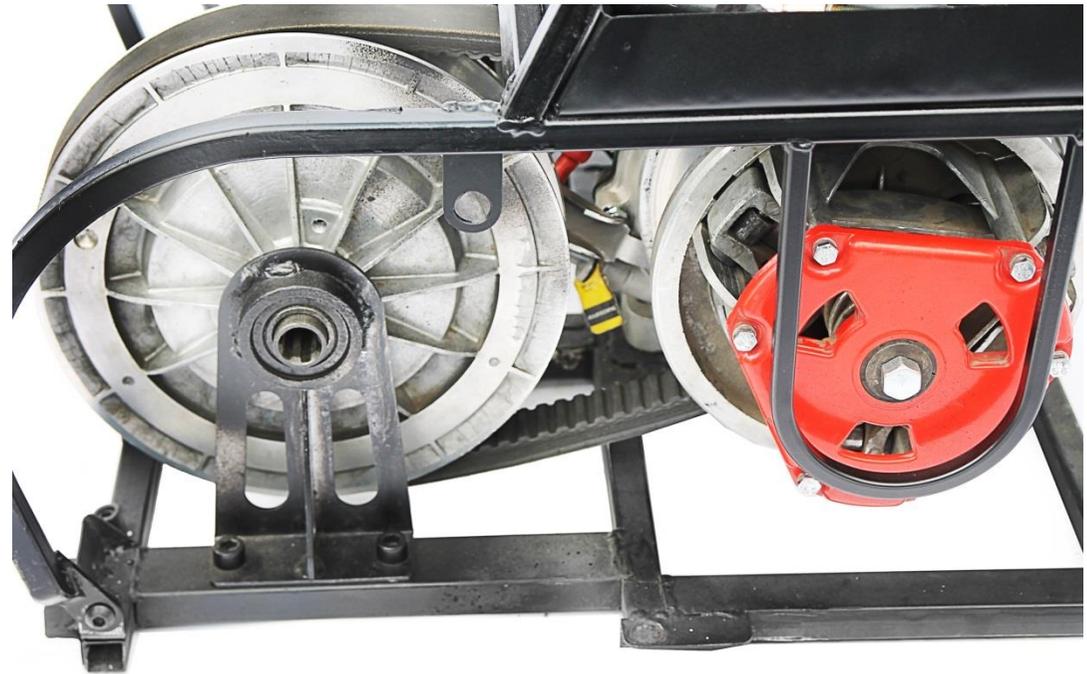


## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Детально все работы по чистке и замене воздушного фильтра приведены в руководстве по эксплуатации двигателя. Воздушный фильтр должен обслуживаться регулярно. Содержание воздушного фильтра в чистоте очень важно для правильной работы двигателя.

## ТРАНСМИССИЯ

Мотобуксировщик оснащен автоматической трансмиссией – вариатором «Сафари». Вариатор представляет собой бесступенчатую клиноременную передачу. Вариатор состоит из двух шкивов – ведущего и ведомого. Вариатор осуществляет регулирование передаточного отношения по двум параметрам: частота вращения (обороты) двигателя и сопротивление движению мотобуксировщика. В зависимости от сочетания этих параметров при движении мотобуксировщика автоматически устанавливается определенное передаточное отношение клиноременной передачи.



## БЛОК РЕВЕРСА

Данный МБ оснащен коробкой реверса (1).

Цепной привод мотобуксировщика состоит из:

4. Корпус коробки реверса; 5. Натяжитель приводной цепи;
6. Звезда ведомая; 7. Звезда ведущая заднего хода; 8. Приводная цепь (цепь - 530Н, 62 звена); 9. Регулировочный болт натяжителя цепи.

## ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы цепи зависит от ее надлежащей смазки и регулировки. Недостаток технического обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению цепного привода и звездочки. Необходимо периодически проверять и смазывать приводную цепь мотобуксировщика.

### Проверка состояния цепного привода:

1. Поставьте мотобуксировщик на ровную поверхность.
2. Отверните два винта (№2 и №3 на рис.1) и снимите крышку коробки реверса.
3. Осмотрите цепь на предмет возможного износа или повреждений.
4. Осмотрите зубья звездочек на предмет возможного износа или повреждений.
5. Если цепной привод или звездочки имеют чрезмерный износ или повреждения, они должны быть заменены. Никогда не используйте новую цепь с изношенными звездочками, это приведет к быстрому износу цепи.

### Смазка:

Необходимо использовать специальную смазку для цепи снегоходов с широким диапазоном рабочих температур (не меньше чем от  $-25^{\circ}\text{C}$  и ниже). Необходимо пропитывать каждое звено цепи, так чтобы смазка проникала между стыками пластин, штифтов, втулок и роликами. В корпус коробки реверса (поз.4) закладывать 70-80гр. графитной смазки.

### Натяжение цепи:

Для регулировки натяжения цепи необходимо ослабить гайку (№10 рис. 3). Провести регулировку натяжения цепи с помощью винта натяжения цепи (№9, рис.3) так, чтобы прогиб ветви цепи при нагрузке около 5 кг должен быть не более 10-15 мм), затянуть гайку (№10, рис.3).

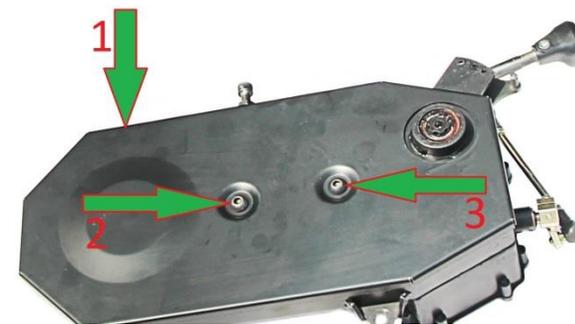


Рисунок 1

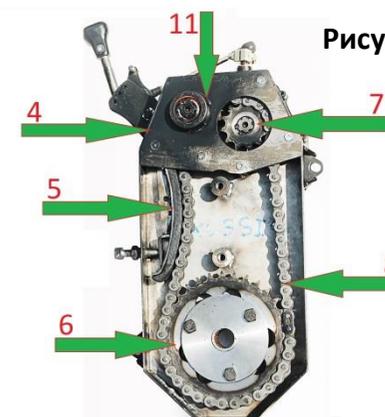


Рисунок 2

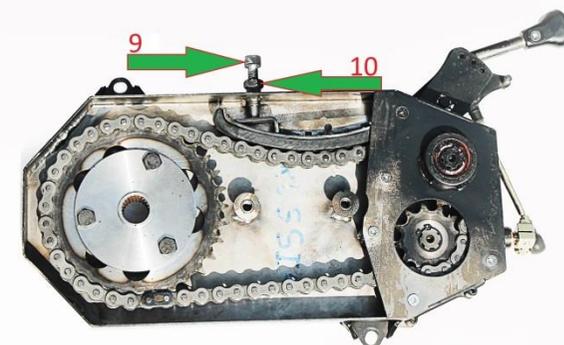


Рисунок 3

# ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ

Для регулировки натяжения гусеницы необходимо:

- 1. Подготовительные работы перед регулировкой.** Очистите ходовую часть от снега, льда и грязи и проверьте легкость вращения катков, целостность окружности катков, люфты в подвеске.
- 2. Проверка и регулировка натяжения гусеницы.** Ослабьте болт фиксации натяжителя с обеих сторон мотобуксировщика (рис.1, головка на 13мм). Затем, изменяя затяжку гаек натяжителя (рис.2-3, ключ на 13мм), смотрите на натяжение гусеницы. Гусеница не должна провисать, но при этом она должна прогибаться на 1,5 – 2 см при небольшом нажатии рукой. После того, как натяжение гусеницы отрегулировано, необходимо закрутить болты фиксации натяжителя.

**Основные признаки перетянутой гусеницы:** мотобуксировщик «тяжело» трогается с места, «тяжело» разгоняется; частый перегрев двигателя в обычных условиях эксплуатации; мотобуксировщик, при сбрасывании газа перестает ехать накатом, т.е. сразу останавливается.

**Основные признаки слабой натяжки гусениц:** проскакивание звезд приводного вала относительно гусеницы при езде по рыхлому снегу и переезде препятствий (артикуляция гусеничного блока), сход гусеницы с тележки при боковых нагрузках.



Рисунок 1.



Рисунок 2.



Рисунок 3.

## ИЗМЕНЕНИЕ ТИПА ПОДВЕСКИ

Мотобуксировщик имеет изменяемую конструкцию гусеничного блока. В зависимости от условий эксплуатации, подвеску с катковой можно менять на катково-склизовую и обратно. На заводе на мотобуксировщик установлена катково-склизовая подвеска.

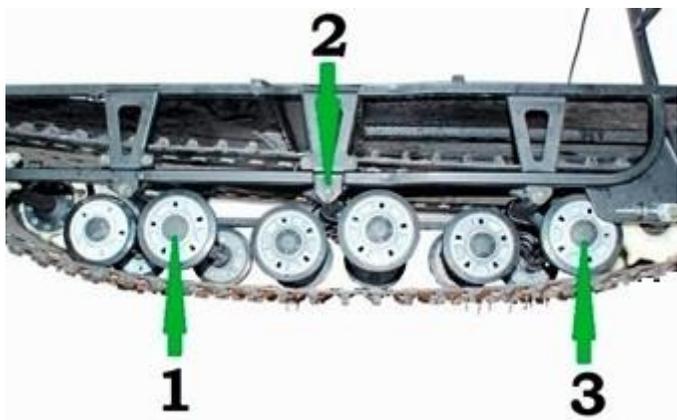


Рисунок 1



Рисунок 2

Для установки склизов необходимо снять заглушки катков (1,3), после чего, ключом на 13 откручиваем болты крепления катков (1,3) и вала крепления катковой тележки (2) (Рисунки 1,2). Катковую тележку необходимо вытащить из гусеничного блока.

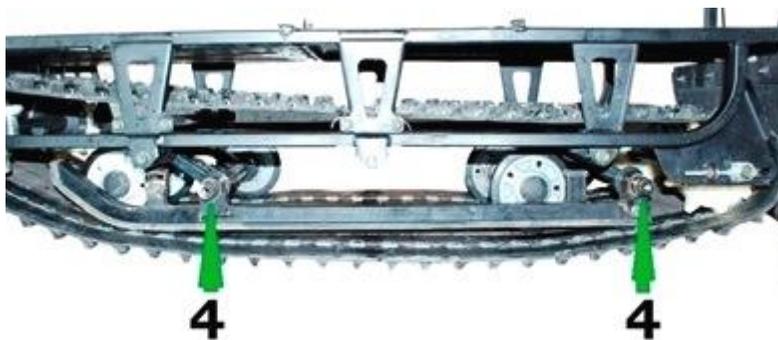


Рисунок 3

На оси катков (4) устанавливаем склизы (Рисунок 3).

# ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

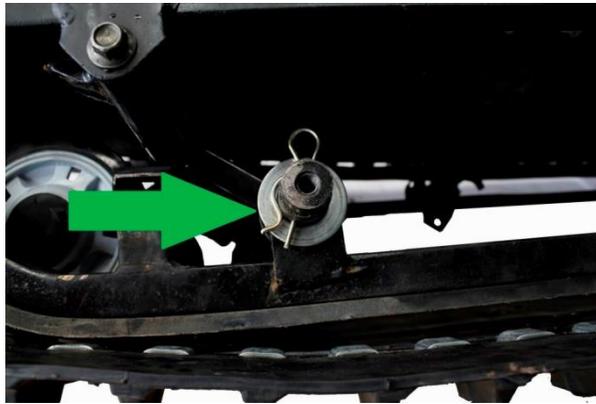


Рисунок 4

Закрепляем установленные склизы шайбой со шплинтом (Рисунок 4,5).



Рисунок 5

На оси катков (5, рисунок 5) устанавливаем катки. С помощью ключа на 13 закручиваем ранее выкрученные болты.



Рисунок 6

И устанавливаем заглушки.

## **КОНСЕРВАЦИЯ МОТОБУКСИРОВЩИКА**

При длительном хранении, например в летнее время (более одного месяца), примите меры для сохранения мотобуксировщика в хорошем состоянии. Проведите его техобслуживание. Вымойте мотобуксировщик и протрите его насухо. Натрите окрашенные металлические детали восковой пастой. Слейте топливо из бака и карбюратора. Выкрутите свечу зажигания. Залейте в цилиндр моторное масло (15-20 мл) того же типа, что и залито в двигатель, медленно проверните коленчатый вал на 1-2 оборота и поставьте свечу на место. Необходимо удалить воду из рамы гусеничного блока. Также необходимо удалить воду и заменить смазку в подшипниках гусеничного блока.

Закройте мотобуксировщик чехлом или материалом, пропускающим воздух. Храните мотобуксировщик в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температуры.

Эксплуатация мотобуксировщика после консервации:

Снимите чехол и очистите мотобуксировщик от консервирующего материала. Удалите антикоррозийную присадку из бака. Залейте свежее топливо.

Перед поездкой осмотрите мотобуксировщик. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотобуксировщика.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Техническое обслуживание двигателя изложено в руководстве по эксплуатации двигателя.

Регламентные работы по обслуживанию мотобуксировщика.

1) Перед каждой эксплуатацией.

- проверить надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика и при необходимости произвести затяжку резьбовых соединений;
- проверить уровень масла в двигателе.

2) После каждых 8 часов работы мотобуксировщика.

- обезжирить поверхности дисков вариатора;
- внутреннюю сторону тарелок, где ходят грузики по направляющей, протереть ветошью насухо.

3) После каждых 50 часов работы мотобуксировщика.

- смазать трос воздушной заслонки;
- смазать трос переключения коробки реверса;
- смазать трос газа;
- смазать приводную цепь и звездочки;

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ! ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСЛОВИЯМИ ГАРАНТИИ!

**Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи** (при отсутствии нарушений настоящих Условий). Гарантийный ремонт осуществляется бесплатно в Сервисном центре уполномоченного дилера или в Авторизованном Компанией-продавцом Сервисном центре, и заключается в замене дефектных частей изделия. Доставка неисправного изделия в сервисный центр производится Покупателем своим транспортом и за свой счет. Компания-продавец или ее представители оставляют за собой право заменить неисправное изделие либо заменить неисправную часть исправной с сохранением срока гарантии.

### **Претензии на гарантийный ремонт не принимаются в следующих случаях:**

- при истечении гарантийного срока;
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении;
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне указанного диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.) и неаккуратного обращения с изделием;
- при попадании в изделие посторонних предметов и других повреждающих элементов;
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий, аварий, террористических актах или военных действий;
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга мотобуксировщика, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники;
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это Компанией-продавцом Сервисном центре.

**Все виды технического обслуживания мотобуксировщика платные.** При выявлении недостатков мотобуксировщика покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры для того, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

## **Гарантия не распространяется на:**

- **расходные детали и материалы:** патрубки и пластмассовые изделия, гусеницу, шланги, тросы, сайлентблоки, и подвески, свечи зажигания, фильтры, масла.
- **регулирующие работы:** регулировку карбюратора, регулировку зазоров клапанов, регулировку рулевого управления;
- **последствия воздействия внешних факторов:** при попадании воды в узлы и агрегаты, хранении мотобуксировки несоответствующих условиях, сколы, трещины, внешние повреждения.

## **Гарантия аннулируется при:**

- утере или порче гарантийного талона;
- нарушении правил технической эксплуатации, включающих нарушение правил обкатки, превышении допусков грузоподъемности мотобуксировщика, нарушении иных требований и рекомендаций данного «Руководства по эксплуатации»;
- небрежном обращении с техникой, использованием неоригинальных запасных частей;
- использовании отличного от рекомендованного типа топлива;
- ремонте мотобуксировщика неквалифицированным персоналом;
- несанкционированном изменении конструкции, электрооборудования и регулировок мотобуксировщика;
- использовании мотобуксировщика в любых спортивных или коммерческих целях.

**Порядок выполнения гарантийных работ:** для рассмотрения претензии покупатель должен прибыть с мотобуксировщиком гарантийным талоном к продавцу техники или в уполномоченный сервисный центр. В ремонт по гарантии техника принимается только в чистом виде.

Компания-производитель и сервисный центр, за ущерб, нанесенный лицам или предметам в результате использования из, даже при наличии дефектов в материале или узлах последнего, ответственности не несет.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	

Дата продажи	
--------------	--

ФИО клиента	
Адрес	

Дата продажи мотобуксировщика первому владельцу	
---	--

Гарантийный срок мотобуксировщика указан в условиях гарантии. Данный талон действителен только при условии его заполнения в день продажи, и наличии действительных подписей продавца и покупателя или их представителей.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата:

Дата:

М.П.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
Дата приема	
Дата выдачи	
Проявление дефекта	
Работы произвел:	
ФИО мастера	<i>Печать сервисного центра</i>
Подпись	
Срок гарантии – 6 месяцев	

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

<b>Изделие</b>	
<b>Модель</b>	
<b>Номер двигателя</b>	
<b>Номер рамы</b>	
<b>Дата продажи</b>	
<b>Дата приема</b>	
<b>Дата выдачи</b>	
<b>Проявление дефекта</b>	
<b>Работы произвел:</b>	<i>Печать сервисного центра</i>
<b>ФИО мастера</b>	
<b>Подпись</b>	
<b>Срок гарантии – 6 месяцев</b>	

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №3

<b>Изделие</b>	
<b>Модель</b>	
<b>Номер двигателя</b>	
<b>Номер рамы</b>	
<b>Дата продажи</b>	
<b>Дата приема</b>	
<b>Дата выдачи</b>	
<b>Проявление дефекта</b>	
<b>Работы произвел:</b>	
<b>ФИО мастера</b>	<i>Печать сервисного центра</i>
<b>Подпись</b>	
<b>Срок гарантии – 6 месяцев</b>	

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №4

<b>Изделие</b>	
<b>Модель</b>	
<b>Номер двигателя</b>	
<b>Номер рамы</b>	
<b>Дата продажи</b>	
<b>Дата приема</b>	
<b>Дата выдачи</b>	
<b>Проявление дефекта</b>	
<b>Работы произвел:</b>	<i>Печать сервисного центра</i>
<b>ФИО мастера</b>	
<b>Подпись</b>	
<b>Срок гарантии – 6 месяцев</b>	

# ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправности двигателя, характер, признаки проявления и методы устранения изложены в руководстве по эксплуатации двигателя. Возможные неисправности мотобуксировщика, характер, признаки проявления и методы устранения приведены в таблице:

<b>Признаки неисправности мотобуксировщика</b>	<b>Вероятная причина неисправности</b>	<b>Методы устранения неисправности</b>
Мотобуксировщик перемещается неравномерно, рывками, слышны посторонние металлические звуки	1. Изношен ремень вариатора 2. Изношены пластиковые вставки вариатора	1. Заменить ремень 2. Заменить вставки
При движении мотобуксировщика слышен металлический гул	Повреждены подшипники	Заменить подшипники
Двигатель набирает максимальные обороты, но мотобуксировщик не двигается с места	Порван ремень вариатора	Заменить ремень вариатора
«Клинит» вариатор при перегреве	Проскальзывание ремня	Заменить ремень, почистить диски (провести работы как через 8 часов работы).
Не запускается двигатель	1. Разрядился АКБ	1. Зарядить АКБ 2. Проверить предохранитель



## ЛИСТ ОТК

1. Рама (несущий элемент)
2. Двигатель
3. Трансмиссия
4. Ходовая часть (подвеска, рулевое управление)
5. Тормозная система
6. Электрооборудование
7. Внешний вид
8. Упаковка
9. Комплектность поставки

Отдел технического контроля

МОДЕЛЬ: Ижгар 15

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ: \_\_\_\_\_

## **Ваш сервисный центр**

**Адрес:**

**Телефоны:**

**Время работы:**

**Производитель сохраняет за собой право вносить любые изменения, включая изменения технических характеристик, дизайна и оснащения моделей без предварительного уведомления**

Мухтар 15