

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки мотоцикла



СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis VJ	8
3.1. Установка пластика приборной панели с декоративным обтекателем	8
3.2. Установка ручек руля.....	10
3.3. Установка и подключение АКБ.....	12
3.4. Ящик для инструмента	13
3.5. Установка защиты цепи.....	14
3.6. Установка заднего багажника.....	15
3.7. Установка сиденья.....	16
3.8. Установка заднего амортизатора.....	17
3.9. Установка задних указателей поворотов	18
3.10. Установка переднего крыла	18
3.11. Установка переднего колеса.....	20
3.12. Установка глушителя.....	22
3.13. Установка педали переключения передач	24
3.14. Установка зеркал	25
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	26
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	27

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.

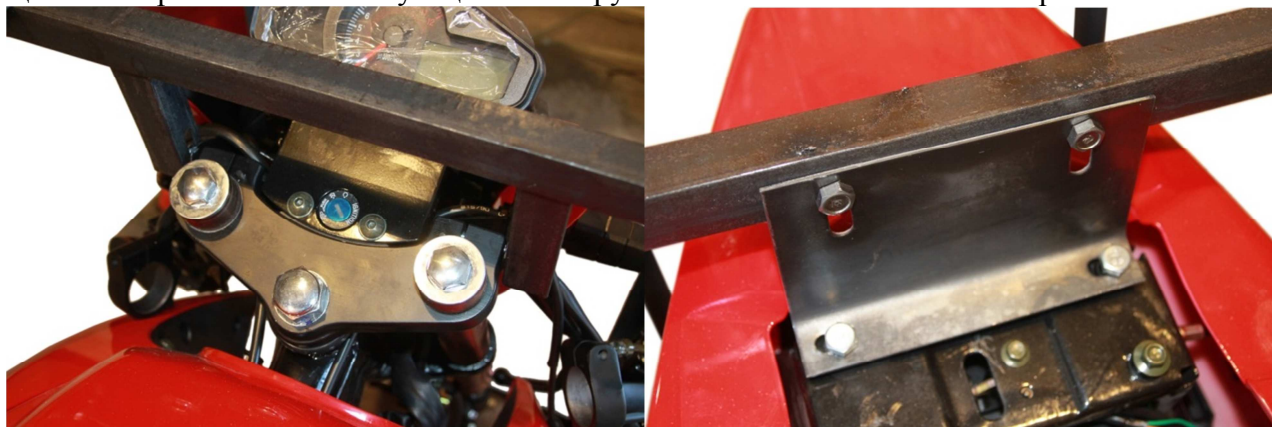


КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.

Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis VR-1

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 1 шт.		11.1. Крепежный комплект (гайки, болты и т.п.), 1 комп.	
2. Переднее крыло, 1 шт.		11.2. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.	
3. Педаль переключения передач, 1 шт.		11.3. Светоотражатели боковые, 1 комп.	
4. Зеркала заднего вида, 2 шт.		11.4. Уплотнительное кольцо выхлопной трубы, 1 шт.	
5. Защита цепи, 1 шт.		11.5. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.	
6. Задний багажник, 1 комп.		11.6. Комплект резиновых втулок, 1 комп.	
7. Глушитель, 1 шт.		11.7. Металлические клипсы для крепления пластика, 2 шт.	

8. Сиденье, 1 шт.		11.8. Втулка переднего колеса, 1 шт.	
9. Декоративный пластик передней панели, 1 шт.		11.9. Набор инструмента, 1 комп. *	
10. Передний обтекатель, 1 шт.		11.10. Комплект для крепления зеркал, 1 комп.	
11. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		11.11. Ключи зажигания, 2 шт.	

* В набор инструмента входят:

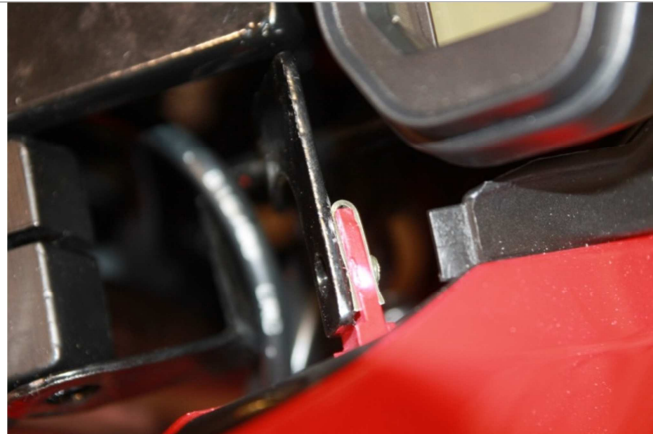
- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- чехол - 1 шт.

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis VJ

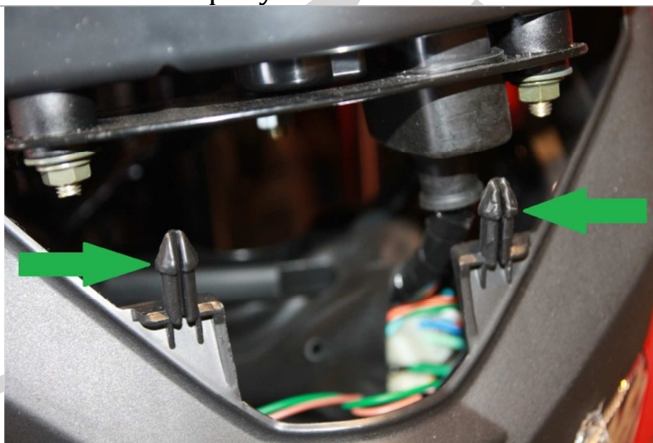
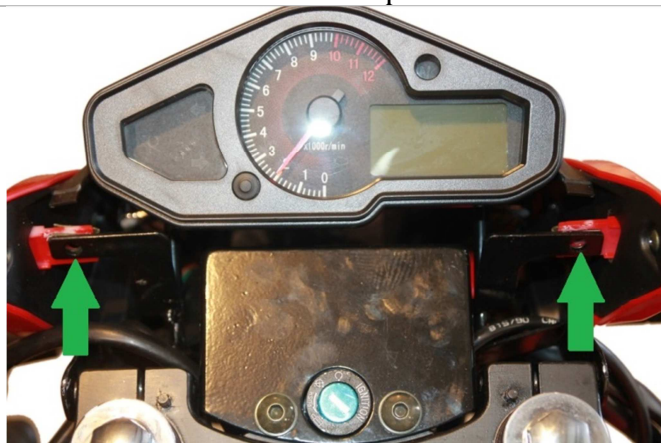
3.1. Установка пластика приборной панели с декоративным обтекателем



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА..

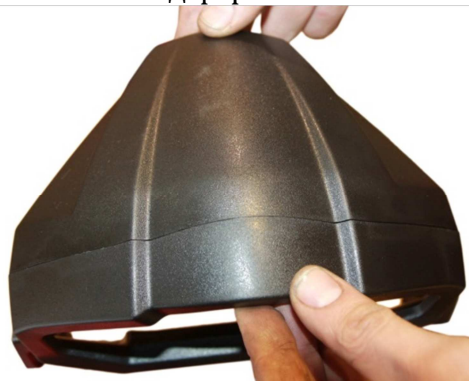


3.1.1. Установите клипсы крепления пластика в соответствии с рисунком.



3.1.2. Клипсы необходимо установить с левой и правой части мотоцикла в соответствии с рисунком.

3.1.3. Также пластик будет крепиться с помощью указанных фиксаторов, расположенных над фарой.



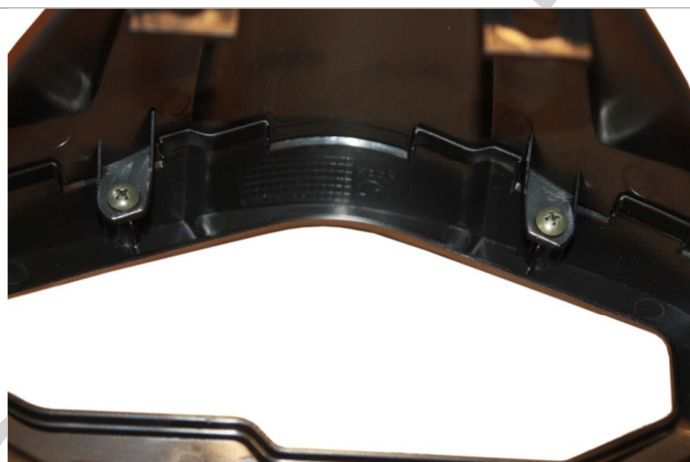
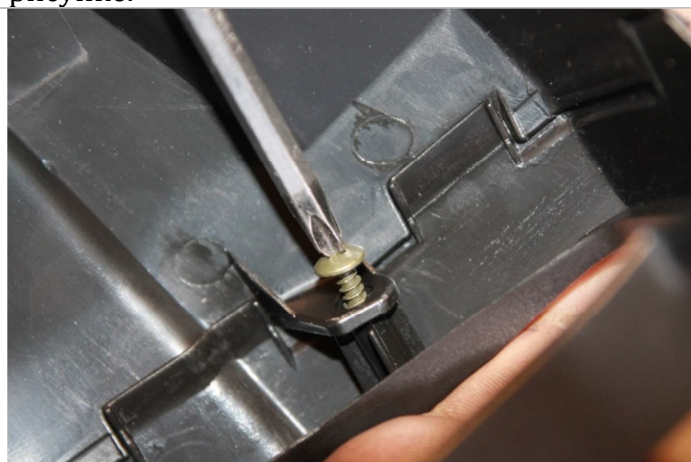
3.1.4. Соединяем пластик приборной панели с передним обтекателем так, как указано на рисунке.



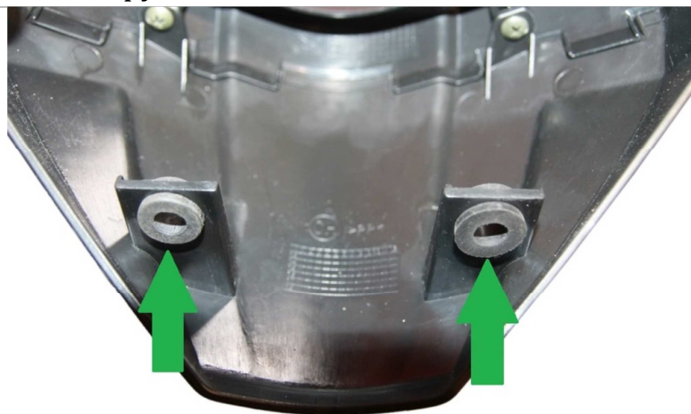
3.1.5. С обратной стороны соединенные пластик приборной панели и передний обтекатель выглядят так, как указано на рисунке.



3.1.6. Для дальнейшей сборки понадобятся два самореза из комплекта крепежа.



3.1.7. Скручиваем две соединенные части с помощью саморезов так, как указано на рисунке.



3.1.8. Одеваем две резиновые втулки в нижней части обтекателя так, как указано на рисунке.



3.1.9. Для дальнейшей сборки понадобятся два винта из комплекта крепежа.



3.1.10. Устанавливаем пластик приборной панели и переднего обтекателя на место. Правильно установленный пластик имеет вид, как указано на рисунке.



3.1.11. Закручиваем винты крепления декоративного пластика с левой и правой сторон мотоцикла.

3.2. Установка ручек руля



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



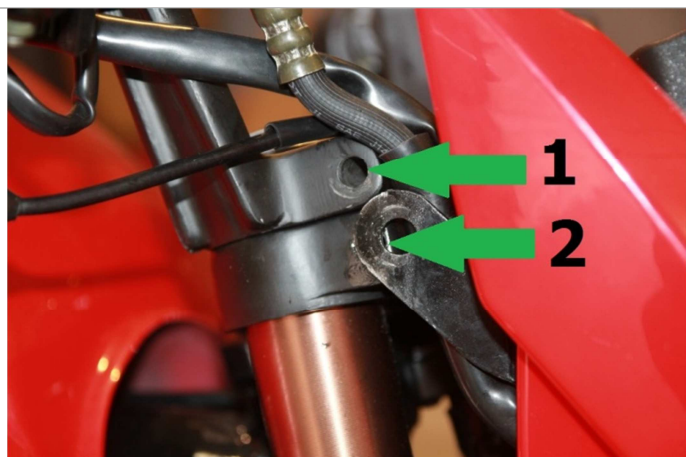
3.2.1. Установите ручки руля в соответствии с рисунком. При этом должен совпасть фиксатор руля (показан зелеными стрелками на фото).



3.2.2. Установите ручки руля в соответствии с рисунком.



3.2.3. Для фиксации руля необходимы четыре болта M10, идущий в комплекте поставки (2 шт. – хромированных; 2 шт. – обычных), как указано на рисунке.



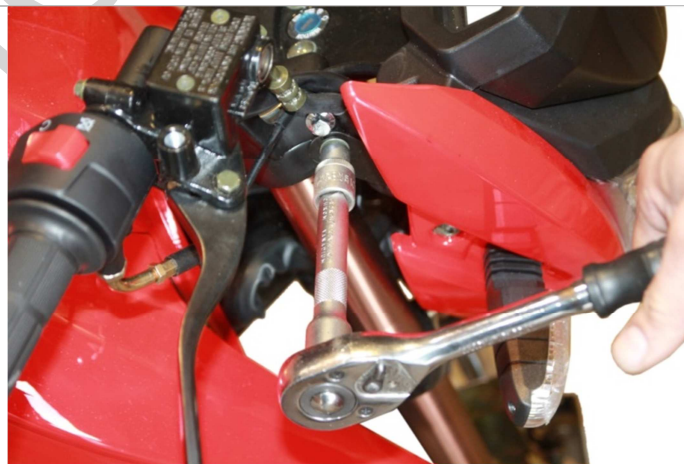
3.2.4. Хромированный болт вкручивается в отверстие №1, второй болт – в отверстие №2.



3.2.5. Наживите болты крепления.



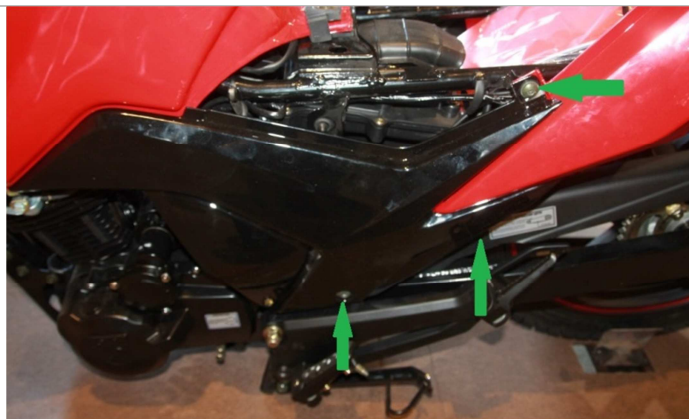
3.2.6. Закрутите болты крепления.



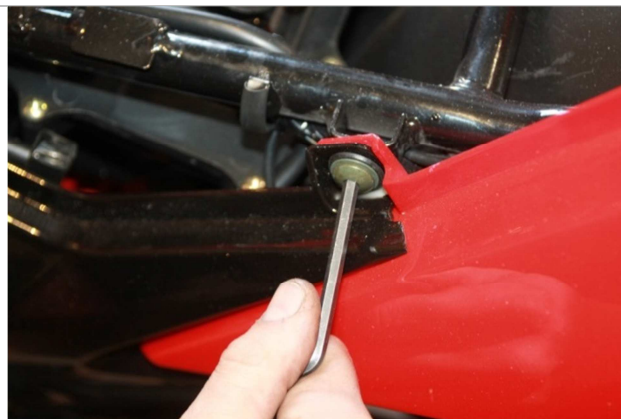
3.2.7. В случае, если вы используете шуруповерт (как в пункте 3.2.6.), соединение необходимо протянуть с помощью ключа.

3.3. Установка и подключение АКБ

«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ.



3.3.1. Для установки АКБ необходимо снять боковой пластик мотоцикла, открутив винты его крепления в трех точках, указанных стрелками.



3.3.2. Откручиваем винты крепления бокового пластика как указано на рисунке.



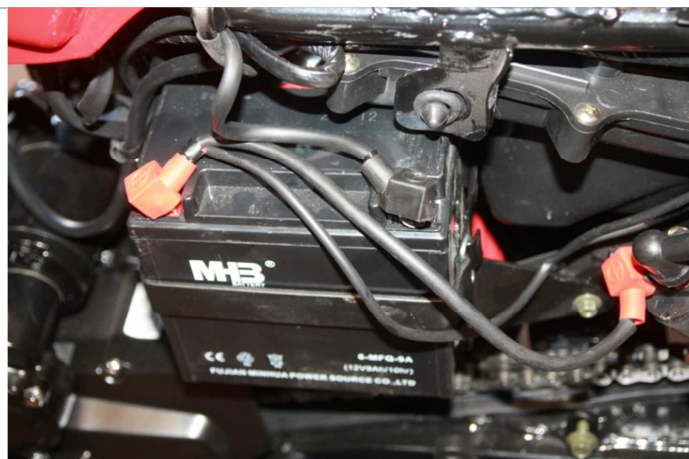
3.3.3. Откручиваем винты крепления бокового пластика как указано на рисунке.



3.3.4. Аккуратно разъедините фиксатор двух пластиковых частей.



3.3.5. Снимаем боковой пластик.



3.3.6. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.



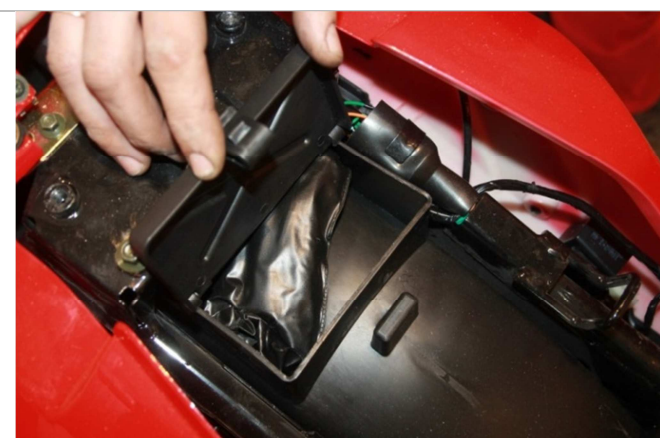
3.3.7. Устанавливаем боковой пластик на место. Следите, чтобы все крепежные элементы свободно соединялись между собой.

3.4. Ящик для инструмента

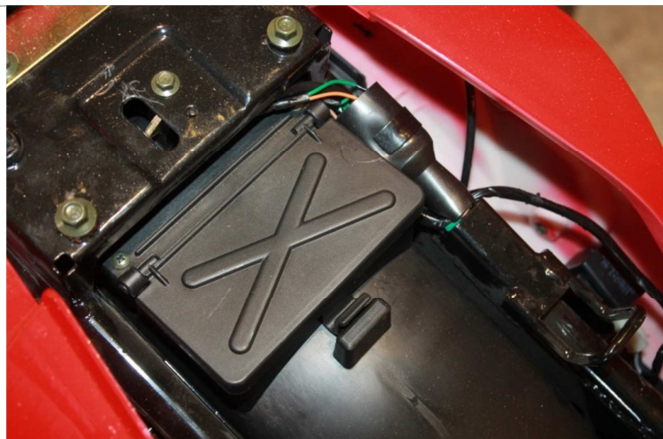
 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.4.1. Открываем крышку инструментального ящика.



3.4.2. Убираем в него комплект инструмента.



3.4.3. Закрываем крышку инструментального ящика.

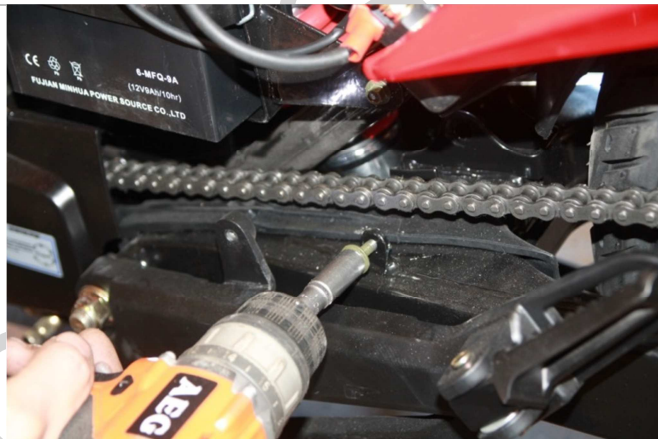
3.5. Установка защиты цепи



ТРЕЦОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



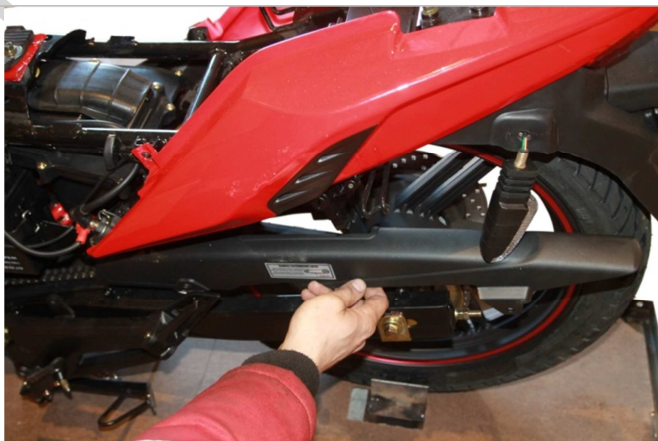
3.5.1. Для установки защиты цепи необходимо открутить два болта, указанных стрелками.



3.5.2. Откручиваем указанные болты.



3.5.3. Откручиваем указанные болты.



3.5.4. Устанавливаем защиту цепи.



3.5.5. Фиксируем её с помощью двух ранее выкрученных болтов.

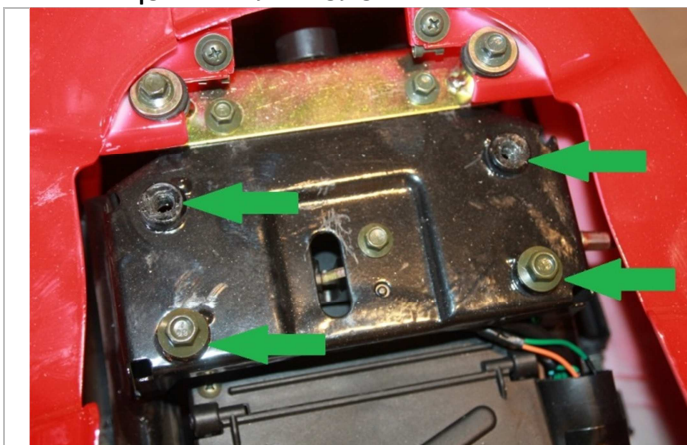


3.5.6. Правильно установленная защита выглядит так, как указано на рисунке.

3.6. Установка заднего багажника



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 12ММ.



3.6.1. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем гайки крепления заднего багажника, указанные на рисунке.



3.6.2. Устанавливаем багажник.



3.6.3. Багажник фиксируется с помощью ранее выкрученных болтов.



3.6.4. Закручиваем болты.

3.7. Установка сиденья

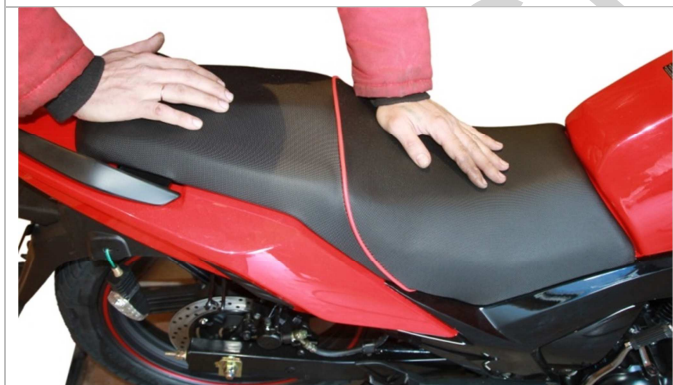
 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ.



3.7.1. Устанавливаем сиденье на место.



3.7.2. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.



3.7.3. Сиденье установлено.

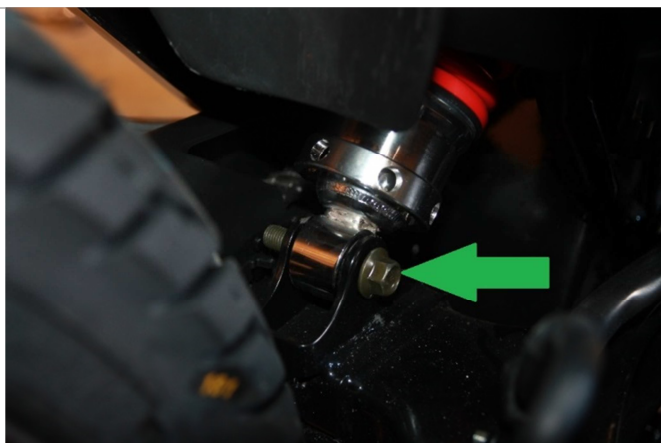
3.8. Установка заднего амортизатора

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ И 14ММ.



3.8.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт М13 (1 шт.) и гайку для него (1 шт.), идущих в комплекте поставки.

3.8.2. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с болтом на заднем маятнике (для этой операции необходим помощник).



3.8.3. Установите амортизатор в рабочее положение. Установите болт так, как указано на рисунке.

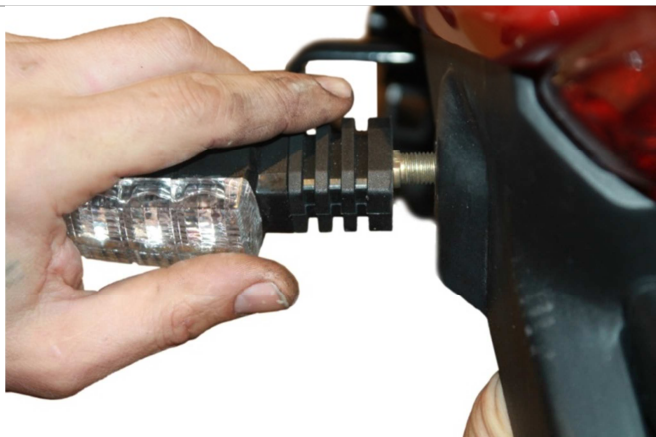
3.8.4. Установите гайкой. Затяните узел крепления заднего амортизатора.



3.8.5. После установки заднего амортизатора мотоцикл будет иметь вид, как указано на рисунке.

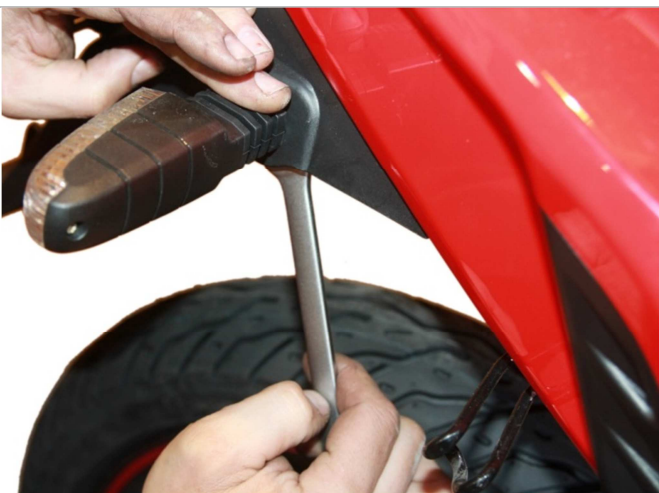
3.9. Установка задних указателей поворотов

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.9.1. Мотоцикл поставляется с частично-установленными указателями поворотов в задней его части.

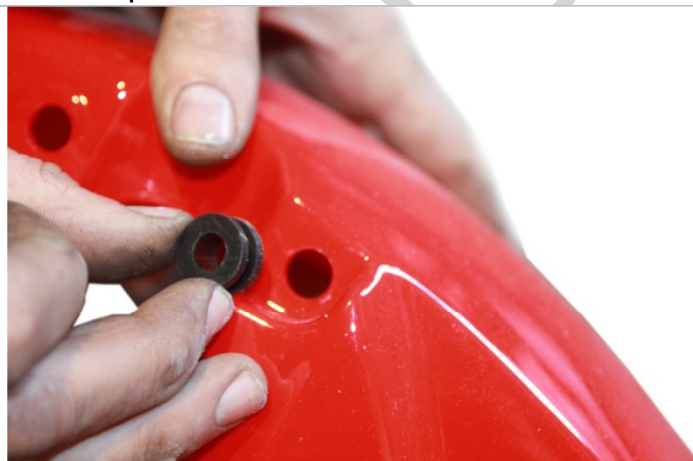
3.9.2. Устанавливаем указатель поворотов. Фиксируем его гайкой, расположенной внутри крыла.



3.9.3. Выравниваем указатель поворотов. Закручиваем гайку.

3.10. Установка переднего крыла

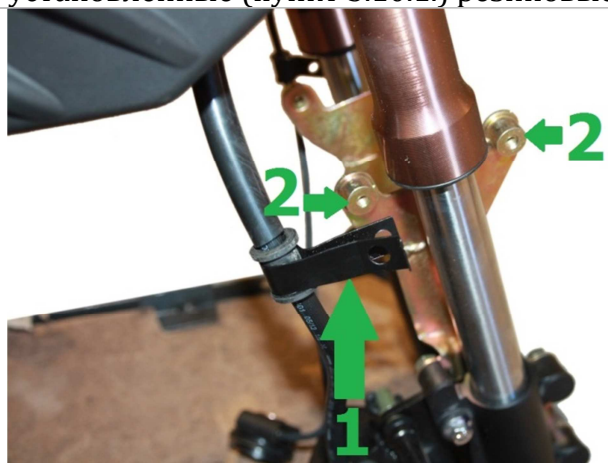
 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.10.1. Устанавливаем резиновые втулки (4 шт.) в технологические отверстия в крыле.



3.10.2. Устанавливаем металлические втулки (4 шт.) из комплекта крепежа в ранее установленные (пункт 3.10.1.) резиновые втулки.



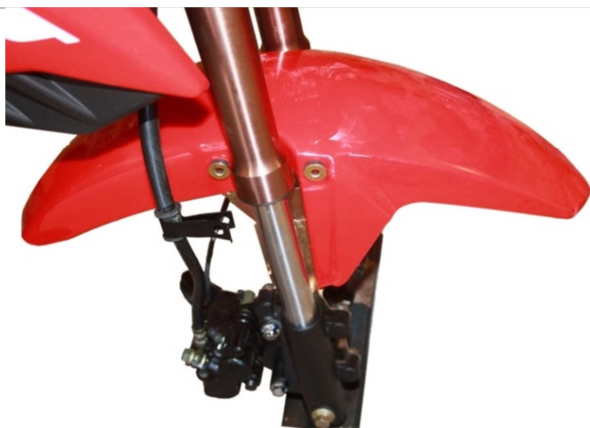
3.10.3. Устанавливаем фиксатор тормозного шланга (1). Крыло будет крепиться в точках под номером (2).

3.10.4. Для правильной установки крыла также используем катафот (2 шт.) и кронштейн крепления катафота (2 шт.), идущие в комплекте поставки.



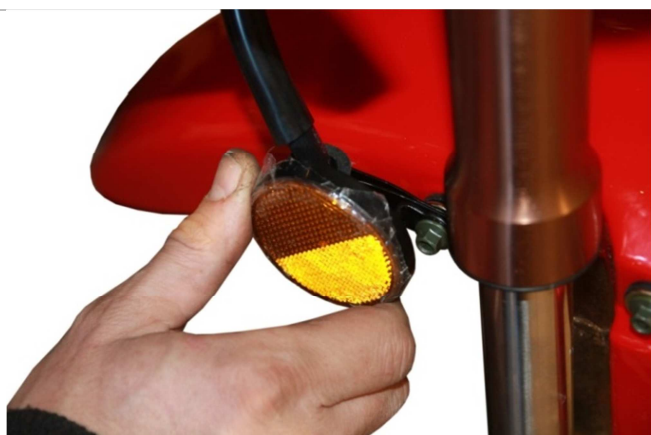
3.10.5. Для установки крыла используем болт М8 (4 шт.), идущий в комплекте поставки.

3.10.6. Устанавливаем переднее крыло.



3.10.7. Совмещаем отверстия в металлических втулках, установленных в пункте 3.10.2. с точками крепления (2) из пункта 3.10.3.

3.10.8. Зафиксируйте крыло болтами из комплекта поставки. С левой стороны мотоцикла под болт необходимо установить фиксатор тормозного шланга (пункт 3.10.3.) и кронштейн крепления катафота (пункт 3.10.4.) так, как указано на рисунке. С правой стороны мотоцикла – только кронштейн крепления катафота.

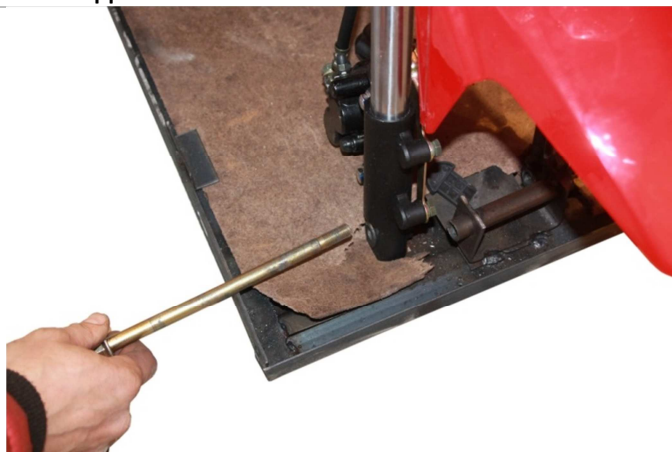


3.10.9. Устанавливаем катафот.

3.10.10. Правильно собранный элемент будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.11. Установка переднего колеса

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 17ММ И 14ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 19ММ.



3.11.1. Открутите гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 19мм. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки.



3.11.2. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).



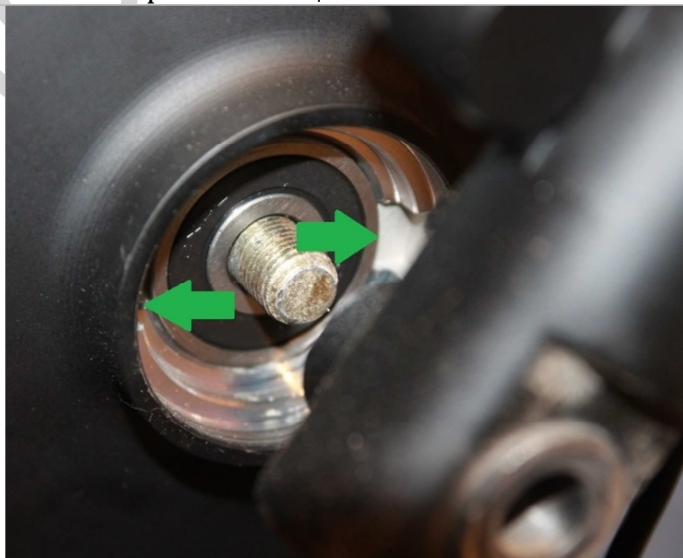
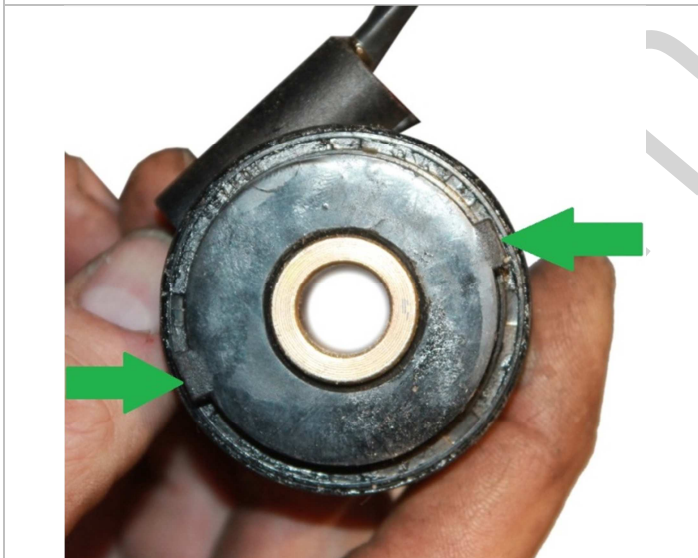
3.11.3. Установите втулку переднего колеса.



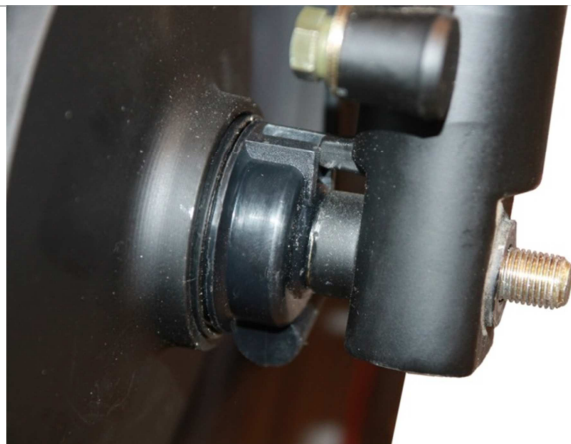
3.11.4. Установите колесо.



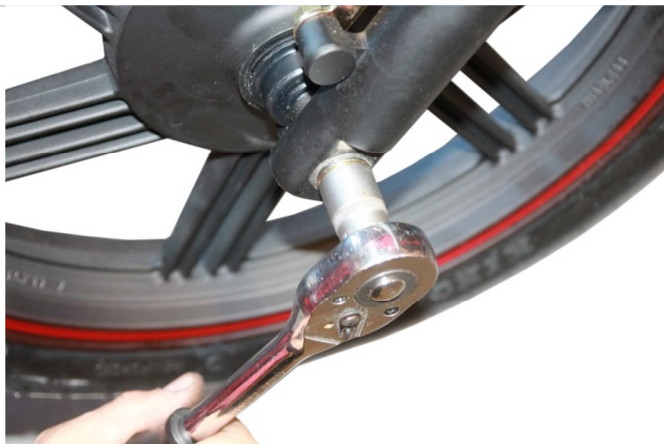
3.11.5. Наполовину вставьте осевой болт с левой стороны мотоцикла.



3.11.6. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.11.7. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.11.8. Закрутите фиксирующую гайку с правой стороны мотоцикла. Затем затяните ключом фиксирующую гайку.

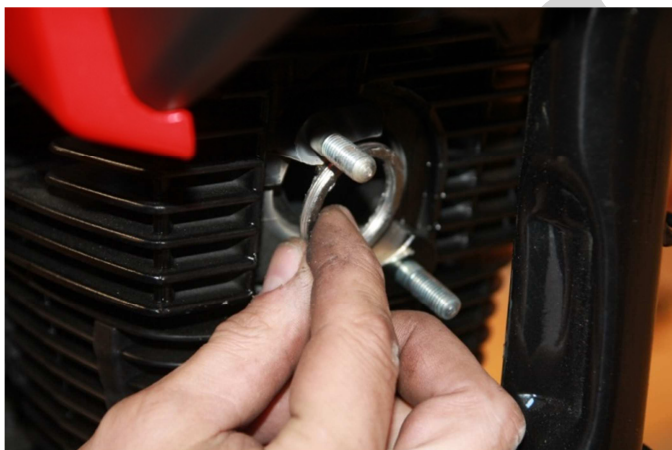
3.12. Установка глушителя



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ, 14ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 13ММ И 14ММ.



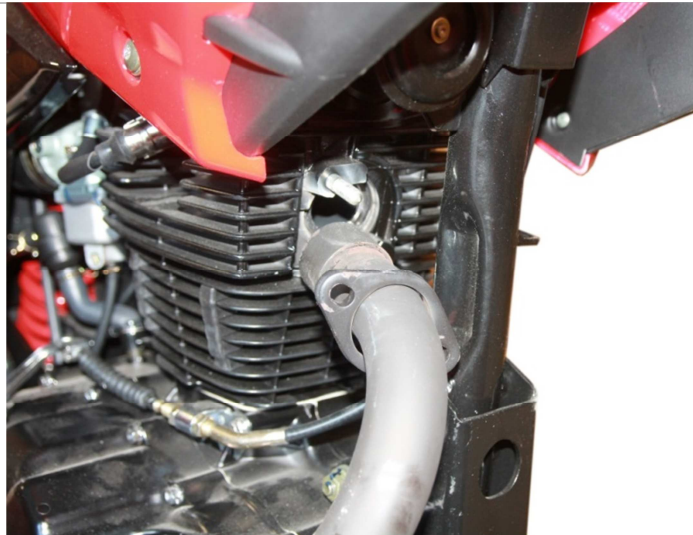
3.12.1. Для фиксации педали переключения передач необходим болт М13, гайка для него, уплотнительное кольцо и две гайки М14, идущие в комплекте поставки и показанные на рисунках.



3.12.2. Устанавливаем уплотнительное кольцо.



3.12.3. Устанавливаем глушитель.



3.12.4. Устанавливаем глушитель.



3.12.5. Крепим глушитель в задней части мотоцикла. Для этого необходимо кронштейн крепления глушителя зафиксировать с помощью болта в месте его крепления, расположенного на правом кронштейне крепления подножки пассажира.



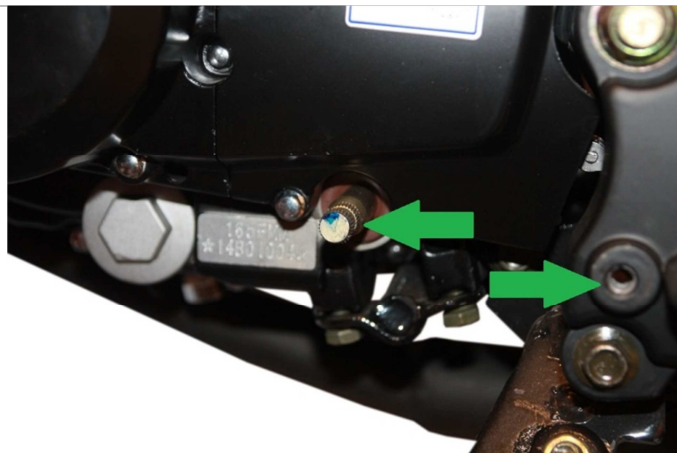
3.12.6. Фиксируем глушитель к головке блока его с помощью двух гаек из комплекта крепежа. Закручиваем гайки.



3.12.7. Закручиваем гайку крепления глушителя к кронштейну задней подножки.

3.13. Установка педали переключения передач

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ, КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ.



3.13.1. Для установки педали переключения передач необходимо использовать следующие крепежные элементы, казанные на фото.

3.13.2. Устанавливаем в педаль специальный болт под шестигранник из комплекта поставки, указанный на рисунке.



3.12.2. Устанавливаем педаль переключения переа так, как указано на рисунке. Закручиваем болт с помощью ключа-шестигранника.



3.12.3. Для фиксации педали переключения передач необходим болт М10, идущий в комплекте поставки.

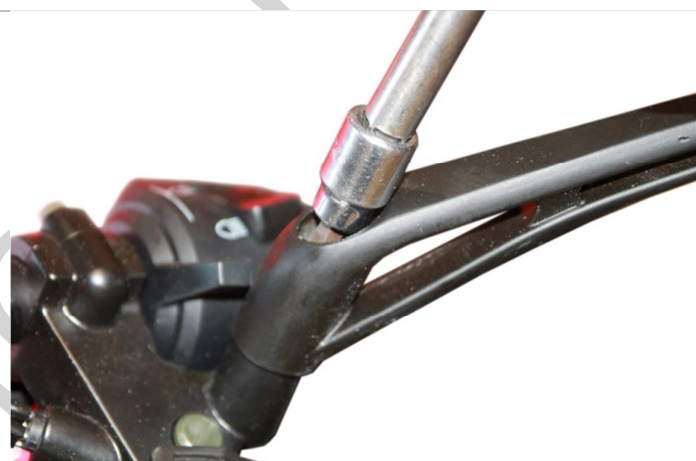
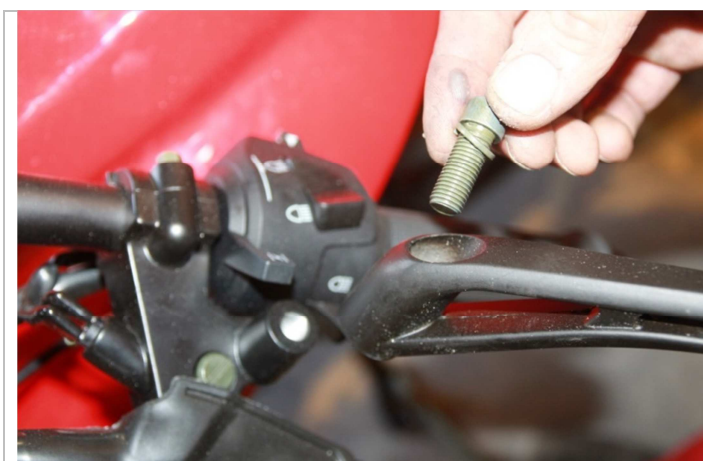
3.12.4. Фиксируем педаль болтом.



3.12.5. Правильно установленная педаль имеет вид, указанный на рисунке.

3.14. Установка зеркал

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 8ММ.



3.14.1. Установите зеркало. Зафиксируйте болт ключом.



3.14.2. Оденьте на болты резиновые заглушки.



3.14.3. Зеркало установлено. С другой стороны мотоцикла зеркало устанавливается аналогично.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.	4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!