

IRBIS

**Фото-инструкция по порядку сборки
мотоцикла**

INTRUDER

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки.....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке.	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Intruder	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Intruder	9
3.1. Установка руля	9
3.2. Установка левого блока переключателей	10
3.3. Установка рычага сцепления.....	10
3.4. Установка передних указателей поворотов.....	11
3.5. Установка защиты переднего обтекателя	13
3.6. Установка передних указателей поворотов.....	15
3.7. Установка задних амортизаторов.....	16
3.8. Установка заднего крыла.....	16
3.9. Установка задних указателей поворотов	19
3.10. Установка заднего фонаря	20
3.11. Установка заднего багажника	21
3.12. Установка подножек пассажира	22
3.13. Установка защиты заднего крыла	23
3.14. Установка планки номерного знака.....	24
3.15. Установка заднего катафота	24
3.16. Установка переднего колеса.....	25
3.17. Установка переднего крыла	27
3.18. Установка подножек водителя с боковым упором	29
3.19. Установка педали заднего тормоза.....	30
3.20. Установка выхлопной трубы	33
3.21. Установка и подключение АКБ.....	34
3.22. Установка сиденья	35
3.23. Установка педали переключения передач	36
3.24. Установка защиты ручек руля.....	37
3.25. Установка зеркал	38
4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.....	39
5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.....	40

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка мотоцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый мотоцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытым картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.



КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса.



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 13ММ

После удаления верхней части металлического каркаса. Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis Intruder

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 1 шт.		18.5. Набор инструмента, 1 комп. *	
2. Переднее крыло, 1 шт.		18.6. Табличка номерного знака, 1 шт.	
3. Защита заднего крыла, 1 шт.		18.7. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.	
4. Защита ручек руля, 2 шт.		18.8. Педаль переключения передат, 1 шт.	
5. Металлическая защита «фальш» крыла, 1 шт.		18.9. Фиксатор АКБ, 1 шт.	
6. Планка номерного знака, 1 шт.		18.10. Поролоновая защита перекладины руля, 1 шт.	
7. Заднее крыло, 1 шт.		18.11. Кронштейн фиксации троса привода спидометра, 1 шт.	
8. Защита передней фары, 1 шт.		18.12. Пластиковые хомуты крепления проводки, 2шт.	

9. Задний багажник, 1 шт.		18.13. Металлическая накладка на торцы защиты ручек руля, 2 шт.	
10. Задний фонарь, 1 шт.		18.14. Комплект крепления защиты ручек руля к кронштейнам крепления, 1 комп.	
11. Боковые подножки пассажира, 2 шт.		18.15. Втулки крепления защиты ручек руля к рулю, 2 шт.	
12. Глушитель, 1 шт.		18.16. Кронштейн крепления защиты ручек руля, 1 комп.	
13. Переднее «фальш» крыло, 1 шт.		18.17. Комплект крепления руля, 1 комп.	
14. Педаль тормоза, 1 шт.		18.18. Кронштейн крепления указателя уровня топлива, 1 шт.	
15. Подножки водителя с боковым упором , 1 шт.		18.19. Втулка крепления заднего багажника, 2 шт.	
16. Задние амортизаторы, 2 шт.		18.20. Ключи зажигания, 2 шт.	
17. Тяга привода заднего тормоза, 1 шт.		18.21. Болт с шайбой крепления заднего багажника, 2 шт.	

18. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		18.22. Пружина большая, 1 шт.	
18.1. Коробка с АКБ, 1 комп.		18.23. Шайба металлическая, 2 шт.	
		18.24. Болты крепления руля, 4 шт.	
18.2. Комплект с крепежом, 1 комп.		18.25. Пружина малая, 1 шт.	
18.3. Зеркала заднего вида, 2 шт.		18.26. Указатели поворотов, 4 шт.	
18.4. Задний светоотражательный элемент, 1 шт.			

* В набор инструмента входят:

- универсальная отвёртка - 1 шт.;
- рожковый ключ 17*19 - 1 шт.;
- рожковый ключ 13*16 - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;
- свечной ключ - 1 шт.;
- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- пассатижи - 1 шт.;
- чехол - 1 шт..

3. Порядок сборки мотоцикла Irbis Intruder

3.1. Установка руля



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.1.1. Установите руль.



3.1.2. Установите хомуты крепления руля в соответствии с рисунком. Наживите верхние болты крепления.



3.1.3. Открутите два винта крепления указателя уровня топлива к кронштейну его крепления.



3.1.4. Установите кронштейн крепления указателя уровня топлива так, как указано на рисунке. Наживите нижние болты крепления.



3.1.5. Отрегулировав руль в нужное положение, закрутите болты крепления.

3.2. Установка левого блока переключателей



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА



3.2.1. С помощью крестовой отвертки с нижней части левого блока переключателей выкручиваем два винта.



3.2.2. Разводим две половины левого блока переключателей в разные стороны, одеваем на руль и сводим обратно так, как показано на рисунке.

3.2.3. С помощью ранее выкрученных винтов фиксируем вместе две половины левого блока переключателей. С помощью крестовой отвертки закручиваем болты крепления.

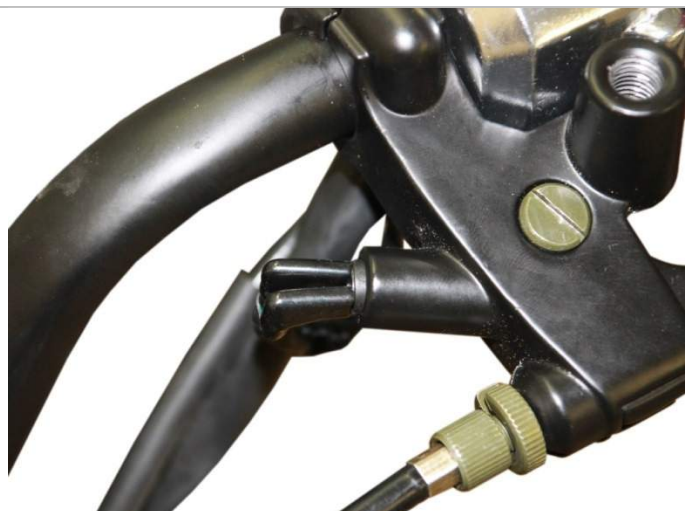
3.3. Установка рычага сцепления



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.3.1. Сводим две половины хомута крепления рычага сцепления на руле так, как показано на рисунке, предварительно открутив два болта М8. Фиксируем ранее выкрученными болтами.



3.3.2. Устанавливаем клеммы датчика выжатого сцепления так, как указано на рисунке.

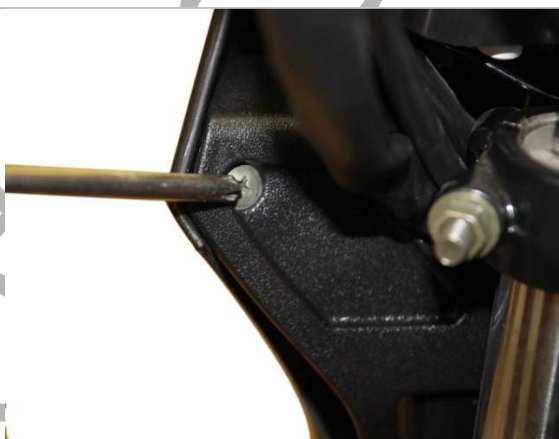
3.4. Установка передних указателей поворотов



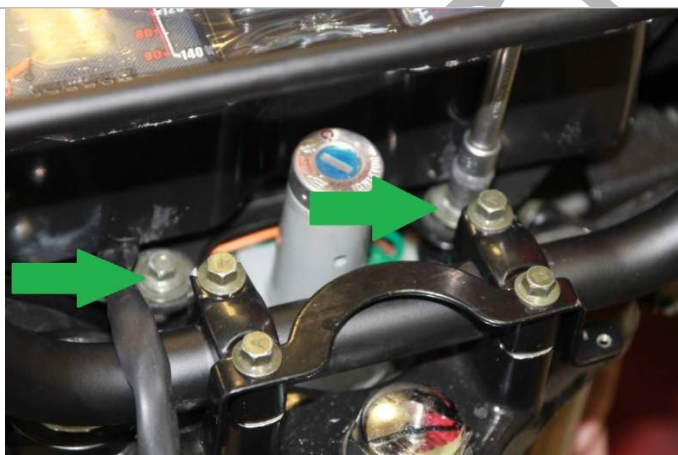
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ И 10ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.4.1. Выкручиваем два болта крепления пластика, расположенные под фарой.



3.4.2. Выкручиваем два винта крепления пластика, расположенные за фарой (с левой и правой сторон мотоцикла).



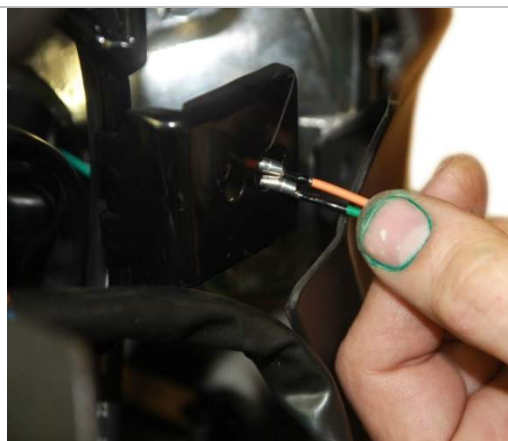
3.4.3. Откручиваем два болта, крепящие панель приборов (отмечены зелеными стрелками).



3.4.4. Откидываем передний пластик с фарой от руля так, как указано на рисунке.



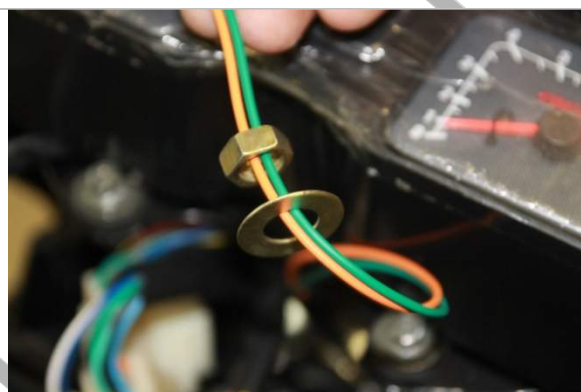
3.4.5. Откручиваем гайку с указателя поворота. Снимаем гайку и шайбу с провода, идущего от указателя поворотов.



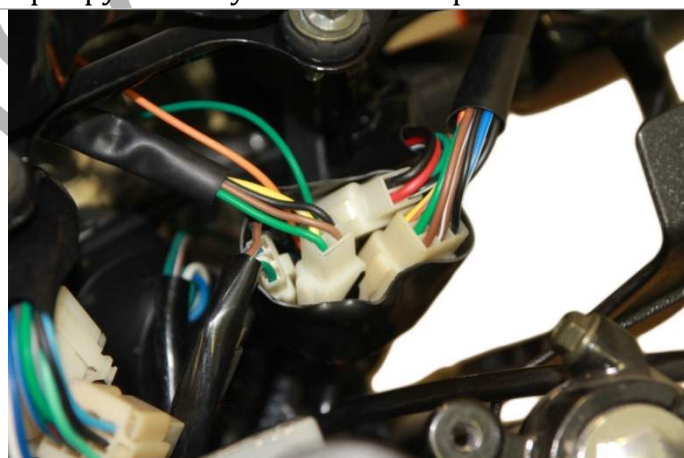
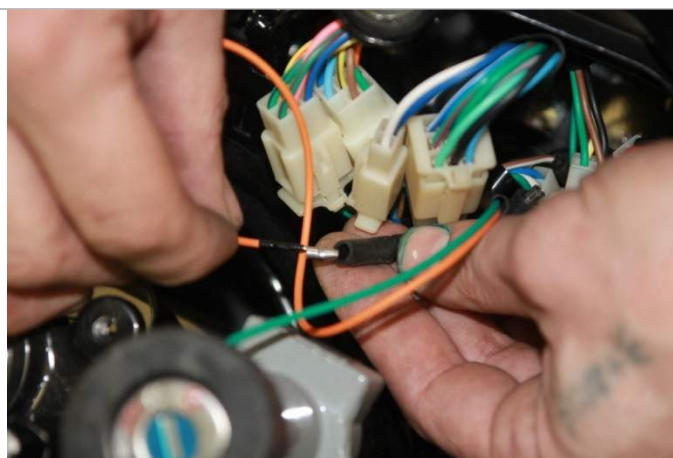
3.4.6. Продеваем провода в крепежное отверстие указателя поворота.



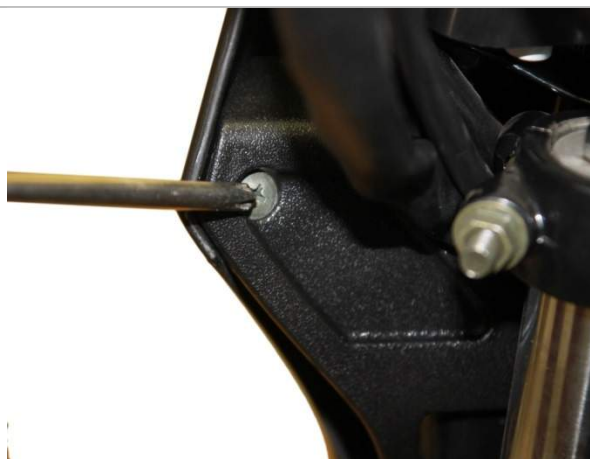
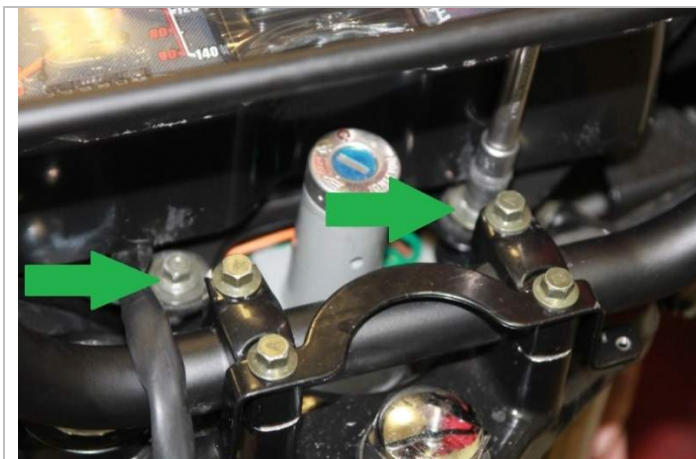
3.4.7. Устанавливаем указатель поворота в крепежное отверстие.



3.4.8. Одеваем ранее снятые шайбу и гайку на провода, идущие от указателя поворотов, Прикручиваем указатель поворота.



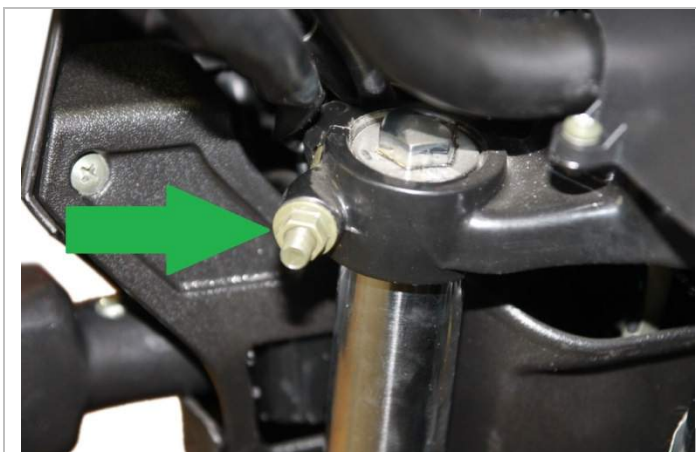
3.4.9. Соединяем провода, идущие от указателя поворотов с проводами, располагающимися с колодками жгута проводов. Обратите внимание, что оранжевый провод – левый указатель поворотов, голубой провод – правый указатель поворотов, зеленый провод – масса.



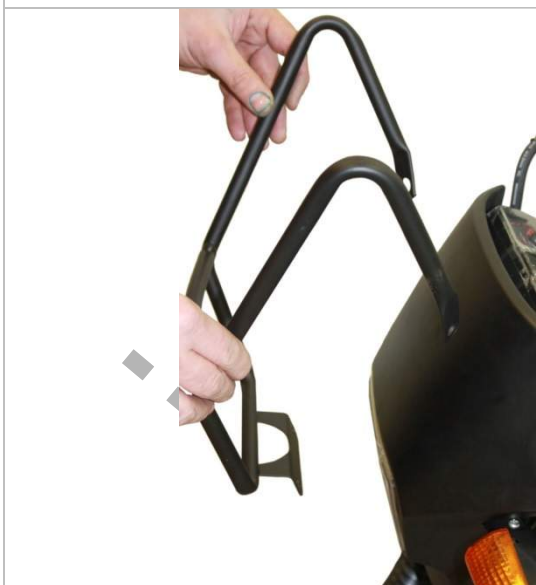
3.4.10. Устанавливаем передний пластик с фарой на место. Закручиваем обратно два болта, крепящих приборную панель и два винта, крепящие декоративный пластик.

3.5. Установка защиты переднего обтекателя

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ И 10ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.5.1. Выкручиваем две гайки крепления защиты передней фары с левой и правой сторон мотоцикла (выделены зеленой стрелкой).



3.5.2. Устанавливаем защиту передней фары.

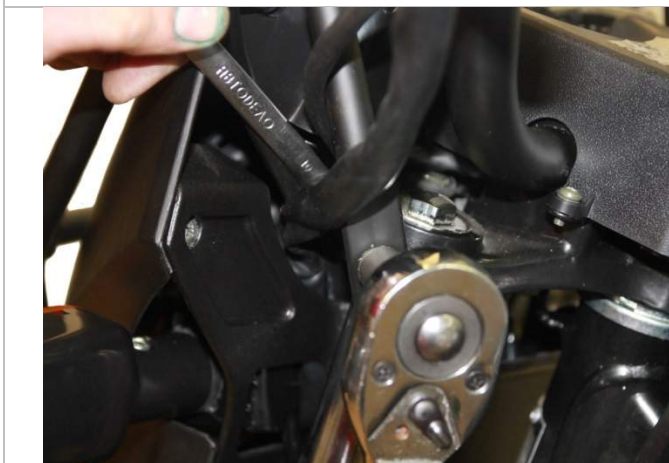


3.5.3. В передней части мотоцикла для крепления защиты используем ранее выкрученные болты с втулками.



3.5.4. Фиксируем защиту фары с помощью втулки и болта так, как указано на рисунке.

3.5.5. В верхней точке крепления защиты фары фиксируем ее ранее открученной гайкой.

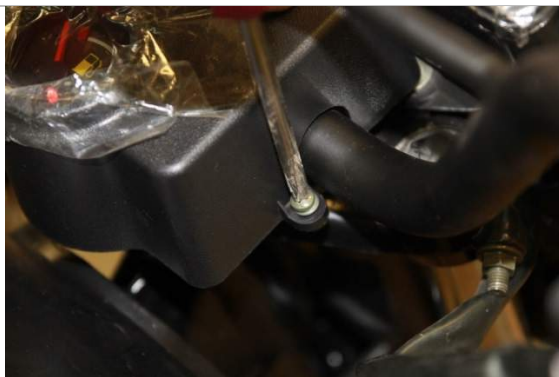


3.5.6. После установки и выравнивания защиты закручиваем все болты и гайки.

3.6. Установка передних указателей поворотов



КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



3.6.1. Устанавливаем указатель уровня топлива и прикручиваем его к кронштейну с помощью выкрученных ранее в пункте 3.1.3. саморезов.



3.6.3. Устанавливаем резиновое кольцо на замок зажигания.



3.6.4. Одеваем поролоновую защиту на перекладину руля.

3.6.5. Поверх поролоновой защиты одеваем её чехол.

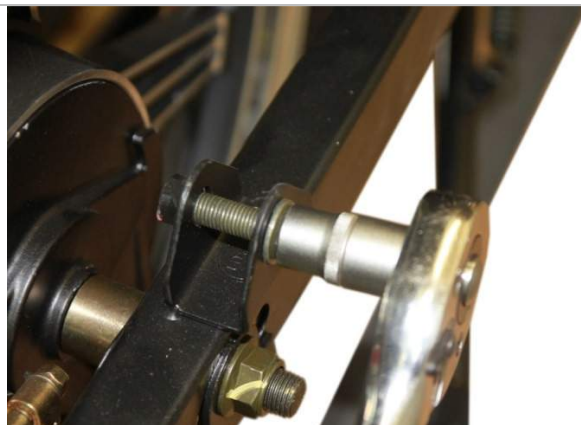


3.6.6. Правильно установленные указатель уровня топлива и защита перекладины руля выглядят так, как указано на фотографии.

3.7. Установка задних амортизаторов



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 13ММ



3.7.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески необходимо открутить с левой и правой сторон мотоцикла болт крепления амортизатора в нижней его точке.



3.7.2. Одеваем верхнюю часть амортизатора на кронштейн его крепления. Заднюю часть мотоцикла необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с отверстием на заднем маятнике. Устанавливаем ранее выкрученный болт (для этой операции необходим помощник).

3.7.3. Затяните болт крепления заднего амортизатора в нижней точке крепления. С другой стороны мотоцикла амортизатор устанавливается аналогично.

3.8. Установка заднего крыла



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, 10ММ И 12 ММ.



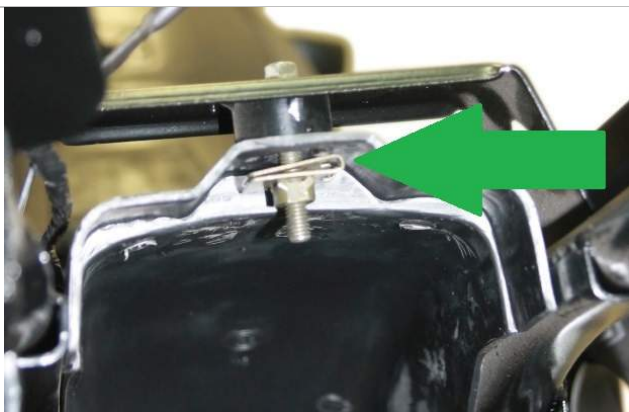
3.8.1. Откручиваем с левой и правой сторон мотоцикла гайки, крепящие сиденье.



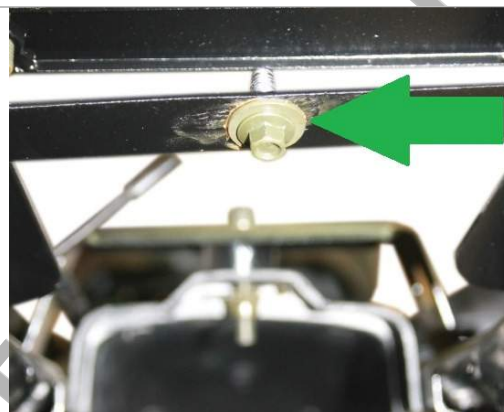
3.8.1. Снимаем сиденье.



3.8.2. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем указанные на фотографии болт с гайкой.



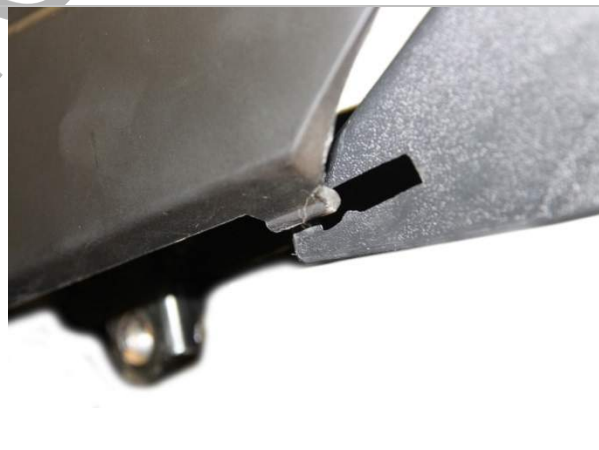
3.8.3. Ослабляем указанный болт так, чтобы между пластиковым подкрылком и металлической шайбой могло свободно пометиться устанавливаемое крыло.



3.8.4. Откручиваем указанный болт.



3.8.5. Устанавливаем крыло. Верхнюю часть крыла необходимо завести между пластиковым подкрылком и металлической шайбой, указанными в пункте 3.8.3.



3.8.6. Соединяем боковой задний пластик с пластиком крыла с помощью «защелок».



3.8.7. Правильно соединенный задний пластик с пластиком крыла выглядит так, как указано на рисунке.



3.8.8. Правильно установленное крыло выглядит так, как указано на фотографии.



3.8.9. Затягиваем болт, ослабленный ранее в пункте 3.8.3.



3.8.10. Закручиваем болт, выкрученный ранее в пункте 3.8.4.



3.8.11. Устанавливаем обратно и закручиваем болт с гайкой, выкрученные ранее в пункте 3.8.2.



3.9. Установка задних указателей поворотов



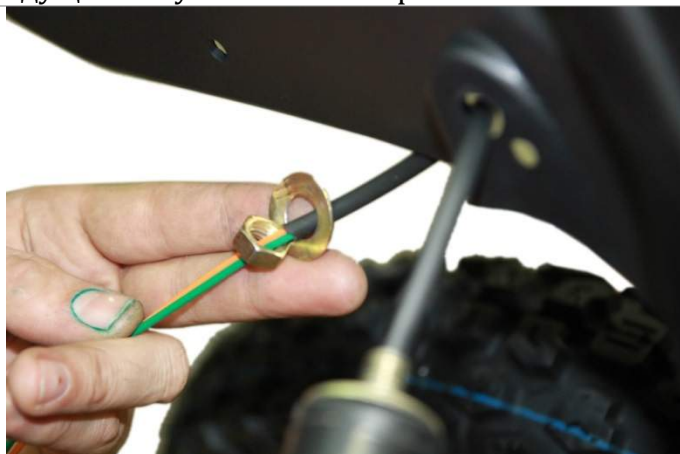
КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.9.1. Откручиваем гайку с указателя поворота. Снимаем гайку и шайбу с провода, идущего от указателя поворотов.



3.9.2. Продеваем провода в крепежное отверстие указателя поворота.



3.9.3. Одеваем ранее снятые шайбу и гайку на провода, идущие от указателя поворотов. Прикручиваем указатель поворота.



3.9.4. Пропускаем провода через технологические отверстия в крыле так, как указано на рисунке.



3.9.5. Соединяем провода, идущие от указателя поворотов с проводами, располагающимися с колодками жгута проводов. Обратите внимание, что оранжевый провод – левый указатель поворотов, голубой провод – правый указатель поворотов, зеленый провод – масса.



3.9.6. Устанавливаем указатель поворота в крепежное отверстие. Закручиваем гайку.

3.10. Установка заднего фонаря



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



3.10.1. Для установки заднего фонаря понадобятся гайка М10 (2шт.) и шайба (4 шт.).

3.10.2. Одеваем шайбы на болты крепления заднего фонаря.



3.10.3. Пропускает в технологическое отверстие провода, идущие от фонаря.

3.10.4. Устанавливаем задний фонарь на место.



3.10.5. С обратной стороны крыла также на болты одеваем шайбы. Закручиваем гайки крепления заднего фонаря.

3.10.6. Соединяем провода согласно их цветов.

3.11. Установка заднего багажника



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, 12 ММ И 17ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 12 ММ.



3.11.1. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем гайки крепления заднего багажника.



3.11.2. Устанавливаем задний багажник.

3.12.3. Для установки багажника из комплекта крепежа необходимы втулки крепления багажника (2 шт.), болты М13 (2 шт.) и шайбы для данных болтов (2 шт.).



3.12.4. Фиксируем его с помощью ранее выкрученных болтов.



3.12.5. Устанавливаем втулку так, как указано на рисунке.



3.12.6. Устанавливаем болт с шайбой так, как указано на рисунке.

3.12.7. Фиксируем (но не закручиваем окончательно) болты с левой и правой сторон мотоцикла.

3.12. Установка подножек пассажира



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, 12 ММ И 17ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 12 ММ.



3.12.1. Устанавливаем подножку пассажира с левой и правой сторон мотоцикла так, как указано на рисунке.



3.12.2. Фиксируем (но не закручиваем окончательно) ее с левой и правой сторон мотоцикла в точке крепления заднего маятника.



3.12.3. Для установки планки из комплекта крепежа необходим болт М8 (2 шт.) и гайка под данный болт (2 шт.).



3.12.4. Фиксируем (но не закручиваем окончательно) ее с левой и правой сторон мотоцикла в точке соединения ее с задним багажником.

3.13. Установка защиты заднего крыла



ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ И 12 ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ И 12 ММ.



3.13.1. Для установки планки из комплекта крепежа необходим болт М10 (4 шт.) и гайка под данный болт (4 шт.).

3.13.2. Устанавливаем защиту заднего крыла так, как указано на рисунке.



3.13.3. Фиксируем (но не закручиваем окончательно) ее с левой и правой сторон мотоцикла.

3.14. Установка планки номерного знака

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ.



3.14.1. Для установки планки из комплекта крепежа необходим болт М8 (2 шт.) и гайка под данный болт (2 шт.).

3.14.2. Устанавливаем планку номерного знака. Фиксируем ее с помощью болтов и гаек.



3.14.3. Правильно установленная планка номерного знака выглядит так, как указано на фотографии.

3.15. Установка заднего катафота

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 8ММ.

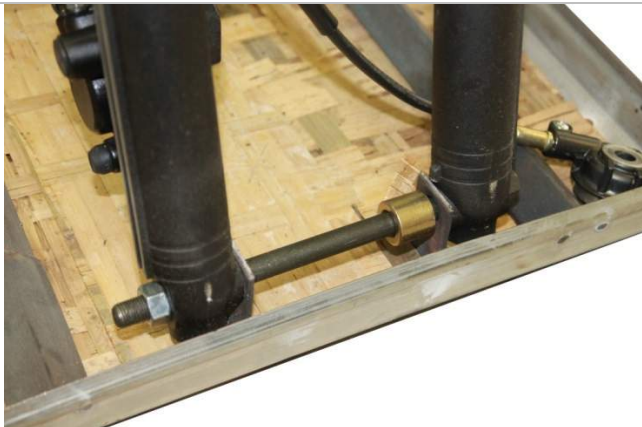


3.15.1. Устанавливаем катафот в кронштейн заднего крыла. Для этого необходимо совместить отверстия в планке крепления катафота с болтом и фиксатором, расположенным на катафоте. Прикручиваем катафот с помощью гайки с шайбой.

3.16. Установка переднего колеса



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 15ММ, 17ММ И19ММ.



3.16.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью ключа на 19мм.



3.16.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки. Поднимаем переднюю часть мотоцикла и устанавливаем его на упор (для этого необходим помощник).

3.16.3. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.16.4. В диск переднего колеса с правой стороны мотоцикла установите втулку.

3.16.5. Установите колесо.



3.16.6. Устанавливаем колесо так, чтобы тормозной диск был установлен между тормозными колодками.



3.16.7. Наполовину вставьте осевой болт с правой стороны мотоцикла.



3.16.8. Вставьте привода спидометра в посадочное место в диске. Обратите внимание, чтобы выступы на приводе спидометра попали в соответствующие гнёзда на колесе.



3.16.9. Привода спидометра должен быть установлен так, как представлено на рисунке.



3.16.10. Закрутите фиксирующую гайку с правой стороны мотоцикла. Затем затяните ключом фиксирующую гайку.

3.17. Установка переднего крыла

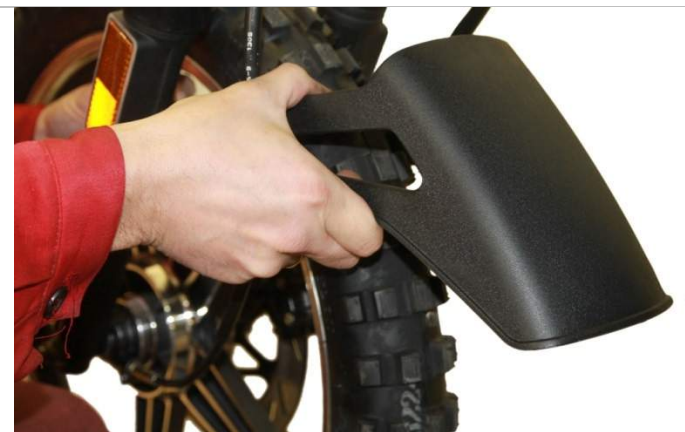
✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ, КРЕСТОВАЯ ОТВЕРТКА.



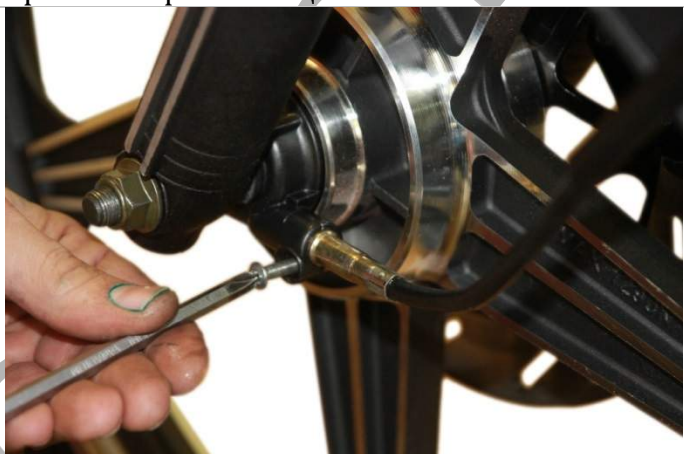
3.17.1. Соединяем вместе металлическое и пластиковое «фальш» крылья.



3.17.2. Откручиваем четыре болта крепления «фальш» крыла, расположенные с левой и правой сторон мотоцикла.



3.17.3. Устанавливаем «фальш» крыло.



3.17.4. Снимите трос привода спидометра.



3.17.5. Пропустите трос привода спидометра через ухо кронштейн фиксации троса привода спидометра. Установите кронштейн используя точки фиксации «фальш» крыла.



3.17.6. С левой и правой сторон мотоцикла закручиваем болты крепления «фальш» крыла.



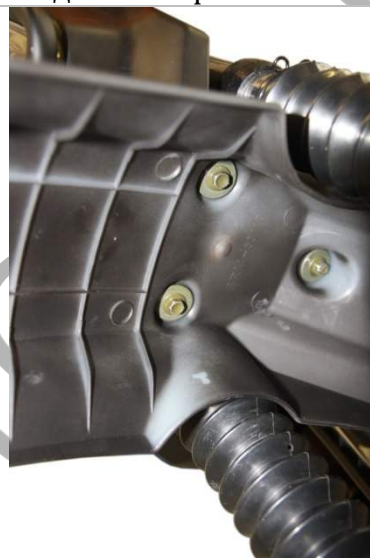
3.17.7. Устанавливаем на место трос привода спидометра.



3.17.8. Для крепления крыла из комплекта крепежа понадобятся три шайбы и болта М8.



3.17.9. Устанавливаем крыло.



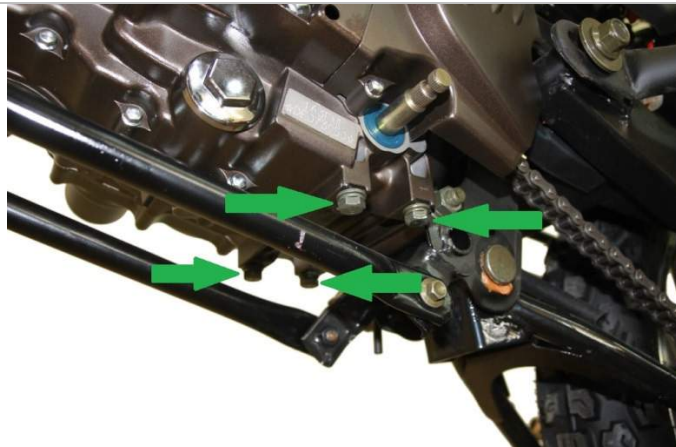
3.17.10. Фиксируем крыло тремя болтами.



3.17.11. Закручиваем болты крепления переднего крыла.

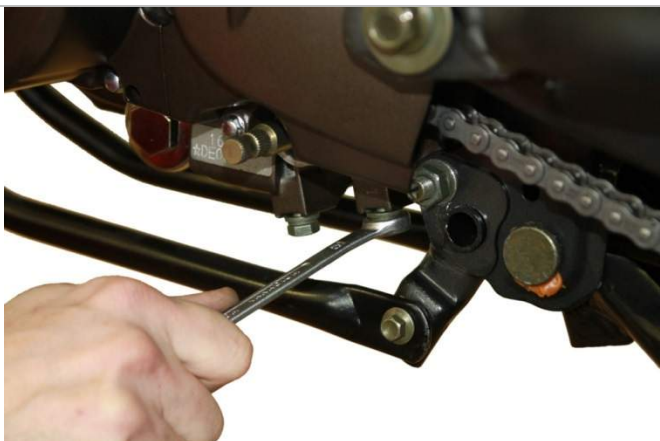
3.18. Установка подножек водителя с боковым упором

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ И 13ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 13ММ.



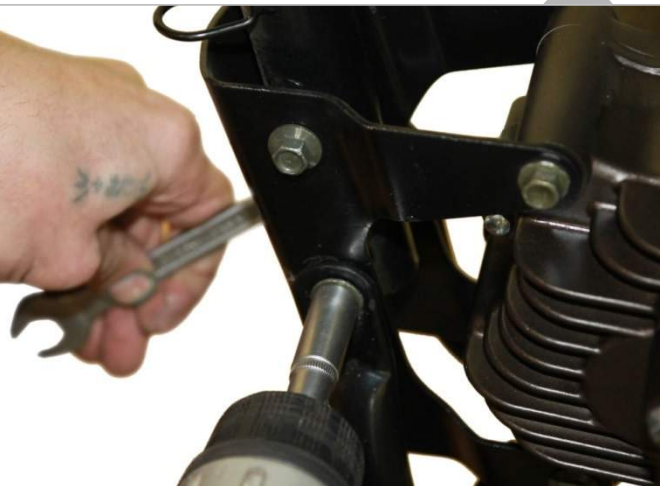
3.18.1. Для удобства работы мотоцикл рекомендуется установить на мото-подкат.

3.18.2. Для установки подножек необходимо выкрутить четыре болта, обозначенных стрелками.



3.18.3. Откручиваем четыре болта, указанных в пункте 3.18.2.

3.18.4. С левой и правой сторон мотоцикла откручиваем болты крепления защиты двигателя в месте, указанном на фотографии.



3.18.5. Ослабьте болты крепления защиты двигателя в месте, указанном на фотографии.

3.18.6. Установите подножку так, как указано на рисунке.



3.18.7. Затяните ключом болты крепления подножек.



3.18.8. Установите на место и закрутите элементы защиты двигателя.

3.19. Установка педали заднего тормоза

 ПАССАТИЖИ.



3.19.1. Устанавливаем педаль заднего тормоза.



3.19.2. Для ее установки понадобятся шайбы и шплинты из комплекта крепежа.



3.19.3. Одеваем шайбу на вал.



3.19.4. Фиксируем педаль с помощью шплинта.



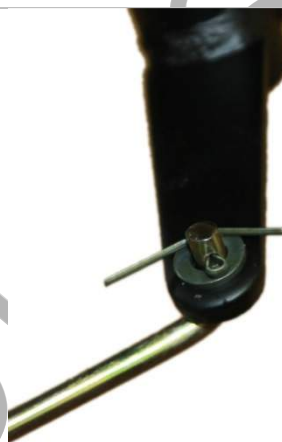
3.19.5. Для установки тяги привода заднего тормоза к тормозному механизму откручиваем гайку на тяге.



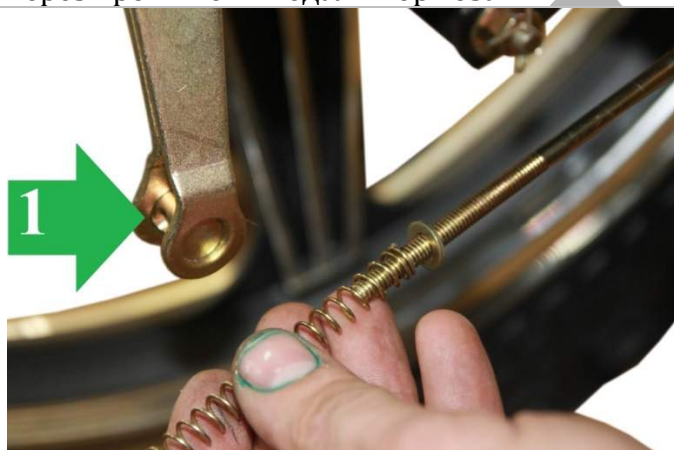
3.19.6. Снимаем с тяги гайку, бобышку и пружину, оставляя только шайбу.



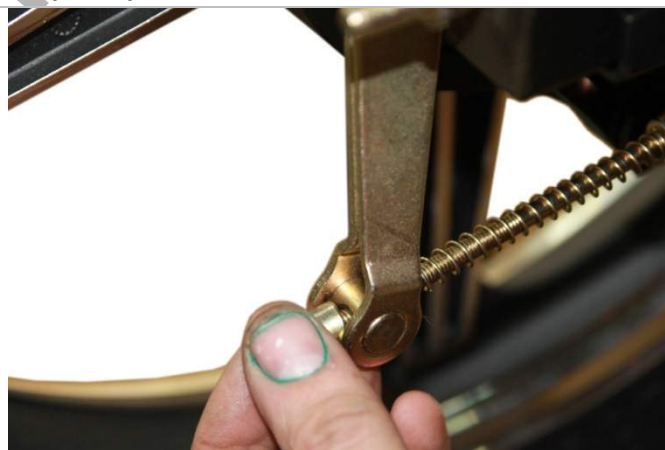
3.19.7. Пропускаем «г»-образную часть тяги через кронштейн педали тормоза.



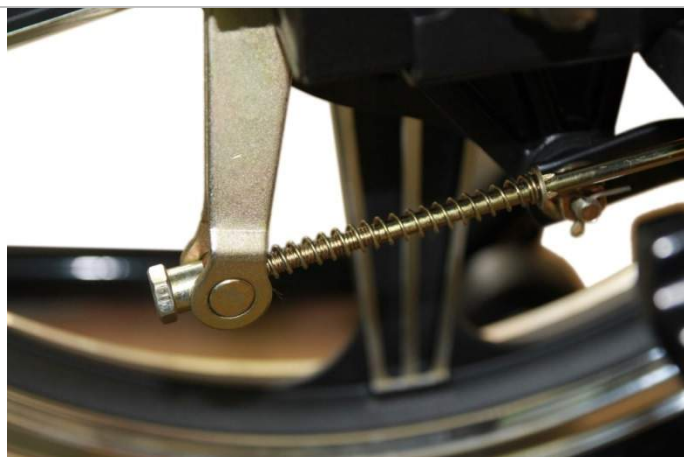
3.19.8. Фиксируем ее с помощью шайбы и шплинта.



3.19.9. Устанавливаем бобышку (1), снятую раньше с тяги, в привод заднего тормоза.



3.19.10. Пропускаем тягу через бобышку. Фиксируем тягу с помощью ранее выкрученной гайки.



3.19.11. Правильно установленная тяга привода заднего тормоза выглядит так, как указано на рисунке.



3.19.12. Далее для сборки используются большая и малая пружины из комплекта поставки.



3.19.13. Устанавливаем большую пружина педали тормоза так, как указано на фотографии.



3.19.14. Верхнюю часть малой пружины одеваем на привод датчика включения заднего тормоза.



3.19.15. Нижнюю часть закрепляем за витки большой пружины.

3.20. Установка выхлопной трубы



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 12ММ.



3.20.1. Устанавливаем уплотнительное кольцо.



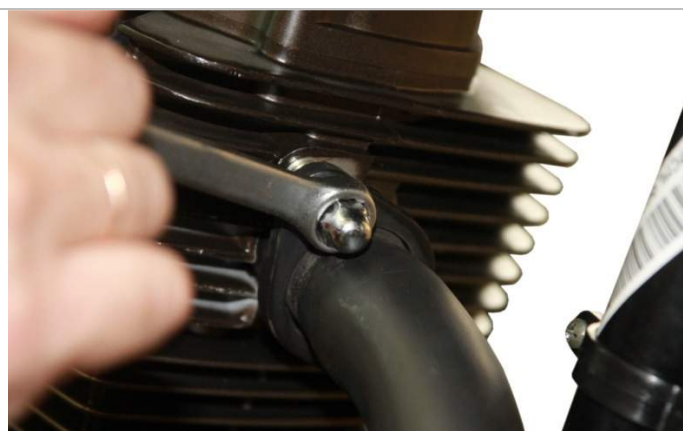
3.20.2. Для крепления глушителя используем две гайки из набора крепежа.



3.20.3. Устанавливаем глушитель. Фиксируем его с помощью двух гаек.



3.20.4. Одеваем кронштейн крепления глушителя на болт крепления правой подножки заднего пассажира.



3.20.5. Закручиваем гайки, крепящие глушитель к головке блока цилиндров.



3.20.6. Закручиваем гайку крепления глушителя и правой подножки заднего пассажира.



3.20.7. Закручиваем все болты и гайки, которые ранее было просто зафиксированы, на заднем багажнике, левой и правой подножках пассажира, защите заднего крыла.





3.20.8. Закручиваем гайку крепления заднего багажника и амортизатора.

3.21. Установка и подключение АКБ



«КРЕСТОВАЯ» ОТВЕРТКА.



3.21.1. С помощью ключа замка зажигания открываем замок, крепящий боковой пластик.



3.21.2. Снимите боковой пластик.



3.21.3. Установите шланг, идущий от бензобака к топливному крану. Зафиксируйте его металлическим хомутом.





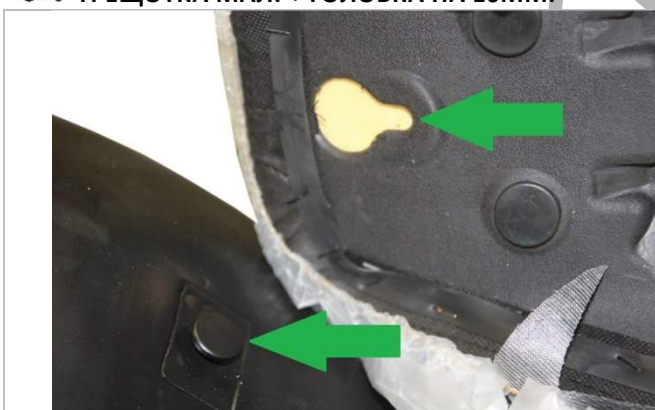
3.21.4. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-». **Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей. Аккуратно уложите провода в свободном промежутке между АКБ и кузовом. Зафиксируйте АКБ.



3.21.5. Установите боковой пластик на место.

3.22. Установка сиденья

🔧 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10MM.



3.22.1. Устанавливаем сиденье на место. Для этого необходимо завести кронштейн сиденья на фиксатор, расположенный на бензобаке.



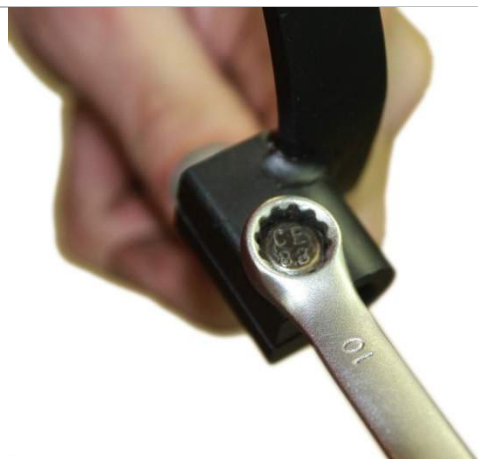
3.22.2. Для этого нажимаем на переднюю часть сиденья и подаем его вперед.



3.23.3. Закручиваем ранее выкрученные болты крепления сиденья.

3.23. Установка педали переключения передач

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ.



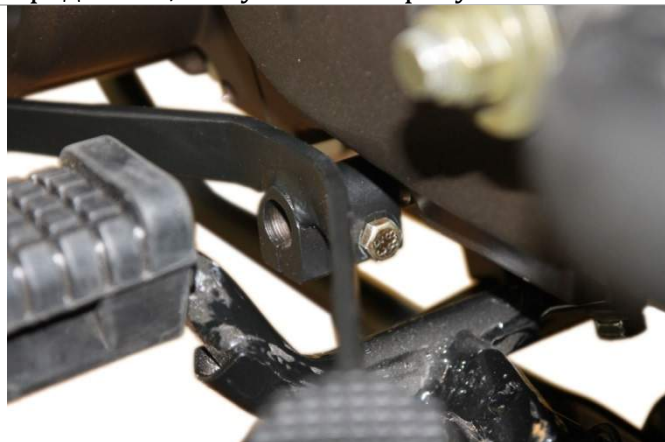
3.23.1. Выкручиваем вкрученный болт крепления педали переключения передач.



3.23.2. Устанавливаем педаль переключения передач так, как указано на рисунке.



3.23.3. Фиксируем педаль переключения передач с помощью ранее выкрученного болта.



3.24. Установка защиты ручек руля

ВНИМАНИЕ! При работе с пластиковыми частями защиты ручек руля, закручивать болты и гайки следует без усилий. В противном случае пластик может лопнуть.

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6 ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.24.1. Соединяем между собой защиту ручек руля и кронштейн ее крепления. С помощью хромированного болта и гайки, идущих в наборе, скручиваем их между собой.



3.24.2. Через металлическую проставку, идущую в комплекте с крепежом, а также через проставки защиты ручек руля, устанавливаем кронштейн защиты ручек руля на руль.



3.24.3. Фиксируем защиту ручки руля на торце ручки так, как указано на рисунке.

3.24.4. Устанавливаем кронштейн руля на руль.



3.24.5. Фиксируем болтами кронштейн защиты ручки руля.



3.24.6. После того, как защита установлена, докручиваем все болты защиты ручек руля.

3.25. Установка зеркал



КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.25.1. Вкрутите зеркала в штатные отверстия в блоках управления руля (с левой и правой сторон).



3.25.2. Зафиксируйте гайки ключом.

4. Процедура заправки АКБ мотоцикла.

В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.

	
4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.	4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!