

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки скутера

RZR

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка скутера к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки скутера Irbis RZR.....	6
3. Порядок сборки скутера Irbis RZR.....	7
3.1. Установка руля	7
3.2. Установка переднего колеса.....	8
3.3. Установка переднего крыла.....	10
3.4. Установка блок-фары.....	11
3.5. Задняя подвеска.....	13
3.6. Установка накладки на выхлопную трубу.....	14
3.7. Установка заднего багажника.....	14
3.8. Установка зеркал заднего вида.....	15
3.9. Установка АКБ.....	17
3.10. Установка таблички под знак.....	18
4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.	19

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка скутера к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый скутер поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Скутер поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части скутера и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 10ММ

После удаления верхней части металлического каркаса скутер будет иметь следующий вид:



Удалите транспортировочную упаковку со скутера. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки скутера Irbis RZR

Список комплектующих для сборки:

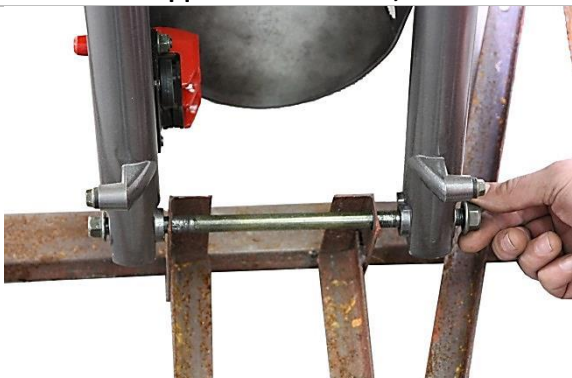
1. Комплектующие и крепёж находятся под сиденьем скутера.		1.9.Комплект крепления зеркал.	
1.1. Коробка с АКБ, 1 шт.		1.11.Заглушка смотрового окна VIN-кода	
1.1.1. АКБ, электролит, , 1 комп.		1.10. Комплект крепежа, 1 комп.	
1.2. Защитный чехол, 1 шт.		4. Задний багажник, 1 шт.	
1.3. Заглушки на ручки руля, 2шт.		5. Переднее колесо, 1 шт.	
1.4. Зеркала заднего вида, 2 шт.		2. Переднее крыло, 1шт.	
1.5. Инструкция с диском, 1 комп.		7. Защита на выхлопную трубу, 1 шт.	
1.6. Место под номер, 1 шт.		3. Блок-фара, 1 шт.	
1.7. Ключи зажигания, 2 шт.		* В набор инструмента входят: - универсальная отвёртка - 1 шт.; - рожковый ключ - 1 шт.; - рожковый ключ 12*14 - 1 шт.; - рожковый ключ 13*16 - 1 шт.; - рожковый ключ 17*19 - 1 шт.; - свечной ключ - 1 шт.; - шестигранник на 6' - 1 шт.; - чехол - 1 шт.;	
1.8. Набор инструмента, 1 комп. *			

3. Порядок сборки скутера Irbis RZR

3.1. Установка руля



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



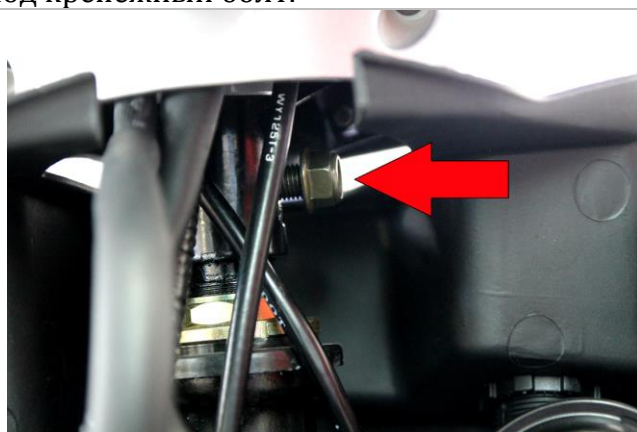
3.1.1. Перед установкой руля освободите передние амортизаторы от крепления металлического каркаса, вытащив осевой болт.

3.1.2. Поверните рулевую колонку вправо, чтобы амортизаторы были в положении, как показано на фотографии.



3.1.3. Установите руль на рулевую колонку.

3.1.4. При установке руля необходимо, чтобы совпали отверстия на руле и рулевой колонке под крепёжный болт.



3.1.5. Установите крепёжный болт и закрутите гайку.



3.1.6. Затяните болт накидным ключом на 12мм., при этом зафиксируйте гайку от прокручивания ключом на 14мм.



3.1.7. При установке руль будет иметь вид, как на фотографии.

3.2. Установка переднего колеса.

 КУСАЧКИ, «ПЛОСКАЯ» ОТВЕРТКА, НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 14ММ., НАКИДНОЙ КЛЮЧ НА 17ММ.



3.2.1. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите скутер и подставьте на подставку. **Скутер должен быть надежно закреплен в данном положении!**



3.2.2. С помощью кусачек отсоедините втулку переднего колеса от датчика спидометра, который закреплен пластиковым хомутом.



3.2.3. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.2.4. Разожмите колодки при помощи плоской отвёртки, чтобы облегчить процесс установки на тормозной диск.



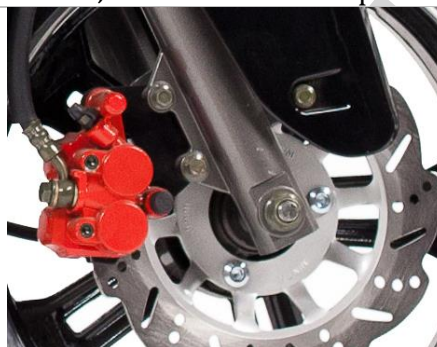
3.2.5. В диск переднего колеса с правой стороны скутера установите втулку.



3.2.6. Установленная втулка должна выглядеть так, как показано на фотографии.



3.2.7. Поставьте колесо между двух передних амортизаторов.



3.2.8. Установите тормозной суппорт на тормозной диск таким образом, чтобы тормозной диск находился между тормозными колодками.



3.2.9. Проденьте осевой болт через правую вилку амортизатора и ранее установленную втулку.



3.2.10. С левой стороны колеса вставьте привод спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнезда на колесе.



3.2.11. Вставьте осевой болт через привод спидометра в левую вилку амортизатора.



3.2.12. Накрутите гайку на осевой болт.



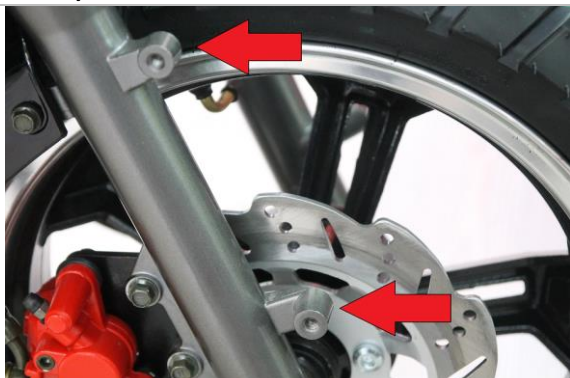
3.2.13. Для окончательной затяжки болта необходимо снять с помощью помощника скутер с подставки и установить на центральную подножку. Для удобства дальнейшей работы можно убрать нижнюю часть металлического каркаса.

3.2.14. Затяните гайку осевого болта ключом на 17мм., при этом зафиксируйте болт от прокручивания ключом на 14мм.

3.3. Установка переднего крыла.



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



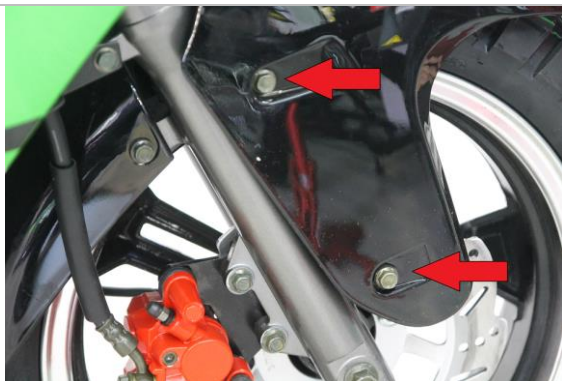
3.3.1. Выкрутите по два болта крепления переднего крыла с каждой стороны.

3.3.2. Выкрутите один болт крепления переднего крыла в верхней части.



3.3.3. Установите переднее крыло на штатное место таким образом, чтобы совпали отверстия под крепёжные болты, выкрученные ранее.

3.3.4. Прикрутите крыло ранее выкрученным болтом в верхней части.



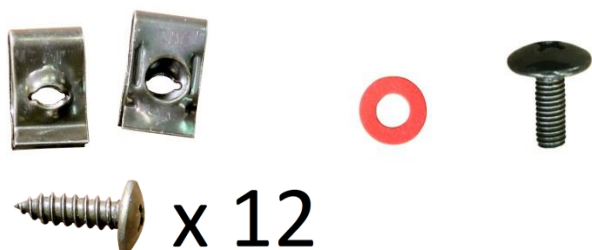
3.3.5. Прикрутите крыло ранее выкрученными болтами с правой и левой стороны.



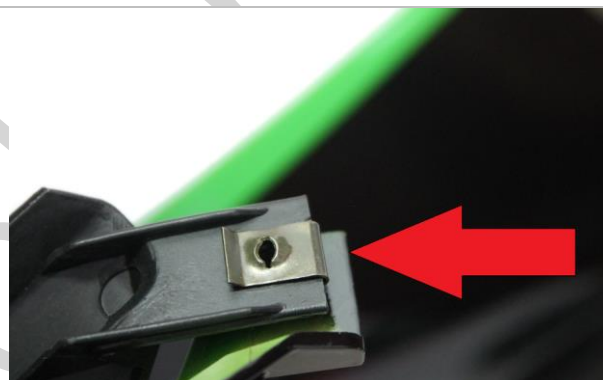
3.3.6. Вставьте в штатное отверстие переднего крыла фиксатор тросика спидометра.

3.4. Установка блок-фары

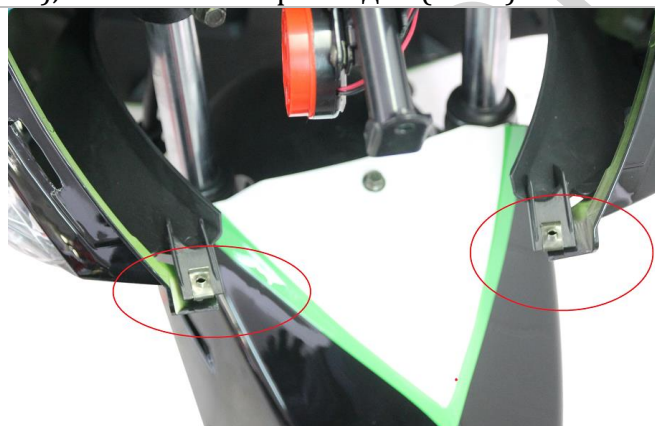
✂ КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА



3.4.1. Для установки блок-фары используется следующий крепёж: металлическая клипса под саморез (2 шт.), саморез (12 шт.), болт (1 шт.), пластиковая прокладка (1 шт.)



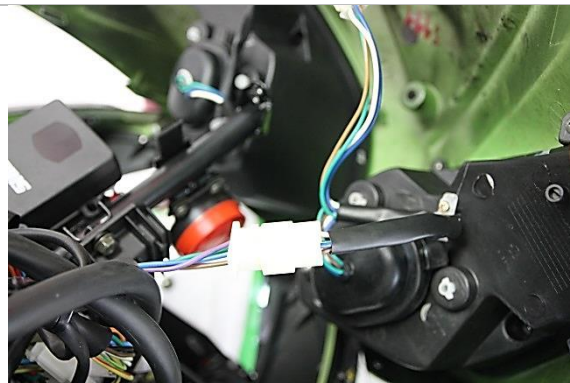
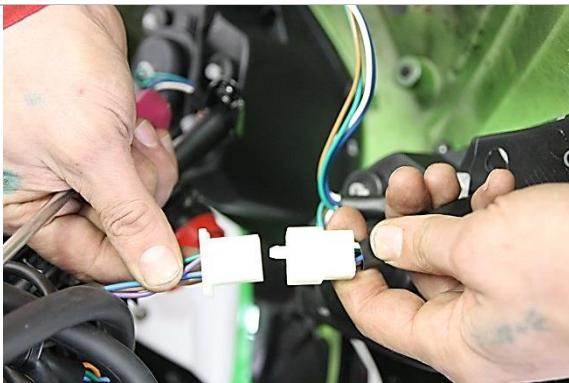
3.4.2. Установите металлические клипсы на выступы в пластике корпуса.



3.4.3. Установленные клипсы должны выглядеть как на фотографии.



3.4.4. Блок-фара устанавливается таким образом, чтобы совпали места под саморезы на фаре и корпусе скутера.



3.4.5. Перед окончательной установкой подключите разъёмы блок-фары.



3.4.6. Зафиксируйте пластик блок-фары с обратной стороны саморезами крестовой отвёрткой. С каждой стороны по пять саморезов.



3.4.7. Зафиксируйте блок-фару двумя саморезами снизу. Саморезы должны попасть в предварительно установленные металлические клипсы.



3.4.8. Зафиксируйте блок-фару болтом с пластиковой прокладкой в передней части.



3.4.9. Установленная блок-фара должна выглядеть так, как на фотографии.

3.5. Задняя подвеска

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.5.1. Для установки задних амортизаторов необходимо использовать крепёжные болты и шайбы из комплекта с крепежом.

3.5.2. Совместите отверстие на кронштейне амортизатора с отверстием крепления на двигателе таким образом, чтобы можно было соединить их болтом.



3.5.3. Установите болт с шайбами, как показано на фотографии.

3.5.4. Затяните болт с левой стороны головкой на 10мм.



3.5.5. Аналогично установите амортизатор с правой стороны, при этом болт необходимо затягивать накидным ключом. Скутер будет иметь вид, как показано на фотографии.

3.6. Установка накладки на выхлопную трубу.

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ



3.6.1. Выкрутите болты с шайбами (5 шт.), которые будут фиксировать пластик к выхлопной трубе.



3.6.2. Выкрученные болты шайбами иметь вид, как на фотографии.



3.6.3. Установите накладку таким образом, чтобы совпали отверстия под болт на накладке и выхлопной трубе.



3.6.4. Прикрутите накладку к трубе ранее выкрученными болтами головкой на 10мм.

3.7. Установка заднего багажника.

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ.



3.7.1. Для установки заднего багажника необходимо поднять сиденье, как показано на фотографии.



3.7.2. Болты с прокладками из комплекта с крепежом для крепления багажника.



3.7.3. Выкрутите болты (по одному с каждой стороны), которые будут крепить задний багажник.



3.7.4. Установите багажник таким образом, чтобы отверстия на багажнике совпадали с отверстиями на корпусе.



3.7.5. Прикрутите багажник ранее выкрученными болтами по бокам.



3.7.6. Прикрутите багажник сверху двумя болтами из комплекта с крепежом.

3.8. Установка зеркал заднего вида.

ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



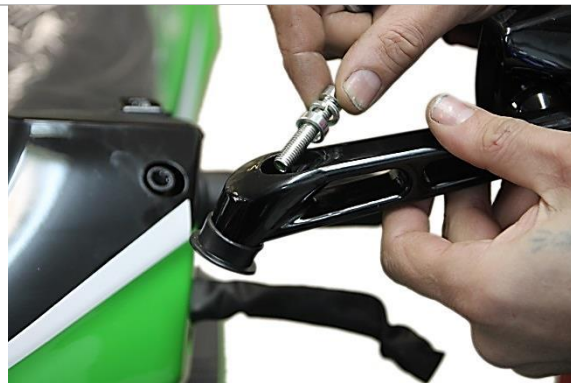
3.8.1. Для установки зеркал используйте специальный комплект крепежа.



3.8.2. Зеркала устанавливаются на штатные места (указаны стрелками).



3.8.3. Установите на основание ножки зеркала резиновую прокладку.



3.8.4. Вставьте болт с шайбами в отверстие ножки зеркала.



3.8.5. Установите зеркало на штатное место и прикрутите ранее установленный болт шестигранником на 8мм.



3.8.6. Сверху вставьте резиновую заглушку.



3.8.7. В ручки руля вставьте заглушки.



3.8.8. Установленные зеркала должны выглядеть как на фотографии.

3.9. Установка АКБ

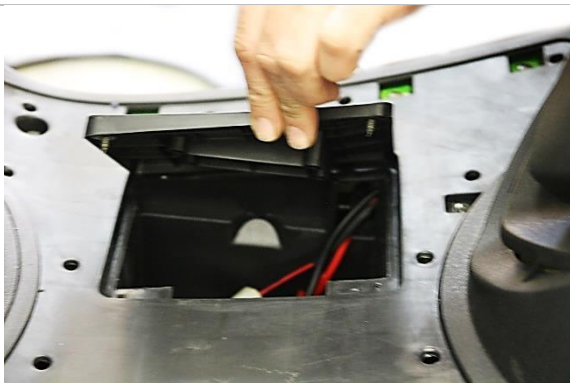
В случае если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
3.9.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.	3.9.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

✂ КРЕСТОВАЯ ОТВЁРТКА.

	
3.9.3. Снимите резиновый коврик.	3.9.4. При помощи крестовой отвёртки выкрутите два самореза, фиксирующие пластиковую крышку отсека АКБ.



3.9.5. Снимите пластиковую крышку отсека под АКБ.



3.9.6. Установите АКБ на штатное место. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию скутера, выходу из строя его электрических частей. После этого установите крышку на место и зафиксируйте ранее выкрученным крепежом.

3.10. Установка таблички под знак



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10MM



3.10.1. Для установки таблички под знак используется следующий крепёж: болт М8 (2 шт.), гайка для болтов (2 шт.).



3.10.2. Установите табличку на штатное место и закрепите.

4. Проверка работы систем скутера и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе;
- уровень топлива в баке на его наличие и утечку;

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на скутере, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!